

SPORTSMAN
850 XP

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup pojazdu POLARIS i witamy w światowej rodzinie właścicieli POLARIS. Jesteśmy producentem wielu pojazdów użytkowych i rekreacyjnych, takich jak:

- skutery śnieżne
- skutery wodne
- motocykle czterokołowe /mikrociągniki

Firma POLARIS oferuje tylko produkty najwyższej jakości, które są wynikiem naszego długoletniego doświadczenia.

Zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi. Instrukcja zawiera cenne informacje dotyczące obsługi pojazdu oraz bezpieczeństwa jazdy, jak również tabelę przeglądów serwisowych oraz informacje na temat podstawowych czynności konserwacyjnych. Choć pewne czynności obsługowe lub konserwacyjne możesz wykonać sam, pamiętaj jednak, że dealer POLARIS zna ten pojazd najlepiej i zależy mu na satysfakcji klienta.

Jako części zamienne i akcesoria polecamy produkty POLARIS, ponieważ są one zaprojektowane specjalnie do tego pojazdu i wyprodukowane zgodnie ze standardami jakości POLARIS.

Wszystkim klientom życzymy wielu lat bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SPIS TREŚCI

<i>NUMERY IDENTYFIKACYJNE POJAZDU</i>	6
<i>BEZPIECZEŃSTWO</i>	7
Ubiór ochronny	8
Bezpieczeństwo kierowcy/ Zasady bezpiecznej jazdy	10
<i>PODZESPOŁY</i>	26
Przyciski elektryczne	26
Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE)	26
Wyłącznik zapłonu	27
Stacyjka zapłonowa	27
Przełącznik świateł	27
Dźwignia przepustnicy	28
Dźwignia hamulców	29
Płyn hamulcowy	30
Hamulec postojowy	31
Hamulec pomocniczy (nożny)	32
Elektroniczne wspomaganie kierownicy	33
Automatyczna skrzynia biegów	33
Pasek klinowy	33
Zbiornik paliwa	33
System napędu na 4 koła	34
System kontroli zjazdu	36
Instrumenty i wskaźniki	37
Wyświetlacz wielofunkcyjny	37
<i>JAZDA</i>	49
Docieranie	49
Przegląd przed jazdą	50
Uruchamianie silnika	53
Bezpieczna jazda	54
Zakręcanie	55
Jazda po śliskiej lub sypkiej nawierzchni	56
Wjeżdżanie na wzniesienia	57
Pokonywanie pochyłości	58
Zjeżdżanie ze wzniesienia	59
Zawracanie na wzniesieniach	60
Przejeżdżanie przez wodę	61
Przejeżdżanie przez przeszkody	62
Jazda do tyłu	63

Dodatkowy ładunek	64
Parkowanie na wzniesieniu	66
EKSPLOATACJA	67
Harmonogram czynności serwisowych	67
Zalecane oleje, smary i płyny	72
Olej silnikowy	73
Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego	73
Wymiana oleju i filtra oleju	74
Olej do skrzyni biegów	76
Olej przedniej skrzyni przekładniowej	77
Olej tylnej skrzyni przekładniowej	78
Olej do przekładni z ADC	80
Układ chłodzenia	82
Hamulce	85
Hamulce przednie i tylne	85
Hamulec pomocniczy (nożny)	85
Ustawienie zbieżności kół	86
Układ kierowniczy	86
Pokrywa boczna	87
Pokrywa podłogowa	87
Opony i koła	88
Opony	88
Zdejmowanie koła	89
Instalacja koła	90
Filtr powietrza	91
Światła	93
Wymiana żarówki reflektora	93
Regulacja ustawienia świateł drogowych	94
Regulacja ustawienia świateł mijania	95
Wymiana gniazda reflektora	96
Wymiana żarówki reflektora	97
Wymiana żarówki światła tylnego/stopu	97
Świece zapłonowe	98
Zanurzenie pojazdu w wodzie	100
Odiskrownik	101
System napędowy PVT	102
Akumulator	105
Czyszczenie pojazdu	111
Przygotowanie pojazdu do długiego postoju	114
Transportowanie pojazdu	117
Układ wtryskowy	118
Regulacja wolnych obrotów	118
Luz początkowy dźwigni przepustnicy	118
Regulacja przedniej i tylnej sprężyny amortyzatora	120
Regulacja kierownicy	120
Wykrywanie i usuwanie usterek	121

WSTĘP

Następujące ostrzeżenia i symbole, pojawiające się w instrukcji obsługi i na pojeździe, są bezpośrednio związane z Państwa bezpieczeństwem. Należy zapoznać się z ich znaczeniem przed przeczytaniem niniejszej instrukcji.



Ostrzega przed niebezpieczeństwem wypadku w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.

! OSTRZEŻENIE

Ostrzega przed utratą życia lub zdrowia w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.

! UWAGA

Ostrzega przed utratą zdrowia w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.

UWAGA

Ostrzega przed zniszczeniem sprzętu w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.

Znak zakazu ostrzega przed czynnościami, których zabrania się wykonywać w celu uniknięcia niebezpieczeństwa.

Znak nakazu symbolizuje czynności, które muszą zostać podjęte w celu uniknięcia niebezpieczeństwa.

WSTĘP

! OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeżenie ostrzeżeń i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może skończyć się wypadkiem grożącym trwałym kalectwem lub śmiercią. Pojazd Polaris ATV nie jest zabawką i może być niebezpieczny w obsłudze. Ten pojazd prowadzi się w inny sposób niż pojazdy takie jak motocykl czy samochód. Kolidacja czy wywrotka może przytrafić się nawet podczas rutynowych manewrów takich jak zawracanie, wjeżdżanie na wzniesienie lub przeszkodę, jeśli nie zostanie zachowana odpowiednia ostrożność.

- Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem Polaris ATV przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi ze zrozumieniem, przykładając szczególną wagę do zasad bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi.
- Nigdy nie prowadź pojazdu bez odpowiedniego przygotowania, przejdź kurs. Nabywcy nowego pojazdu Polaris ATV i spełniający wymogi członkowie rodziny są upoważnieni do podjęcia kursu ATV Rider Course.
- Pojazd jest przeznaczony tylko dla dorosłych. Osobom poniżej 16 roku życia zabrania się prowadzenia tego pojazdu.
- Nigdy nie pozwól prowadzić pojazdu osobom, które nie zapoznały się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i oznakowaniami oraz nie przeszły odpowiedniego przeszkolenia.

WSTĘP

NUMERY IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Wpisz poniżej numery identyfikacyjne pojazdu oraz numer kluczyka. Przechowuj kluczyk zapasowy w bezpiecznym miejscu. Duplikat kluczyka zapłonu można jedynie uzyskać zamawiając go w firmie Polaris (używając numeru kluczyka) i dopasowując go do jednego z kluczy.

Jeżeli komplet kluczyków zostanie zgubiony, stacyjka zapłonowa musi zostać wymieniona.

NUMER MODELU

1. NUMER RAMY VIN.....
2. NUMER SERyjNY SILNIKA.....
3. NUMER KLUCZYKA.....

BEZPIECZEŃSTWO

TRENING

Trening jak używać bezpiecznie pojazd ATV stanowi dla firmy Polaris niezwykle istotną kwestię. Przy zakupie pojazdu ATV twój dealer poinformuje Cię o podstawowych zasadach jazdy na pojazdach ATV. Firma Polaris gorąco zachęca Ciebie i osoby, które będą korzystać z pojazdu ATV do uczestnictwa w kursie ATV Rider Course. Do pojazdu zostanie dołączona instrukcja wyjaśniająca zasady bezpiecznego użycia pojazdu. Informacje te powinny być systematycznie powtarzane.

Pojazd Polaris ATV jest pojazdem terenowym. Zapoznaj się ze wszelkimi prawami i regulacjami dotyczącymi użytkowania pojazdu na twoim terenie.

Zalecamy byś ściśle przestrzegał harmonogramu czynności serwisowych zawartego w twojej instrukcji obsługi. Ten zapobiegawczy program czynności serwisowych został zaprojektowany aby upewnić się iż wszystkie podstawowe części twego pojazdu są dokładnie sprawdzane w odpowiednich odstępach czasu.

ABY UZYSKAĆ WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA POJAZDU ATV, prosimy o kontakt z najbliższym dealerem Polaris.

BEZPIECZEŃSTWO

Ubiór ochronny

Zawsze zakładaj odpowiedni ubiór ochronny podczas prowadzenia pojazdu ATV, dla własnej wygody i aby zmniejszyć ryzyko urazów ciała.

1. Kask

Noszenie kasku może Cię ustrzec przed poważnymi urazami głowy. W czasie jazdy pojazdem Polaris zawsze używaj kasku, który spełnia normy bezpieczeństwa.

Zatwierdzone kaski w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie posiadają etykietkę Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych (DOT).

Zatwierdzone kaski w Europie, Azji i Oceanii posiadają etykietkę ECE 22.05. Symbol ECE składa się z okręgu, w środku, którego jest litera E, po której następuje charakterystyczny numer państwa, w którym kask został zatwierdzony. Ten numer wraz z numerem seryjnym znajduje się również na etykietce.

Oslona oczu

Pamiętaj o osłonie oczu, okulary optyczne lub okulary słoneczne nie stanowią odpowiedniej ochrony. Podczas jazdy powinieneś posiadać gogle lub osłonę twarzy, aby chronić oczy i zapewnić sobie dobrą widoczność podczas jazdy. Firma Polaris zaleca używanie Sprzętu

Ochronnego (PPE) posiadającego symbole VESC 8, V-8, Z87.1 lub CE. Upewnij się, że sprzęt osłaniający oczy jest czysty.

Rękawice

Używaj rękawic z ochraniaczami na palce.

Buty

Stosuj odpowiednie buty, np. buty motocyklowe. Buty powinny sięgać za kostki.

Ubranie

Stosuj ubranie z długimi nogawkami i rękawami. Spodnie z ochraniaczami na kolana i kurtka z ochraniaczami na ramiona zapewniają najlepszą ochronę podczas jazdy.

Dodatkowe akcesoria i zmiany konstrukcyjne

Stanowczo odradzamy użytkownikom montowanie w pojeździe Polaris ATV wszelkiego sprzętu, który mógłby zwiększyć jego prędkość lub moc.

Gwarancja na pojazd Polaris ATV wygaśnie z chwilą zamontowania dodatkowego sprzętu lub dokonania modyfikacji mających na celu zwiększenie prędkości lub mocy pojazdu.

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów, takich jak kosiarka, opony, spryskiwacze lub bagażnik może ograniczyć Twoje zdolności manewrowania i w rezultacie doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Używaj tylko oryginalnych akcesoriów firmy Polaris. Przed ich zamontowaniem, zapoznaj się dokładnie z ich działaniem.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Obsługa pojazdu niezgodna z instrukcją może doprowadzić do kolizji, utraty kontroli, wypadku lub wywrotki, w wyniku czego może dojść do uszczerbku na zdrowiu a nawet śmierci. Przestrzegaj wszystkich zasad bezpieczeństwa wypisanych w tej części instrukcji obsługi. Przejdź do części OBSŁUGA POJAZDU, aby uzyskać więcej informacji na temat właściwej obsługi pojazdu.

OBSŁUGA POJAZDU BEZ INSTRUKCJI

Obsługiwanie pojazdu ATV bez właściwej instrukcji obsługi zwiększa ryzyko wypadku. Kierowca musi wiedzieć jak prowadzić pojazd ATV w różnych warunkach i na różnym rodzaju podłoża.

Początkujący i niedoświadczeni kierowcy powinni ukończyć zalecany trening przed przystąpieniem do obsługi pojazdu. Patrz strona 7.

Nigdy nie pozwól prowadzić pojazdu osobom, które nie zapoznały się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i oznakowaniami oraz nie przeszły odpowiedniego przeszkolenia.

WYMOGI DOTYCZĄCE WIEKU

Ten pojazd jest przeznaczony jedynie dla DOROSŁYCH. Korzystanie z pojazdu osobom poniżej 16 roku życia jest zabronione.

Nawet, jeśli dziecko jest w wieku upoważniającym go do obsługi niektórych pojazdów ATV, on/ona może nie posiadać umiejętności i możliwości osądu wymaganego do prowadzenia pojazdu, narażając się na wypadki i urazy.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OBCHODZENIE SIĘ Z BENZYNĄ

Benzyna jest substancją wysoce łatwopalną i wybuchową:

- Zawsze zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną
- Tankuj zawsze przy wyłączonym silniku, na zewnątrz lub w dobrze przewietrzonym pomieszczeniu
- Nie pal i nie dopuszczaj płomieni lub iskier w pobliżu miejsca gdzie odbywa się tankowanie lub przechowywana jest benzyna.
- Nie przelewaj zbiornika. Nie wypełniaj szyjki zbiornika.
- Jeśli benzyna rozleje się na skórę lub ubrania, natychmiast zmyj ją mydłem i ciepłą wodą oraz zmień ubranie.

NARAŻANIE SIE NA DZIAŁANIE SPALIN

Spaliny są trujące i mogą powodować utratę przytomności i śmierć w bardzo krótkim czasie. Nigdy nie włączaj silnika nie pozwalaj mu pracować w zamkniętym pomieszczeniu.

Spaliny silnika zawierają chemikalia powodujące raka, defekty płodu oraz inne uszczerbki na zdrowiu. Obsługuj ten pojazd jedynie na zewnątrz lub w dobrze wywietrzonym pomieszczeniu.

NIESPRAWDZENIE POJAZDU PRZED UŻYTKOWANIEM

Niesprawdzenie pojazdu przed jego użytkowaniem zwiększa ryzyko wypadku.

Zawsze sprawdź pojazd ATV, aby upewnić się, że jego stan techniczny zapewnia bezpieczne użycie.

Zawsze przestrzegaj wszystkich kontrolnych procedur i czynności serwisowych opisanych w instrukcji obsługi.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

ODZIENIE OCHRONNE

Prowadzenie pojazdu bez odpowiedniego kasku i osłony na oczy zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w razie wypadku.

Zawsze noś odpowiedni, dobrze dopasowany kask i osłonę na oczy (gogle lub osłonę twarzy).

SPOŻYWANIE ALKOHOLU I NARKOTYKÓW

Spożycie alkoholu lub narkotyków wpływa negatywnie na ocenę sytuacji przez kierowcę, jego czas reakcji i zdolność koncentracji.

Nigdy nie pij alkoholu i nie zażywaj narkotyków przed i w trakcie prowadzenia pojazdu.

PRZEWOŻENIE PASAŻERA

Nigdy nie przewoź pasażera pojazdem ATV. Przewożenie pasażera obniża możliwości manewrowe pojazdu i może doprowadzić do wywrotki lub wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PROWADZENIE POJAZDU NA CHODNIKU

Prowadzenie pojazdu po utwardzonych nawierzchniach (takich jak chodniki, drogi, przestrzenie parkingowe, podjazdy) może obniżyć zdolności manewrowe pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku lub wywrotki.

Należy unikać prowadzenia pojazdu po utwardzonych nawierzchniach. Opony pojazdu ATV są przeznaczone do jazdy terenowej. Jeśli jest to nieuniknione, należy jechać powoli unikając gwałtownych skrętów lub zatrzymań.

PROWADZENIE POJAZDU PO DROGACH PUBLICZNYCH

Prowadzenie pojazdu po publicznych ulicach, drogach lub autostradach może doprowadzić do kolizji z innym pojazdem.

Nigdy nie prowadź pojazdu ATV po żadnych publicznych ulicach, drogach lub autostradach, włączając drogi nieutwardzone i żwirowe. W wielu stanach prowadzenie pojazdu ATV po publicznych ulicach, drogach lub autostradach jest niezgodne z prawem.

PROWADZENIE POJAZDU Z NADMIERNĄ PRĘDKOŚCIĄ

Prowadzenie pojazdu ATV z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utracenia kontroli przez kierowcę.

Zawsze prowadź pojazd dostosowując prędkość do terenu, widoczności, możliwości manewrowania i własnych umiejętności.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

KONTROLA NAD POJAZDEM ATV

Puszczenie kierownicy lub zdjęcie stóp z podnóżków podczas prowadzenia pojazdu może ograniczyć zdolność kontroli nad pojazdem lub doprowadzić do utraty równowagi i wypadnięcia z pojazdu.

Trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach. Jest to konieczne dla zachowania stabilności i panowania nad pojazdem. Jeżeli podczas jazdy postawi się stopy na nawierzchni, mogą one dostać się pod tylne koła.

NIEPOPRAWNE ZAKRĘCANIE

Nieprawidłowe zakręcanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Zawsze stosuj się do zaleceń tej instrukcji dotyczących zakręcania. Naucz się zakręcać na płaskiej powierzchni przy zredukowanej prędkości, zanim rozpoczniesz samodzielne jazdy w terenie. Unikaj gwałtownych skrętów. Nigdy nie skręcaj przy nadmiernej prędkości. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wywrotki.

NIEBEZPIECZNE MANEWRY

Nigdy nie wykonuj niebezpiecznych manewrów, takich jak skakanie lub stawanie na dwóch kołach. Wykonywanie tego typu manewrów zwiększa ryzyko wypadku oraz wywrotki.

NIEPOPRAWNE WJEŹDŻANIE NA WZNIESIENIA

Nieprawidłowe wjeżdżanie na wzniesienia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i jego wywrotkę. Stosuj się do wskazówek niniejszej instrukcji dotyczących wjeżdżania na wzniesienia. Patrz strona 57. Przed wjazdem lub zjazdem ze wzniesienia przełącz przycisk 4X4 na ADC 4X4.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIEPOPRAWNE ZJEŹDŻANIE ZE WZNIESIEŃ

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze wzniesienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i jego wywrotki.

- Stosuj się do wskazówek tej instrukcji dotyczących zjeżdżania ze wzniesień.
OSTRZEŻENIE: wymagana jest specjalna technika hamowania podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Patrz strona 59.
- Zawsze zjeżdżaj ze wzniesienia ze skrzynią biegów ustawioną na bieg forward, nigdy w pozycji neutralnej. Zawsze przed wjazdem lub zjazdem ze wzniesienia przełącz przycisk 4X4 na ADC 4X4.
- Przed zjazdem ze wzniesienia dokładnie sprawdź teren.
- Przesuń ciało do tyłu.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z nadmierną prędkością.
- Unikaj przechyłów. W miarę możliwości zjedź prosto ze wzniesienia.

JAZDA PO ZBOCZACH

Odradza się jazdę po zboczach. Niewłaściwe kierowanie pojazdem może doprowadzić do utraty kontroli i wywrotki. Należy unikać jazdy po zboczach, jeśli to tylko możliwe. Jeśli jest to nieuniknione, należy przestrzegać procedur opisanych w instrukcji obsługi. Patrz strona 58.

Nigdy nie skręcaj na wzniesieniach, jeżeli nie opanowałeś technik wyszczególnionych w tej instrukcji obsługi. Patrz strona 60.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

GAŚNIĘCIE SILNIKA PODCZAS WJEŹDŻANIA NA WZNIESIENIE

Wytracanie prędkości, staczanie się lub niepoprawne zsiadanie z pojazdu podczas wjeżdżania na wzgórze może doprowadzić do wywrotki.

- Zawsze utrzymuj stałą prędkość podczas wjeżdżania na wzgórze.
- Zawsze przed wjazdem lub zjazdem ze wzniesienia przełącz przycisk 4X4 na ADC 4X4. Patrz strona 36.

Jeśli prędkość zostanie wytracona:

- Przesuń środek ciężkości ciała w stronę wzniesienia.
- Użyj hamulców.
- Zablokuj hamulec postojowy po zatrzymaniu pojazdu.
- Zawsze schodź z pojazdu na stronę położoną wyżej. Jeżeli pojazd zwrócony jest w kierunku wierzchołka, ustaw się z boku pojazdu.
- Zawróć pojazd i ponownie na niego wsiądź stosując technikę opisaną w tej instrukcji. Patrz strona 60.

Jeśli pojazd ATV zacznie się staczać:

- Przesuń środek ciężkości ciała w stronę wzniesienia.
- Nigdy nie używaj mocy silnika.
- Nigdy nie stosuj hamulca tylnego podczas staczania się w dół. Stopniowo stosuj jedną z dźwigni hamujących.
- Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu zastosuj hamulec tylny, a następnie zablokuj hamulec postojowy.
- Zawsze schodź z pojazdu na stronę położoną wyżej. Jeżeli pojazd zwrócony jest w kierunku wierzchołka, ustaw się z boku pojazdu.
- Zawróć pojazd i ponownie na niego wsiądź stosując technikę opisaną w tej instrukcji. Patrz strona 60.

JAZDA PO STROMYCH WZNIESIENIACH

Jazda na zbyt stromych wzniesieniach może doprowadzić do wywrotki pojazdu, a w rezultacie wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nigdy nie prowadź po zboczach zbyt stromych dla pojazdu ATV lub, których pokonanie przekraczałoby Twoje umiejętności. Nigdy nie prowadź pojazdu po wzniesieniach o kącie nachylenia większym niż 25°.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

JAZDA PO ŚLISKIM TERENIE

Brak ostrożności na wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Zawsze bądź przezorny i uważny na wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Jazda na wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAZDA PO NIEZNANYM TERENIE

Nieostrożna jazda w nieznanym terenie może skończyć się wypadkiem grożącym trwałym kalectwem lub śmiercią.

Uważaj na ukryte przeszkody, takie jak dziury głązy lub wyboje. Jazda ze zbyt dużą prędkością na nieznanym terenie lub w warunkach ograniczonej widoczności jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Poruszając się po nieznanym terenie, jedź wolno zachowując szczególną ostrożność. Uważaj na zmiany w terenie.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIEWŁAŚCIWE ZAWRACANIE

Nieostrożna jazda do tyłu może doprowadzić do wypadku. Zawsze przestrzegaj procedur właściwego cofania opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Patrz strona 63. Zanim zaczniesz cofać sprawdź czy na drodze nie ma przeszkód. Podczas cofania, unikaj gwałtownych skrętów oraz nadmiernej prędkości.

NIEWŁAŚCIWA KONSERWACJA OPON

Stosowanie opon innych niż zalecane lub jazda na nieprawidłowo napompowanych oponach może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Używaj opon odpowiedniego rozmiaru i typu, przeznaczonych do pojazdu ATV. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach, zgodnie z opisem zamieszczonym w niniejszej instrukcji obsługi oraz na naklejkach dotyczących bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ PRZESZKODY

Nieprawidłowa jazda przez przeszkody może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i w rezultacie jego wywrotki.

Przed jazdą zawsze dokładnie sprawdź teren. Uważaj na wyboje, wyłobienia po deszczu, dziury i inne przeszkody znajdujące się na terenie. Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez większe przeszkody, takie jak duże kamienie lub pnie drzew. Jeżeli ominięcie przeszkody jest niemożliwe, przestrzegaj procedur opisanych w niniejszej instrukcji obsługi. Patrz strona 62.

WPADANIE W POŚLIZG

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wywrotki (w przypadku, gdy opony nagle odzyskają przyczepność).

Podczas jazdy po śliskim terenie takim jak nawierzchnie oblodzone lub żwir, należy utrzymywać niską prędkość i przestrzegać wszelkich środków ostrożności, aby zredukować niebezpieczeństwo wpadnięcia w poślizg. Należy unikać prowadzenia pojazdu po nadmiernie śliskiej nawierzchni.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ GŁĘBOKĄ WODĘ

Nie przejeżdżaj przez zbyt głęboką lub szybko płynącą wodę. Koła mogą stracić przyczepność, co w rezultacie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wywrotki. Jeżeli musisz przejechać przez wodę, której głębokość przekracza dopuszczalne normy (patrz strona 61):

- Jedź powoli.
- Właściwie układaj środek ciężkości ciała.
- Unikaj gwałtownych ruchów.
- Utrzymuj stałą prędkość. Nie skręcaj, nie przyspieszaj i nie hamuj gwałtownie.
- Zamoczenie hamulców może obniżyć ich skuteczność. Po wyjechaniu z wody zawsze sprawdź działanie hamulców. W razie konieczności, użyj hamulców kilkakrotnie, aby wyschły i działały prawidłowo.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

PRZEŁADOWANIE POJAZDU

Przeładowanie pojazdu ATV lub nieprawidłowe jego zamocowanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

- Nigdy nie przekraczaj granic ładowności pojazdu ATV.
- Ładunek musi być ułożony równomiernie i dokładnie przymocowany.
- Podczas jazdy z ładunkiem zredukuj prędkość i przygotuj się na dłuższą drogę hamowania.
- Stosuj się do zaleceń tej instrukcji.

PROWADZENIE POJAZDU PO LODZIE

Nigdy nie prowadź pojazdu po lodzie. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

SŁABA WIDOCZNOŚĆ

Prowadzenie pojazdu ATV po ciemku lub w trudnych warunkach atmosferycznych może doprowadzić do kolizji i wypadku, szczególnie, jeśli poruszamy się po ulicy lub drodze. Podczas prowadzenia pojazdu w niekorzystnych warunkach atmosferycznych takich jak mgła, deszcz lub ciemność zredukuj prędkość i zachowaj szczególną ostrożność. Utrzymuj reflektory w czystości i bezzwłocznie wymieniaj przepalone żarówki przednie.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

UŻYWANIE USZKODZONEGO POJAZDU ATV

Prowadzenie uszkodzonego pojazdu ATV może doprowadzić do wypadku. Jeżeli pojazd wywrócił się lub brał udział w wypadku, poddaj go gruntownej inspekcji w celu wykrycia możliwych uszkodzeń części pojazdu ATV (m.in. hamulce, przepustnica, układ kierowniczy) w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

ZDOLNOŚCI FIZYCZNE

Bezpieczeństwo jazdy zależy nie tylko od doświadczenia i umiejętności, ale także od stanu zdrowia i kondycji fizycznej. Istnieje większe ryzyko wypadku, jeżeli pojazd jest prowadzony przez osoby niepełnosprawne.

UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy bardzo mocno się nagrzewa i pozostaje gorący jakiś czas po wyłączeniu silnika. Kontakt z gorącymi częściami może spowodować poważne uszkodzenia ciała. Nigdy nie dotykaj elementów układu wydechowego. Trzymaj materiały łatwopalne z dala od układu wydechowego. Zachowaj szczególną ostrożność, jeżdżąc po trawie (szczególnie suchej trawie).

NIEAUTORYZOWANE UŻYCIE POJAZDU ATV

Pozostawienie kluczyków w stacyjce może doprowadzić do nieautoryzowanego użycia pojazdu przez osobę, która może spowodować wypadek lub wywrotkę. Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, gdy pojazd nie jest używany.

BEZPIECZEŃSTWO

NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA I ICH ROZMIESZCZENIE

Naklejki zostały rozmieszczone na pojeździe dla Twojego bezpieczeństwa. Dokładnie przeczytaj instrukcje zamieszczone na naklejkach, naklejkach następnie zawsze je przestrzegaj. Jeśli któraś z naklejek przedstawionych w instrukcji obsługi różni się od naklejki na pojeździe, zawsze stosuj się do instrukcji opisanych na naklejce pojazdu.

Jeżeli naklejka jest nieczytelna lub odchodzi, skontaktuj się z dealerem firmy Polaris, aby zamówić zamiennik. Zamiennik naklejki bezpieczeństwa jest dostarczany przez firmę Polaris bezpłatnie. Numer części jest wydrukowany na naklejce.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

OSTRZEŻENIE

Niepoprawne użycie pojazdu ATV może doprowadzić do KALECTWA lub ŚMIERCI.

ZAWSZE NOŚ ODPOWIEDNI CHEŁM I ODZIEŻ OCHRONNĄ

NIGDY NIE PROWADŹ POJAZDU PO DROGACH PUBLICZNYCH

NIGDY NIE PRZEWOŹ PASAŻERA

NIGDY NIE PROWADŹ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU LUB NARKOTYKÓW

NIGDY nie prowadź:

- bez odpowiedniego treningu lub instrukcji
- z prędkością niedostosowaną do umiejętności i panujących warunków
- po drogach publicznych- może dojść do zderzenia z innym pojazdem
- z pasażerem- dodatkowa osoba wpływa na zdolność manewrowania pojazdem i zwiększa ryzyko utraty kontroli

ZAWSZE:

- zawsze stosuj odpowiednie techniki jazdy, aby uniknąć wywrotki na wzniesieniach lub wyboistym terenie
- unikaj utwardzonych nawierzchni, które w znaczący sposób mogą wpłynąć na zdolność manewrowania pojazdem

PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH WSKAZÓWEK I OSTRZEŻEŃ

NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA I ICH ROZMIESZCZENIE

OSTRZEŻENIA DODATKOWE

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie prowadź pojazdu ATV na WZNIESIENIACH o kącie nachylenia większym niż 25°. Aby uniknąć wywrotki na górzystym terenie, używaj gazu i hamulców stopniowo, oraz przenieś ciężar ciała do przodu.
- Czynność cofania może być niebezpieczna nawet przy małych prędkościach. Kierowanie może być utrudnione. Aby nie stracić kontroli nad pojazdem unikaj ostrego hamowania i gwałtownych skrętów.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE WIEKU KIEROWCY

OSTRZEŻENIE

Prowadzenie pojazdu ATV przez osoby poniżej 16 roku życia zwiększa ryzyko poniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

NIGDY nie prowadź pojazdu ATV, jeśli nie masz ukończonych 16 lat.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE PRZYCISKU OVERRIDE/ OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE PRZEŁĄCZNIKA 4 X 4

OSTRZEŻENIE

Niepoprawne użycie przycisku override może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i w konsekwencji do wypadku grożącego poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Nie naciskaj przycisku override, gdy przepustnica jest otwarta. Podczas cofania zawsze dodawaj gaz stopniowo.

OSTRZEŻENIE

Nie włączaj przełącznika 4 X 4 (AWD), jeśli tylne koła wciąż się obracają. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia wału napędowego i sprzęgła.

BEZPIECZEŃSTWO

NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA I ICH ROZMIESZCZENIE

OSTRZEŻENIE O ZAKAZIE PRZEWOŻENIA PASAŻERÓW OSTRZEŻENIE

NIGDY nie jeździj jako pasażer.

Przewożenie pasażerów może wpłynąć na utratę kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku grożącego KALECTWEM lub ŚMIERCIA.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE CIŚNIENIENIA W OPONACH/ PRZEWOŻENIA ŁADUNKÓW OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub przeładowanie pojazdu może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Utrata kontroli może doprowadzić do wypadku grożącego KALECTWEM lub ŚMIERCIA.

- Ciśnienie w oponach
Przednich: 7.0 psi (48.3kPa)
Tylnych: 5.0 psi (34.5 kPa)
- Maksymalne obciążenie pojazdu: 575 Ibs. (261 kg)

BEZPIECZEŃSTWO

NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA I ICH ROZMIESZCZENIE

OSTRZEŻENIE NA POKRYWIE SPRZĘGŁA

OSTRZEŻENIE

- Niebezpieczeństwo ruchomych elementów pod osłoną paska-sprzęgła. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała nie prowadź pojazdu, gdy osłona jest usunięta.
- Nie modyfikuj silnika ani sprzęgła, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia części, zachwiania równowagi, i nadmiernej prędkości obrotowej silnika, co może doprowadzić do wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią.

OSTRZEŻENIE NA BAGAŻNIKU, PRZEDNIM I TYLNYM

- Nie holuj ładunku przyczepionego do zderzaka lub bagażnika. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu, wywrotki i wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią. Do holowania używaj jedynie 2 haków holujących lub zaczepów.
- Maksymalna ładowność bagażników: Przednie 120 Ibs. (54kg) Tylne 240 Ibs. (109kg)

UDŹWIG ZACZEPU

Maksymalna waga przyczepy

1500 LBS. (682 KG) na płaskiej powierzchni

850 LBS. (386 KG) przy kącie nie większym niż 15°

PODZESPOŁY

Przyciski elektryczne

Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE)

Pojazd jest wyposażony w system kontrolujący prędkość przy cofaniu. Jeśli chcesz osiągnąć większą prędkość podczas manewru cofania należy puścić przepustnicę i nacisnąć przycisk override.

!OSTRZEŻENIE: Włączenie przycisku OVERRIDE przy otwartej przepustnicy może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nigdy nie naciskaj przycisku OVERRIDE, gdy przepustnica jest otwarta.

Przycisk override może działać jak przycisk MODE, jeśli zostanie przesunięty w dół na około pół sekundy. Skrzynia biegów nie może być na biegu wstecznym, jeśli przycisk override służy jako przycisk MODE.

Przełącznik 4X4

Użyj przełącznika 4X4, aby uaktywnić ADC 4X4, 4X4 lub 2X4. Patrz strona 36. Pojazd automatycznie włączy 4X4 podczas manewru cofania, jeśli przycisk znajduje się na którejkolwiek pozycji 4X4.

Wyłącznik zapłonu

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, silnik nie uruchomi się. Wyłącznik zapłonu służy do zatrzymywania silnika w sytuacjach awaryjnych. Aby wyłączyć zapłon w sytuacji awaryjnej, przesunąć wyłącznik zapłonu do pozycji OFF (w prawo lub w lewo). Normalnie wyłącznik zapłonu powinien znajdować się w pozycji RUN, nawet po wyłączeniu silnika. Aby uruchomić silnik wyłącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji RUN. UWAGA: Przesunięcie wyłącznika zapłonu do pozycji OFF spowoduje odcięcie układu elektrycznego.

Stacyjka zapłonowa

Użyj stacyjki zapłonowej, aby uruchomić silnik. Patrz strona 53, aby uzyskać instrukcje jak uruchomić silnik.

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł służy do włączania i wyłączania świateł oraz do zmiany świateł z mijania (LO) na drogowe (HI). Aby uruchomić światła, stacyjka zapłonowa musi znajdować się w pozycji ON, a wyłącznik zapłonu w pozycji RUN.

Dźwignia przepustnicy

!OSTRZEŻENIE: Jazda z zaciętą lub nieprawidłowo funkcjonującą dźwignią przepustnicy może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nigdy nie rozpoczynaj jazdy, jeżeli przepustnica jest zacięta lub nie funkcjonuje prawidłowo. W razie awarii dźwigni przepustnicy skontaktuj się autoryzowanym serwisem POLARIS.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy dźwignia przepustnicy nie jest zacięta i czy funkcjonuje prawidłowo. Jazda z nieprawidłowo funkcjonującą dźwignią przepustnicy może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

System elektronicznej kontroli przepustnicy został zainstalowany dla Twojego bezpieczeństwa. Nigdy nie modyfikuj systemu elektronicznej kontroli przepustnicy. Nigdy nie modyfikuj mechanizmów przepustnicy. Zawsze upewnij się, że kabel przepustnicy jest zainstalowany i poprawnie podłączony do kontrolki przepustnicy.

Dźwignia przepustnicy służy do kontrolowania prędkości obrotowej silnika. Aby zwiększyć prędkość, naciśnij kciukiem dźwignię. Aby zmniejszyć prędkość, zwolnij nacisk na dźwignię. Dźwignia automatycznie powróci do pozycji zamkniętej po jej zwolnieniu. Pojazd ATV wyposażony jest w system elektronicznej kontroli przepustnicy, który jest zaprojektowany, aby zmniejszyć ryzyko zamarznięcia lub zacięcia dźwigni. System elektronicznej kontroli przepustnicy zatrzymuje silnik, gdy dźwignia przepustnicy zatnie się lub nie funkcjonuje prawidłowo.

Dźwignia hamulców

!OSTRZEŻENIE: Nigdy nie rozpoczynaj jazdy, gdy dźwignia hamulców nie funkcjonuje prawidłowo gdyż może to doprowadzić do utraty możliwości hamowania, a w rezultacie wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią. W przypadku awarii dźwigni hamulców skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Hamulce przednie i tylne uruchamiane są przez naciśnięcie dźwigni hamulca (1). Pojazd wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe zarówno z przodu, jak i z tyłu, które uruchamiane są poprzez naciśnięcie tylko jednej dźwigni.

Każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy sprawdź luz dźwigni hamulców oraz poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym. Po naciśnięciu dźwigni hamulców powinieneś poczuć opór. Brak oporu może świadczyć o wyciekach z układu. W takim przypadku skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Nie przepelniaj zbiorniczka wyrównawczego. Przepelnienie może doprowadzić do utraty zdolności hamowania.

Aby uniknąć uszkodzenia układu hamulcowego, należy używać płynu tylko z zamkniętego pojemnika. Płyn hamulcowy jest higroskopijny (wodorochłonny), co oznacza, że wchłania wilgoć z powietrza. Wilgoć obniża temperaturę pracy płynu hamulcowego, co może doprowadzić wczesnego wyeksploatowania hamulców. Po otwarciu butelki z płynem hamulcowym należy wyrzucić niewykorzystaną ilość.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź poziom płynu hamulcowego.

1. Poziom płynu hamulcowego powinno się sprawdzać, gdy pojazd jest zaparkowany na płaskim podłożu.
2. Ustaw kierownicę tak, aby zbiorniczek wyrównawczy był na równi.
3. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny w okienku kontrolnym (2) na zbiorniczku. Gdy zbiorniczek jest pełny „oczko” powinno mieć ciemny kolor. Gdy „oczko” jest przezroczyste, dolej odpowiedniego płynu do zbiorniczka wyrównawczego.
4. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niski należy wykręcić śruby pokrywki i dolać płynu do linii. Nie przelewać. Należy używać płynu hamulcowego DOT4.
5. Nałóż pokrywkę. Dokręć śruby na 7 in. Ibs. (.8 Nm).

!OSTRZEŻENIE: Jazda z zablokowanym hamulcem postojowym może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Przed rozpoczęciem jazdy, odblokuj hamulec postojowy.

Aby uruchomić hamulec postojowy:

1. Ustaw skrzynię biegów w pozycji PARK.
2. Naciśnij i zwolnij dźwignię hamulca (1) dwa lub trzy razy. Znow naciśnij i przytrzymaj.
3. Naciśnij przycisk blokady (2). Dźwignia hamulca tylnego powinna pozostać w pozycji wciśniętej.
4. Aby odblokować hamulec postojowy, naciśnij i zwolnij dźwignię hamulca tylnego.

UWAGA:

- Hamulec postojowy może się poluzować, gdy pojazd pozostawiony jest na długi okres czasu. Zawsze podeprzyj koła, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu szczególnie, jeżeli parkujesz na wzniesieniu.
- Jeżeli parkujesz na pochyłości, zawsze podeprzyj koła znajdujące się niżej. Możesz także spróbować zaparkować w poprzek wzniesienia.
- Hamulec postojowy nie zabezpiecza całkowicie przed stoczeniem się pojazdu. Dla większej pewności, zawsze dodatkowo zablokuj koła.

Hamulec pomocniczy (nożny)

!OSTRZEŻENIE: Gwałtowne przyciśnięcie hamulca nożnego podczas zjeżdżania lub cofania na wzniesieniu może doprowadzić do wywrotki pojazdu, a w rezultacie do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Używaj hamulca nożnego ostrożnie i delikatnie. Nigdy podczas jazdy nie przyciskaj gwałtownie hamulca nożnego. Może to spowodować poślizg tylnych kół i utratę kontroli nad pojazdem.

Hamulec nożny (1) umieszczony jest po prawej stronie pokrywy podłogowej. Hamulec nożny jest hamulcem pomocniczym, którym należy się posługiwać, gdy dźwignia hamulca nie zadziała prawidłowo. Hamulec nożny uruchamia tylko hamulec tylny.

Okresowo sprawdzaj działanie hamulca nożnego oraz poziom płynu hamulcowego.

Jeżeli po naciśnięciu dźwigni tylne koła zaczynają się ślizgać, zmniejsz nacisk na pedał hamulca.

Zbiorniczek wyrównawczy hamulca pomocniczego

Sprawdzaj często poziom płynu hamulcowego dla hamulca pomocniczego. Zbiorniczek wyrównawczy znajduje się pod przednim bagażnikiem. Utrzymuj poziom płynu hamulcowego pomiędzy górnym a dolnym znakiem. Zawsze używaj płynu hamulcowego DOT4.

OSTRZEŻENIE:

Nie używaj płynu ADC do zbiorniczka wyrównawczego hamulca pomocniczego. Płyn ADC może zniszczyć gumowe elementy systemu hamulcowego.

ELEKTRONICZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Elektroniczne wspomaganie kierownicy (jeśli znajduje się w wyposażeniu) włącza się gdy stacyjka zapłonowa znajduje się w pozycji ON. EPS pozostaje włączone bez względu czy pojazd się porusza czy jest na biegu jałowym. Patrz strona 39, aby uzyskać informacje o wskaźnikach ostrzegawczych systemu EPS.

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów (1) znajduje się po prawej stronie pojazdu.

H: Wysoki bieg

L: Niski bieg

N: Bieg jałowy

R: Bieg wsteczny

P: Park

Biegi powinno zmieniać się po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Na biegu jałowym przesunąć dźwignię na wymagany bieg.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zmieniaj biegów, gdy pojazd jest w ruchu lub gdy prędkość obrotowa silnika jest powyżej prędkości obrotowej biegu jałowego. Zmiana biegu, gdy pojazd jest w ruchu może doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

Po zaparkowaniu pojazdu ustaw skrzynię biegów w pozycji P i zablokuj hamulec postojowy.

PASEK KLINOWY

Aby przedłużyć okres używania paska klinowego używaj niskich biegów podczas przewożenia ciężkich ładunków oraz gdy prowadzisz pojazd z prędkością poniżej 7 mph przez dłuższy czas.

Zbiornik paliwa

Zawsze nalewaj paliwo przy zgaszonym silniku. Na zewnątrz lub w dobrze przewietrzonym pomieszczeniu. Tankuj, gdy pojazd jest na płaskiej powierzchni.

Odkręć nakrętkę zbiornika paliwa i wlej paliwo. Używaj benzyny bez lub z dodatkiem ołowiu o liczbie oktanowej 87 lub wyższej. Nie używaj paliwa E-85.

Nie przelewaj zbiornika paliwa. Nie napełniaj szyjki zbiornika paliwa.

SYSTEM NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

System napędu na cztery koła jest kontrolowany przyciskiem 4X4.

TRYB ADC 4X4

Kiedy włącznik jest w pozycji ADC 4X4, system ADC pozwala hamować wszystkimi czterema kołami podczas zjeżdżania ze zbocza. Zawsze przełącz przełącznik 4X4 na ADC 4X4 przed wjeżdżaniem lub zjeżdżaniem ze wzgórza. Patrz strona 36.

TRYB 4X4

Kiedy przełącznik jest w pozycji 4X4, pojazd ATV ma napęd na cztery koła i kontrolka napędu na 4 koła powinna się świecić.

W pozycji 4X4, przednia skrzynia przekładniowa włącza się automatycznie, gdy tylne koła tracą przyczepność. Po odzyskaniu przyczepności przez tylne koła, przednia skrzynia przekładniowa automatycznie się wyłączy.

Nie ma określonego czasu, kiedy pojazd może korzystać z napędu na cztery koła. Pojazd automatycznie uruchamia system 4X4 podczas cofania, jeśli przycisk jest ustawiony na którykolwiek z trybów 4X4.

TRYB 2X4

Jeśli włącznik jest ustawiony w pozycji 2X4, pojazd ATV ma napęd na dwa koła.

WŁĄCZANIE NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Napęd na 4 koła (AWD) może być włączany lub wyłączany podczas jazdy. Układ elektroniczny pojazdu uniemożliwi włączenie systemu napędu na 4 koła (AWD) przy prędkości obrotowej silnika przekraczającej 3100 rpm. Napęd na cztery koła pozostaje włączony dopóki nie wyłączysz przycisku. Jeśli przycisk jest wyłączony, podczas gdy przednia skrzynia przekładniowa wciąż jest w ruchu, nie zostanie on odłączony dopóki tylne koła nie odzyskają przyczepności.

Włącz napęd na cztery koła zanim wjedziesz na teren gdzie napęd przedni jest wymagany. Jeśli tylne koła buksują, zwolnij przepustnicę przed włączeniem przycisku 4X4.

OSTRZEŻENIE:

Próba włączenia napędu na 4 koła, podczas gdy tylne koła buksują może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów oraz osi pojazdu. Podczas włączania napędu na 4 koła tylne koła powinny mieć przyczepność.

SYSTEM KONTROLI ZJAZDU

System ADC pozwala na hamowanie wszystkimi czterema kołami, kiedy pojazd zjeżdża ze wzniesienia. Zawsze przełącz przycisk 4X4 do pozycji ADC 4X4 przed wjeżdżaniem lub zjeżdżaniem ze zbocza.

WŁĄCZANIE SYSTEMU KONTROLI ZJAZDU

System ADC włączy się automatycznie, kiedy wystąpią wszystkie cztery sytuacje:

- Przełącznik 4X4 będzie w pozycji ADC 4X4
- Prędkość pojazdu będzie wynosiła 15 mph (25 km/h) lub mniej
- Przepustnica musi być zamknięta (dźwignia przepustnicy musi być zwolniona)
- Musi być włączony bieg (wysoki, niski lub wsteczny)

WYŁĄCZANIE SYSTEMU KONTROLI ZJAZDU

System ADC wyłączy się automatycznie, kiedy wystąpi przynajmniej jedna z następujących sytuacji:

- Przełącznik 4X4 nie będzie w pozycji ADC 4X4
- Prędkość pojazdu będzie przekraczać 15 mph (25 km/h)
- Przepustnica będzie otwarta (dźwignia przepustnicy w użyciu)
- Włączony jest bieg jałowy lub parkowanie

Instrumenty i wskaźniki

Twój pojazd ATV jest wyposażony w zestaw wskaźników, które mierzą odległość w milach/kilometrach jak również czas pracy pojazdu.

Oprócz wskazywania prędkości pojazdu, zestaw wskaźników również wyświetla następujące elementy: prędkość silnika, licznik przebytej drogi, licznik dziennego przebiegu, licznik czasu pracy silnika, kontrolka przeglądu serwisowego/wyświetlacz trybu diagnostycznego, indyktor, wskaźnik pozycji biegów, wskaźnik paliwa, kontrolka napędu na cztery koła (AWD), kontrolka elektronicznego wspomagania kierownicy-EPS (jeśli jest w niego wyposażony), kontrolkę świateł drogowych, kontrolkę napięcia baterii, kontrolkę temperatury oraz diagnostyczny tryb graficzny. Te instrumenty i wskaźniki zostały opisane na następujących stronach.

OSTRZEŻENIE: Duże ciśnienie wody może uszkodzić elementy pojazdu ATV. Myj pojazd ATV ręcznie lub za pomocą węża ogrodowego, przy użyciu delikatnych środków myjących. Niektóre produkty, wliczając środek odstraszający owady i chemikalia, doprowadzą do zniszczenia obudowy prędkościomierza oraz innych plastikowych powierzchni. Nie używaj alkoholu do czyszczenia zestawu wskaźników. Nie dopuszczaj by płyn na owady miał styczność z obudową. Jeśli zestaw wskaźników zostanie pochłapany benzyną zetrzyj natychmiast.

CENTRUM INFORMACJI KIEROWCY

Centrum informacji kierowcy jest umieszczone na zestawie wskaźników. Po włączeniu stacyjki zapłonowej, wyświetlacz wielofunkcyjny powinien się zaświecić na ok. 1 sekundę. Jeżeli wyświetlacz się nie zaświeci, może to świadczyć o spięciu w systemie elektrycznym. W takim przypadku, skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS. Centrum informacji jest ustawiane w fabryce, aby wyświetlać standardowe pomiary i 12-godzinny zegar. W celu zmiany na metryczny i/lub 24-godzinny, patrz strona 41.

1. Wskaźnik pozycji biegów - pokazuje aktualnie używany bieg. H= bieg wysoki

L= bieg niski

N= bieg jałowy

R= bieg wsteczny

P= parkowanie

2. Obszar wyświetlania informacji- obszar wyświetla licznik przebytej drogi, licznik dziennego przebiegu, licznik czasu pracy silnika, kontrolka przeglądu serwisowego/wyświetlacz trybu diagnostycznego

3. Wskaźnik prędkości- ten wskaźnik wyświetla prędkość pojazdu lub prędkość obrotową silnika w zależności od wybranej opcji, patrz strona 40.

4. Wskaźnik paliwa- odcinki wskaźnika paliwa wskazują ilość paliwa w baku. Gdy ostatni odcinek zanika, kontrolka ostrzegawcza poziomu paliwa zostaje włączona. Wszystkie odcinki wraz z ikoną paliwa zaczną migać. Zatankuj niezwłocznie.

RADA : Jeśli ikona paliwa się nie zaświeci mogło dojść do spięcia lub przerwania obwodu. Skontaktuj się z dealerem.

5. Kontrolka świateł drogowych- Wyświetla się gdy włączone są światła drogowe.

6. Zegar- zegar wyświetl czas w trybie 12- lub 24-godzinnym. Kiedy silnik jest wyłączony naciśnij przycisk MODE, czas zostanie pokazany na 5-10 sekund. Patrz strona 42, aby otrzymać instrukcje dotyczące ustawiania zegara.

7. Kontrolka ostrzegawcza przegrzania silnika – gdy silnik jest przegrzany, ikona zacznie migać. Jeśli kontrolka przestanie migać, ale pozostanie zapalona oznacza to, że silnik jest przegrzany i system automatycznie zredukuje moc silnika.

8. Kontrolka przeglądu serwisowego/wyświetlacz trybu diagnostycznego- Migająca ikona klucza francuskiego sygnalizuje nadejście terminu czynności serwisowych. Pojazd musi zostać dostarczony twojemu dealerowi na przegląd. Patrz strona 42, aby otrzymać instrukcje dotyczące jej ustawienia.

9. Kontrolka ostrzegawcza akumulatora – świeci, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, aby umożliwić ładowanie akumulatora. Kontrolka może również świecić, gdy system elektryczny jest przeładowany. W takim przypadku konieczne jest zwiększenie prędkości obrotowej silnika lub doładowanie akumulatora.

10. Kontrolka ostrzegawcza silnika- wyświetl się, gdy pojawia się problem związany z elektronicznym wtryskiem paliwa. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyświetli się ostrzeżenie, gdyż może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. Skontaktuj się z dealerem.

11. Kontrolka napędu na 4 koła (AWD) – świeci, gdy włączony jest napęd na 4 koła.

12. Kontrolka elektronicznego wspomagania kierownicy (EPS)- ta kontrolka zaświeci się przy włączeniu silnika. Jeśli ikona nie zgaśnie po włączeniu silnika, system EPS nie działa. Skontaktuj się z dealerem.

CENTRUM INFORMACJI KIEROWCY

WSKAŹNIKI PRĘDKOŚCI

Użyj przycisku MODE, aby wyświetlić kolejne opcje wskaźników prędkości. Przy prędkości około 15 MPH (25 km/h) przycisk MODE zostaje odłączony.

WSKAZÓWKA: Do zmiany trybu wyświetlania służy przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE), należy go przesunąć w dół na około 0.5 sekundy. Ustawienie trybu wyświetlania przy pomocy przycisku wielofunkcyjnego nie jest jednak możliwe, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego.

WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI POJAZDU

Wyświetla prędkość pojazdu pokazaną w milach na godzinę (MPH) lub kilometrach na godzinę (km/h)

WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Wyświetla liczbę obrotów na minutę (RPM)

Obszar wyświetlania informacji

Użyj przycisku SELECT (SEL), aby wybrać jedną z opcji. Przy prędkości około 15 MPH (25 km/h) przycisk SELECT zostaje odłączony.

WSKAZÓWKA: Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE) może służyć jako przycisk SELECT, należy go przycisnąć i szybko zwolnić. Ustawienie różnych opcji przy pomocy przycisku wielofunkcyjnego nie jest jednak możliwe, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego.

WYŚWIETLACZ STANDARDOWY/METRYCZNY

Wyświetlacz może pokazywać wartości w systemie standardowym lub metrycznym. Aby zmienić system:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE dopóki prędkość pojazdu nie zostanie wyświetlona
2. Przełączaj opcje używając przycisku SELECT, aż wyświetli się licznik przebytej drogi
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, aż system ulegnie zmianie. Zwolnij przycisk
4. Nowe ustawienia pozostaną niezmienione dopóki ta sama procedura nie zostanie powtórzona.

WYŚWIETLACZ ZEGARA (12 i 24 godzinny)

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE dopóki wskaźnik liczby obrotów na minutę nie zostanie wyświetlona
2. Przełączaj opcje używając przycisku SELECT, aż wyświetli się licznik przebytej drogi
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, aż zegar pokaże nowy format (12- lub 24-godzinny). Zwolnij przycisk
4. Nowe ustawienia pozostaną niezmienione dopóki ta sama procedura nie zostanie powtórzona.

Licznik przebiegu całkowitego (ODO)

Pokazuje przebieg całkowity pojazdu w milach.

Licznik przebiegów dziennych (TRIP)

Pokazuje przejechany dystans od ostatniego zerowania licznika. Aby wyzerować licznik, wybierz tryb licznika 1 lub 2, oraz przyciśnij i przytrzymaj przycisk MODE do momentu wyświetlenia się cyfry 0.

Licznik pracy silnika

Pokazuje całkowity czas pracy silnika.

Kontrolka przeglądu serwisowego/ kalendarz przeglądów okresowych

Włączony kalendarz przeglądów okresowych stanowi bardzo użyteczne przypomnienie o czynnościach serwisowych.

Funkcja zaprogramowana jest w ten sposób, że od ustalonego czasu przewidzianego na serwisowanie pojazdu odejmuje się rzeczywisty czas pracy silnika. Gdy różnica osiągnie 0 (czyli wtedy, kiedy należy wykonać przegląd), ikona narzędzia będzie migać przez około pięć sekund przy każdorazowym uruchomieniu silnika.

Fabrycznie kalendarz przeglądów okresowych został zaprogramowany na 50 godzin.

Aby zmienić ustawienia postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Naciśnij przycisk SELECT, aż wyświetli się liczba godzin pozostała do serwisowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE.
3. Gdy liczba godzin zacznie migać, naciskaj i zwalnij przycisk SELECT, tak aby ustawić pożądaną liczbę godzin lub wyłączyć tryb diagnostyczny. Kiedy liczba godzin przestanie migać nowe ustawienia zostaną zapisane.

Tryb zegara

Użyj jednej z następujących metod, aby ustawić zegar:

METODA 1

1. Wybierz tryb licznika godzinowego (hour meter mode)
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, aż wyświetlacz godzin zacznie migać. Zwolnij przycisk.
3. Naciskaj i zwalnij przycisk SELECT, tak aby ustawić pożądaną godzinę.
4. Po ustawieniu wskaźnika godzin naciśnij i zwolnij przycisk MODE, aby przejść do wyświetlacza minut. Użyj tej samej instrukcji, aby ustawić minuty.
5. Gdy zegar przestanie migać ustawienia zostaną zapisane.

METODA 2

1. Stacyjka zapłonowa musi znajdować się w pozycji off, naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE.
2. Nadal trzymając przycisk MODE, przełącz stacyjkę zapłonową do pozycji on
3. Trzymając przycisk MODE poczekaj, aż wyświetlacz godzin zacznie migać. Następnie zwolnij przycisk.
4. Ustaw czas postępując zgodnie z punktami 3-5 opisanymi w pierwszej metodzie.

Tryb diagnostyczny

Tryb diagnostyczny EFI służy tylko do celów informacyjnych. Wszelkie naprawy powinny być wykonywane w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Tryb diagnostyczny jest dostępny jedynie, gdy po przełączeniu stacyjki zapłonowej do pozycji on włączy się kontrolka ostrzegawcza silnika. Pozostaw stacyjkę zapłonową w pozycji on, jeśli chcesz sprawdzić kod aktywny (kod awarii).

Tryb diagnostyczny jest niedostępny, jeśli stacyjka zapłonowa zostaje włączona i wyłączona, ale kontrolka ostrzegawcza silnika się nie zapala. To pozwala określić wady ciągłe i sporadyczne.

Nieaktywne kody są przechowywane w pamięci zespołu. Aby odzyskać nieaktywne kody skontaktuj się z dealerem Polaris.

Aby sprawdzić kod aktywny postępuj zgodnie z następującymi krokami:

1. Ustaw skrzynię biegów w pozycji PARK.
 2. Naciśnij i zwolnij przycisk SELECT aż migająca kontrolka ostrzegawcza silnika pojawi się na wyświetlaczu.
 3. Komplet dwóch liczb pojawi się również na wyświetlaczu
- Cyfry 2-6 numeru SPN w obszarze wyświetlania informacji sygnalizują, który element generuje zły kod
 - Cyfry 1-2 wskaźnika FMI w obszarze wyświetlacza zegara sygnalizują błędny tryb taki jak zwarcie lub przerwanie obwodu.
 4. Patrz strony 44-47 aby uzyskać informacje na temat znaczenia kodów i opisu usterek.

RADA: Może istnieć więcej niż jedna usterka. Użyj przycisku MODE, aby przejrzeć wszystkie aktywne kody diagnostyczne.

PRZEDNI BAGAŻNIK(POKRYWA)/PRZEGRODA

Zwolnij zaczepy przedniej pokrywy i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do przedniej przegrody. Aby założyć ponownie pokrywę trzymaj ją w sposób pokazany na ilustracji. Włóż przednią krawędź w uchwyty, dociśnij pokrywę w dół i zabezpiecz zaczepy.

Pod przednią pokrywą znajdują się następujące elementy:

- Korek chłodniczy
- Zbiorniczek płynu hamulcowego
- Zbiorniczek płynu ADC
- Korek butelki płynu chłodzącego
- Elementy elektroniczne/bezpieczniki/przełączniki

JAZDA

OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu ATV może doprowadzić do kolizji, utraty kontroli nad pojazdem, wypadku lub wywrotki, grożących kalectwem lub utratą życia. Przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

Docieranie

Okres docierania pojazdu ATV wynosi 10 godzin jazdy lub okres, który zajmie na zużycie dwóch pełnych zbiorników benzyny. Podczas okresu docierania stosuj się do następujących wskazówek.

UWAGA: Zbytnie nagrzanie silnika podczas pierwszych trzech godzin jazdy może doprowadzić do jego uszkodzenia. Podczas pierwszych trzech godzin jazdy nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, przyspieszać gwałtownie oraz przeciążać silnika.

Docieranie silnika i napędu

Podczas okresu docierania, stosuj się do następujących zaleceń.

1. Napełnij zbiornik odpowiednią benzyną, zawsze zachowując szczególną ostrożność. Patrz strona 33.
2. Sprawdź poziom oleju silnikowego na bagnecie kontrolnym. Patrz strona 73. W razie potrzeby uzupełnij odpowiednim olejem silnikowym. Olej powinien znajdować się pomiędzy wskaźnikiem SAFE i ADD.
3. Podczas pierwszych godzin jazdy, ćwicz wolną jazdę na płaskim terenie. Zapoznaj się dokładnie z zasadami działania Twojego pojazdu.
4. Zmieniaj pozycje dźwigni przepustnicy. Nie prowadź przy utrzymującej się prędkości obrotowej biegu jałowego.
5. Regularnie sprawdzaj poziom oleju oraz płynu hamulcowego. Upewnij się, że kontrolki funkcjonują prawidłowo. Patrz strona 50.
6. Nie przewoź ciężkiego bagażu i nie holuj przyczepy.
7. Wymień olej i filtr oleju po ukończeniu pierwszych 20 godzin jazdy, po upływie miesiąca lub po przejechaniu 500mil (800km), w zależności co nastąpi pierwsze.

Docieranie sprzęgła i elementów przeniesienia napędu (przekładnia pasowa)

Odpowiednie dotarcie sprzęgła i przekładni pasowej zapewni dłuższe i wydajniejsze użycie obu elementów. Prowadząc pojazd przy niższej prędkości, postępuj zgodnie z instrukcjami. Nie holuj zbyt ciężkich elementów. Unikaj gwałtownych przyspieszeń i szybkiej jazdy podczas procesu docierania.

Przegląd przed jazdą
Codziennie, przed przystąpieniem do jazdy, sprawdź:

POZYCJA	UWAGI	STRONA
System hamulcowy	Upewnij się, że poprawnie działa	29 85
Płyn hamulcowy	Upewnij się, że poziom jest właściwy	30
Hamulec pomocniczy	Upewnij się, że poprawnie działa	32
Przednie zawieszenie	Sprawdź, nasmaruj, jeśli jest to konieczne	72
Tylne zawieszenie	Sprawdź, nasmaruj, jeśli jest to konieczne	72
Układ kierowniczy	Upewnij się, że poprawnie działa	-
Opony	Sprawdź ich stan i ciśnienie	88
Koła/łączniki	Sprawdź, upewnij się czy są dobrze zamocowane	89 90
Śruby/Nakrętki śrub/łączniki ramy	Sprawdź, upewnij się czy są dobrze dokręcone	-
Paliwo i olej	Upewnij się, że poziom jest właściwy	33 73
Poziom płynu chłodzącego	Upewnij się, że poziom jest właściwy	83 84
Przewód płynu chłodzącego	Sprawdź czy nie ma wycieków	-
Przepustnica	Upewnij się, że poprawnie działa	28 118
Kontrolki/przełączniki	Upewnij się, że działają	26
Wyłącznik silnika	Upewnij się, że poprawnie działa	27
Filtr powietrza/filtr wstępny	Sprawdź, wyczyść	91
Lampa główna	Upewnij się, że działa	27 93
Światło hamulcowe/ Światło tylne	Upewnij się, że działają	97
Ubranie ochronne	Noś odpowiedni kask, gogle i odzienie ochronne	8
Płyn ADC	Upewnij się, że poziom jest właściwy	80

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA Z POJAZDU

1. Ukończ trening bezpiecznego korzystania z pojazdu. Patrz strona 7.
2. Nie zezwalaj nikomu poniżej 16 roku życia prowadzić ten pojazd.

Nie zezwalaj nikomu z zaburzeniami kognitywnymi (problemy z rozumieniem i koncentracją) oraz osobom z fizyczną niepełnosprawnością prowadzić ten pojazd.

3. Nigdy nie przewoź pasażera na pojeździe ATV.
4. Spaliny są silnie trujące. Nigdy nie włączaj silnika i nie pozostawiaj go włączonego w zamkniętym pomieszczeniu.
5. Naucz się korzystać z hamulca pomocniczego na wypadek sytuacji awaryjnych (w przypadku, gdy hamulce przestaną działać).
6. Pojazd ATV jest pojazdem terenowym. Nigdy nie prowadź tego pojazdu po drogach publicznych, autostradach, wliczając drogi nieutwardzone i żwirowe.
7. Zachowaj ostrożność i jeźdź powoli w warunkach ograniczonej widoczności takich jak mgła, deszcz i ciemność. Utrzymuj światła w czystości i natychmiast wymieniaj przepalone żarówki.
8. Prowadź pojazd odpowiednio do swoich możliwości i panujących warunków. Nigdy nie jeźdź z nadmierną prędkością. Nigdy nie próbuj żadnych wyczynów kaskaderskich (wyskoki, stawanie na tylnych kołach). Nigdy nie puszczaj kierownicy podczas jazdy i nie zdejmuj stóp z podnóżków.
9. Nigdy nie spożywaj alkoholu ani narkotyków przed lub w trakcie korzystania z pojazdu.
10. Zawsze używaj opon odpowiedniego typu i rozmiaru przeznaczonych dla twojego pojazdu. Zawsze utrzymuj właściwe ciśnienie opon.
11. Nigdy nie prowadź uszkodzonego pojazdu ATV. Po każdej wywrotce lub wypadku sprawdź pojazd ATV u autoryzowanego dealera.
12. Nigdy nie prowadź pojazdu ATV po zamrożonej powierzchni.
13. Nie dotykaj rozgrzanych elementów układu wydechowego. Zawsze trzymaj materiały łatwopalne z dala od układu wydechowego
14. Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, jeśli pojazd nie jest w użyciu, aby ustrzec się przed nieautoryzowanym użyciem.

ZAPOZNAJ SIĘ Z PRZEPISAMI/SZANUJ ŚRODOWISKO

Zapoznaj się z wszystkimi prawami i regulacjami dotyczącymi prowadzenia pojazdu terenowego na danym terenie. Szanuj środowisko. Dowiedz się o specjalnych trasach przeznaczonych dla pojazdów terenowych kontaktując się dealerem firmy Polaris, lokalny klub terenowy lub lokalne władze.

Jako entuzjasta jazdy terenowej możesz dać innym dobry lub zły przykład. Szanuj teren, po którym się poruszasz, nie śmieć i zawsze pozostawaj na wyznaczonych trasach.

ZACHOWANIE (ETYKIETA) NA TRASIE

Zawsze zachowuj się odpowiednio na trasie. Zachowaj odpowiedni odstęp między pojazdami. Powiadom innych kierowców o liczbie pojazdów w twojej grupie. Po zatrzymaniu przesunij pojazd w bezpiecznym odstępnie od szlaku, aby umożliwić swobodny przejazd innym użytkownikom.

Uruchamianie silnika

1. Zaparkuj pojazd na płaskim terenie, na zewnątrz lub w dobrze przewietrzonym pomieszczeniu.

2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji PARK

3. Zablokuj hamulec postojowy.

UWAGA: Blokada nie dopuści do odpalenia silnika jeśli skrzynia biegów jest na którymś z biegów i hamulec nie jest zablokowany.

4. Wejdź na pojazd i ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji RUN.

5. Nie naciskaj dźwigni przepustnicy podczas uruchamiania silnika.

6. Przekręć kluczyk zapłonowy i uruchom silnik. Nie trzymaj kluczyka przekręconego przez dłużej niż 5 sekund.

7. Jeżeli silnik się nie uruchomi, zwolnij kluczyk i odczekaj 5 sekund i spróbuj ponownie. Powtarzaj tę czynność dopóki silnik się nie uruchomi.

UWAGA: Nie rozpoczynaj jazdy zaraz po uruchomieniu silnika. Może to doprowadzić do jego uszkodzenia. Przed rozpoczęciem jazdy pozwól, aby silnik się rozgrzał.

Eksploatacja w niskich temperaturach

Używając pojazd przez okrągły rok, często sprawdzaj poziom oleju silnikowego. Podniesiony poziom oleju silnikowego może oznaczać, że zwiększyła się kondensacja na dnie silnika (woda, nadwyżka paliwa), co może doprowadzić do jego trwałego uszkodzenia. Gdy kondensacja jest zwiększona, należy ją odsączyć. Gdy temperatura się obniża, zwiększa się wewnętrzna kondensacja w silniku.

W autoryzowanych stacjach obsługi POLARIS są dostępne zestawy do rozgrzewania silnika podczas niskich temperatur.

Bezpieczna jazda

1. Noś kask i osłonę oczu.
2. Siedź prosto. Trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
3. Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać.
4. Włącz bieg.
5. Sprawdź dokładnie teren i wyznacz trasę przejazdu.
6. Zwolnij dźwignię hamulca postojowego.
7. Powoli wciśnij prawym kciukiem dźwignię przepustnicy, aby ruszyć.
8. Unikaj nadmiernej prędkości. Naucz się manewrować oraz używać dźwigni przepustnicy i hamulców na płaskim terenie.

Zakręcanie

Pojazd ATV wyposażony jest w dyferencjał, który funkcjonuje jak tylna oś, koordynująca jednakową pracę tylnych kół. Oznacza to, że podczas zakręcania zewnętrzne koła pokonują większy dystans niż koła wewnętrzne (koła wewnętrzne bardziej się ślizgają podczas zakręcania).

Aby wykonać manewr zakręcania na płaskim terenie, należy skrócić kierownicę i przechylić ciało do wewnętrznej strony zakrętu. Przechylenie ciała pomaga zachować równowagę pojazdu i jest wygodniejsze. Przechył ciała na zakręcie jest jedną z ważniejszych technik prowadzenia pojazdu. Przesunięcie ciała w kierunku skrętu pozwala łatwiej zakręcać tylnymi kołami i polepsza sterowność kół przednich.

UWAGA: Opanuj technikę zakręcania przy niskiej prędkości zanim zaczniesz jeździć szybciej.

!OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zakręcaj z nadmierną prędkością. Podczas zakręcania zawsze dostosuj prędkość do panujących warunków jazdy, widoczności oraz własnych umiejętności. Nigdy nie wykonuj gwałtownych zakrętów przy nadmiernej prędkości. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku, grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią

Jazda po śliskiej lub sypkiej nawierzchni

Podczas jazdy po śliskich lub sypkich nawierzchniach (takich jak mokre szlaki, żwir, śnieg lub lód), stosuj się do poniższych zaleceń:

1. Przed wjazdem na sypką lub śliską nawierzchnię zwolnij prędkość
2. Włącz napęd na cztery koła (AWD) zanim koła zaczną tracić przyczepność.
3. Zachowaj szczególną ostrożność. Obserwuj teren. Unikaj gwałtownego skręcania.
4. Nigdy nie używaj hamulców, jeśli pojazd wpadł w poślizg. Aby wyjść z poślizgu, skreć kierownicę w stronę poślizgu i pochyl się do przodu.

UWAGA: Nigdy nie włączaj napędu na 4 koła (AWD), gdy tylne koła boksują lub nie mają przyczepności. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

!OSTRZEŻENIE:

⚠Jeżeli pojazd wpadnie w boczny poślizg podczas zakręcania, należy skreć kierownicę w kierunku poślizgu. Unikaj gwałtownego hamowania lub przyspieszania do czasu odzyskania kontroli nad kierunkiem prowadzenia. Unikaj jazdy na nadmiernie śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Zwolnij prędkość i zachowaj szczególną ostrożność.

Wjeżdżanie na wzniesienia

Podczas wjazdu na wzniesienie zarówno prowadzenie pojazdu jak i hamowanie są znacznie ograniczone. Niewłaściwe prowadzenie pojazdu może doprowadzić do utraty kontroli i wywrotki. Wjeżdżając na wzniesienia stosuj się do następujących zaleceń:

1. Zawsze przełączaj przycisk 4X4 do pozycji ADC 4X4 przed wjeżdżaniem lub zjeżdżaniem ze wzniesienia. Patrz strona 36.
2. Zawsze wjeżdżaj prosto pod górę.
3. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°.
4. Zawsze dokładnie sprawdź teren, po którym będziesz się poruszał.
5. Nigdy nie wjeżdżaj na wzniesienia o zbyt śliskiej lub sypkiej nawierzchni
6. Trzymaj obie stopy na podnóżkach.
7. Przesuń wagę w kierunku wzniesienia (do przodu).
8. Utrzymuj stałą prędkość i otwartą przepustnicę. Gwałtowne otwarcie przepustnicy mogłoby obrócić pojazd.
9. Nigdy nie przejeżdżaj przez szczyt wzniesienia z nadmierną prędkością. Po drugiej stronie wzniesienia może znajdować się przeszkoda, gwałtowny spadek lub inny pojazd.
10. Zachowaj szczególną ostrożność. Bądź przygotowany na ekstremalne sytuacje. Bądź przygotowany do natychmiastowego zejścia z pojazdu.

Pokonywanie pochyłości

Jazda po zboczu wzniesienia jest ogromnie niebezpieczna. W miarę możliwości unikaj jazdy po zboczu wzniesienia. Jeżeli musisz przejechać przez zbocze wzniesienia, zawsze postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami zawartymi w tej instrukcji.

1. Zredukuj prędkość.
2. Przesuń ciało na stronę położoną wyżej.
3. Trzymaj obie stopy na podnóżkach.
4. Jeżeli pojazd zaczyna niebezpiecznie się przechylać, skręć koła w dół wzniesienia (jeżeli jest to możliwe) lub natychmiast zejdź z pojazdu na stronę położoną wyżej.

Zjeżdżanie ze wzniesienia

Zjeżdżając ze wzniesienia stosuj się do następujących zaleceń:

1. Zawsze przełączaj przycisk 4X4 do pozycji ADC 4X4 przed wjeżdżaniem lub zjeżdżaniem ze wzniesienia. Patrz strona 36.
2. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°.
3. Przesuń ciężar ciała do tyłu.
4. Zjeżdżaj prosto w dół.
5. Zwolnij. Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z nadmierną prędkością
6. Aby zwolnić podczas zjazdu ze wzniesienia DELIKATNIE użyj hamulców. Zbyt gwałtowne naciśnięcie hamulców może doprowadzić do zablokowania tylnych kół i w konsekwencji do utraty kontroli nad pojazdem.

Zawracanie na wzniesieniach

Jeżeli pojazd wytraca prędkość na wzniesieniu, nigdy nie zjeżdżaj tyłem ze wzniesienia. Aby zawrócić, zastosuj technikę skrętu „K”.

1. Zatrzymaj się i zablokuj hamulec postojowy, utrzymując środek ciężkości z przodu.
2. Zawsze przełączaj przycisk 4X4 do pozycji ADC 4X4 przed wjeżdżaniem lub zjeżdżaniem ze wzniesienia. Patrz strona 36.
3. Ustaw skrzynię biegów w pozycji „jazda do przodu”. Wyłącz silnik.
4. Zejdź na stronę położoną wyżej. Jeżeli pojazd zwrócony jest w kierunku wierzchołka, zejdź na lewą stronę.
5. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo.
6. Trzymając dźwignię hamulca wciśniętą, odblokuj hamulec postojowy. Stopniowo zwalniasz dźwignię i pozwól, aby pojazd stoczył się w prawo. Pojazd powinien się ustawić w poprzek wierzchołka.
7. Zablokuj hamulec postojowy. Wsiądź na pojazd od strony położonej wyżej. Środek ciężkości powinien być zwrócony w stronę wierzchołka.
8. Ze skrzynią biegów w pozycji „jazda do przodu”, uruchom silnik.
9. Zwolnij dźwignię hamulca i POWOLI zjedź w dół. Kontroluj prędkość przy pomocy dźwigni hamulca, dopóki pojazd nie znajdzie się na płaskim terenie.

Przejeżdżanie przez wodę

Pojazd został zaprojektowany do pokonywania przeszkód wodnych o głębokości sięgającej maksymalnie dolnej części podnóżków. Podczas przejeżdżania przez wodę stosuj się do następujących zaleceń:

1. Zawsze upewnij się czy woda nie jest zbyt głęboka i czy strumień nie przepływa za szybko.
2. Wybierz taką trasę, gdzie oba brzegi mają łagodne zejścia
3. Unikaj przejazdów przez zbyt głęboką lub szybko płynącą wodę.

UWAGA Jeżeli przejeżdżałeś przez wodę, koniecznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS w celu dokładnego sprawdzenia pojazdu. Wykonaj czynności wypisane w tabeli czynności konserwacyjnych. Patrz strona 68. Wymienione poniżej elementy wymagają szczególnej uwagi:

olej silnikowy, olej transmisyjny, płyn przedniej skrzyni przekładniowej, olej tylnej skrzyni przekładniowej oraz wszystkich smarowniczek. Jeżeli pojazd został zanurzony, dokonaj natychmiastowej inspekcji w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Jeżeli pojazd przechylił się lub przewrócił, albo silnik zgaśnie w trakcie lub po przejechaniu przez wodę, uruchomienie go ponownie może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Należy przetransportować pojazd do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS. Jeśli jest to niemożliwe postępuj zgodnie ze wskazówkami wypisanymi na stronie 100 w rozdziale „Zanurzenie pojazdu i procedury suszenia” i przy najbliższej sposobności udaj się do stacji obsługi.

4. Jazda przez wodę może obniżyć skuteczność hamulców. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie przedniego i tylnego hamulca. Jeżeli okaże się to konieczne, użyj hamulców kilkakrotnie, aby obeschły i działały prawidłowo.

Głębokość wody powinna maksymalnie sięgać dolnej części podnóżków. Jeżeli musisz przejechać przez głębszy strumień stosuj się do następujących wskazówek:

- Jedź powoli. Uważaj na zanurzone przeszkody i śliskie kamienie.
- Utrzymuj równowagę. Unikaj gwałtownych ruchów.
- Utrzymuj stałą prędkość. Nie skręcaj ani nie hamuj gwałtownie. Nie operuj gwałtownie przepustnicą.

Przejeżdżanie przez przeszkody

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami podczas przejeżdżania przez przeszkody:

1. Zanim przystąpisz do jazdy w nieznanym terenie upewnij się czy nie ma żadnych przeszkód.
2. Dokładnie obserwuj teren. Bądź czujny i wypatruj niebezpieczeństw takich jak kłody, kamienie lub nisko wiszące gałęzie.
3. Jedź powoli i zachowuj szczególną ostrożność, kiedy poruszasz się po nieznanym terenie. Nie wszystkie przeszkody są natychmiast widoczne.
4. Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez większe przeszkody, takie jak duże kamienie lub pnie drzew.

Jazda do tyłu

Podczas manewru cofania przestrzegaj następujących zaleceń:

1. Zawsze upewnij się, że na drodze cofania nie ma żadnych przeszkód.
2. Nie zjeżdżaj tyłem ze wzniesienia.
3. Jedź powoli.
4. Aby się zatrzymać, używaj hamulców delikatnie i stopniowo.
5. Nie skręcaj gwałtownie i pod dużym kątem.
6. Nie otwieraj gwałtownie przepustnicy.
7. Nie używaj przycisku **VERRIDE**, jeśli dodatkowa prędkość podczas manewru cofania nie jest konieczna. Używaj z rozwagą przycisku w celu zwiększenia mocy podczas jazdy do tyłu. Nigdy nie otwieraj całkowicie przepustnicy.

UWAGA: Nadmierne używanie przepustnicy w pojeździe wyposażonym w układ kontroli prędkości podczas jazdy do tyłu może doprowadzić do wzrostu ciśnienia paliwa w układzie wydechowym i w konsekwencji do uszkodzenia silnika.

PRZEWOŻENIE ŁADUNKU

Przeładowanie pojazdu oraz przewożenie lub holowanie ładunku w niewłaściwy sposób może utrudnić prowadzenie pojazdu a w konsekwencji doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub niewydolnością systemu hamowania, co może się skończyć wypadkiem grożącym utratą zdrowia lub życia. Zawsze przestrzegaj następujących wskazówek podczas przewożenia lub holowania dodatkowego ładunku:

ZREDUKUJ PRĘDKOŚĆ I UWZGLĘDNIJ DŁUŻSZY ODCINEK HAMOWANIA, GDY PRZEWOZISZ ŁADUNEK

NIGDY NIE PRZEKRACZAJ MAKSYMALNEJ DOPUSZCZALNEJ GRANICY OBCIĄŻENIA POJAZDU. Kiedy określasz wagę ładunku dodatkowego, weź pod uwagę ciężar kierowcy, akcesoriów, ładunku w bagażniku oraz na przyczepie. Suma tych wszystkich elementów nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej granicy obciążenia pojazdu.

ROZMIESZCZENIE ŁADUNKU. Przewoząc ładunek, umieść go na bagażniku równomiernie (1/3 wagi bagażu na bagażniku przednim; 2/3 na bagażniku tylnym). Podczas jazdy po terenie górzystym zredukuj ilość ładunku oraz prędkość, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Przewożenie ładunku tylko na jednym bagażniku zwiększa ryzyko wywrócenia pojazdu.

PRZEWOŻ ŁADUNEK MAKSYMALNIE NISKO. Spiętrzenie bagażu może spowodować przesunięcie się środka ciężkości i w rezultacie doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

ZABEZPIECZ ŁADUNEK PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO JAZDY. Źle przymocowany ładunek może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

PRZEWOŻ ŁADUNEK JEDYNIJE, JEŚLI JEST POPRAWNIE ROZŁOŻONY I ODPOWIEDNIO PRZYMOCOWANY. Zachowaj szczególną ostrożność przewoząc ładunek niesymetrycznie zamocowany. Zamocuj holowany ładunek zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.

PRZEWOŻENIE CIĘŻKIEGO ŁADUNKU MOŻE SPOWODOWAĆ PROBLEMY W HAMOWANIU I UTRZYMANIU KONTROLI NAD POJAZDEM. Przewoząc dodatkowy ładunek lub holując przyczepę, zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania. Poruszając się po wzniesieniu unikaj sytuacji, w których konieczny byłby manewr cofania.

ZACHOWAJ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ przewoząc ładunek, który wystaje poza krawędzie bagażnika. Przewożenie ładunku, który wystaje poza krawędzie bagażnika, może mieć negatywny wpływ na stabilność i zdolności manewrowe pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wywrotki.

Przewoząc ładunek na bagażniku przednim, upewnij się, że **NIE ZASŁANIA ON ŚWIATEŁ.**

NIGDY NIE PRZEKRACZAJ DOPUSZCZALNEJ PRĘDKOŚCI JAZDY. Holując przyczepę lub przewoząc ładunek na płaskim terenie, nie przekraczaj prędkości 10MPH (16 km/h). Holując przyczepę lub przewoząc ładunek na wzniesieniach, nigdy nie przekraczaj prędkości 5MPH (8 km/h). Zachowaj szczególną ostrożność podczas zakręcania.

PRZEWOŻENIE ŁADUNKU

Nigdy nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej granicy obciążenia pojazdu ATV określonej na naklejkach ostrzegawczych i w dziale specyfikacji niniejszej instrukcji. Przewożąc ładunek, umieść go na bagażniku równomiernie (1/3 wagi bagażu na bagażniku przednim; 2/3 na bagażniku tylnym) i maksymalnie nisko. Zachowaj szczególną ostrożność przewożąc ładunek na wzniesieniach. Jedź powoli i zredukuj ciężar przewożonego bagażu. Nie umieszczaj bagażu w taki sposób, aby zasłaniał on reflektory. Holując przyczepę lub przewożąc bagaż, jedź powoli na niskim biegu (L). Przedłuży to żywotność pasa napędowego.

HOLOWANIE ŁADUNKU

Przymocuj ciągnięty ładunek do miejsca zaczepu. Usuń zaczep z pojazdu ATV, jeśli nie używasz przyczepy. Jeśli holujesz ładunek zmniejsz wagę obciążenia tylnego bagażnika o wagę zaczepu

- Waga ładunku tylnego bagażnika i waga zaczepu nie może przekraczać dopuszczalnej granicy obciążenia tylnego bagażnika
- Waga całkowitego ładunku (kierowca, akcesoria, ładunek oraz waga zaczepu) nie może przekraczać dopuszczalnej granicy obciążenia pojazdu

UWAGA: Używanie nieodpowiedniego zaczepu lub przekraczanie dopuszczalnej wagi zaczepu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu i unieważni Twoją gwarancję. Nigdy nie instaluj zaczepu dłuższego niż 4” (10 cm). Nigdy nie instaluj akcesoriów samochodowych do pojazdu ATV. Zawsze używaj akcesoriów zatwierdzonych przez firmę Polaris lub zamienników przeznaczonych dla pojazdów ATV.

Parkowanie na wzniesieniu

Unikaj parkowania na wzniesieniu. Jeżeli jest to nieuniknione, stosuj się do następujących zaleceń.

1. Wyłącz silnik.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
3. Zablokuj hamulec postojowy.
4. Podeprzyj tylne koła na stronie położonej niżej.

EKSPLOATACJA

Harmonogram czynności serwisowych

Harmonogram czynności serwisowych precyzuje, jak często pojazd powinien być obsługiwany i jakie czynności powinny być wykonywane podczas przeglądów, aby utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie.

Przeprowadzaj wszystkie czynności serwisowe według konieczności. Jeśli zaistnieje potrzeba wymiany jakiejś części używaj jedynie oryginalnych części Polaris dostępnych u dealera firmy Polaris.

Zapisuj wszelkie czynności serwisowe w „Dzienniku czynności serwisowych”, który zaczyna się na stronie 136.

Czynności serwisowe są istotne dla poprawnego działania pojazdu. Jeśli nie jesteś zaznajomiony z przeprowadzaniem tych czynności, powinny zostać wykonane przez wykwalifikowanego mechanika. Stacja obsługi POLARIS spełnia te wymagania najlepiej.

Odstępy czasu między czynnościami serwisowymi zostały obliczone biorąc pod uwagę średnią prędkość pojazdu 16 km/h (10 MPH) oraz umiarkowane warunki eksploatacji. Pojazdy narażone na ciężkie warunki eksploatacyjne muszą być serwisowane częściej.

Ciężkie warunki eksploatacyjne:

- Częsta jazda w terenie zabłoconym lub w warunkach dużej wilgotności i zapylenia
- Wyścigi lub wyścigowa jazda na wysokich obrotach silnika
- Długotrwała wolna jazda, długotrwała jazda z ładunkiem
 - Długi okres nie używania pojazdu
- Krótkie wycieczki podczas zimnej pogody

Przykładaj szczególną wagę do poziomu oleju. Podniesienie się poziomu oleju podczas niskiej temperatury może świadczyć o substancjach skażających zbierających się w misce olejowej lub w skrzyni korbowej. Wymień olej bezzwłocznie, jeśli jego poziom wzrasta. Kontroluj poziom oleju, jeśli nadal rośnie przerwij jazdę i określ przyczynę problemu, lub skontaktuj się z dealerem.

EKSPLOATACJA

Harmonogram czynności serwisowych

OSTRZEŻENIE:

Niepoprawne wykonywanie czynności serwisowych oznaczonych symbolem ■ może doprowadzić do uszkodzenia elementu, a w rezultacie do wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią. Zawsze wykonuj te czynności serwisowe w stacji obsługi POLARIS.

Oznaczenia w harmonogramie czynności serwisowych

► - W ciężkich warunkach eksploatacyjnych serwisuj częściej

E- Czynności serwisowe związane z emisją spalin (niewykonanie tych czynności serwisowych nie wpłynie na unieważnienie gwarancji, ale może mieć wpływ na emisję spalin pojazdu)

■ - Czynności powinny być wykonane przez autoryzowaną stację obsługi POLARIS

	Podzespól	Okres serwisowania			Uwagi
		Godziny	Kalendarz	Km	
	Układ kierowniczy	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Przednie zawieszenie	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Tylne zawieszenie	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Opony	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Poziom płynu hamulcowego	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Luz dźwigni hamulca	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Układ hamulcowy	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Koła/mocowania, śruby, złącza	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Mocowania ramy	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
	Poziom oleju silnikowego	-	Przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą” strona 50.
E	▶ Filtr powietrza/Mniejszy filtr powietrza	-	Codziennie	-	Sprawdź, wyczyść, wymień, jeśli konieczne
	Płyn chłodzący	-	Codziennie	-	Sprawdzaj codziennie, wymieniaj, co 2 lata
	▶ Płyn ADC	-	Codziennie	-	Sprawdzaj codziennie, dolewaj, jeśli konieczne
	▶ System wspomagania kierownicy	-	Codziennie	-	Sprawdzaj codziennie, czyść często
	Światła przednie/tylne	-	Codziennie	-	Sprawdź działanie
E	▶ Główny filtr powietrza	-	Co tydzień	-	Sprawdź, wymień, jeśli konieczne
	▶ Wymiana oleju silnikowego	20	Co miesiąc	500(800)	Wymień olej po miesiącu i zmień filtr (patrz strona 49)

▶	Zużycie klocków hamulcowych	10	Co miesiąc	100(160)	Regularnie sprawdzaj stan
	Akumulator	20	Co miesiąc	200(320)	Sprawdź stan elektrod, wyczyść, przetestuj
▶	Olej przedniej skrzyni przekładniowej	25	Co miesiąc	250(400)	Sprawdź poziom
▶	Olej tylnej skrzyni przekładniowej	25	Co miesiąc	250(400)	Sprawdź poziom
▶	Olej transmisyjny	25	Co miesiąc	250(400)	Sprawdź poziom
▶	Smarowanie	50	Co 3 miesiące	500(800)	Smaruj regularnie śruby, złącza, przewody itp.

■	Linka gazu/elektroniczna kontrola przepustnicy	50	6	500(800)	Sprawdzaj, reguluj, smaruj, wymieniaj, jeśli konieczne
E	Linka ssania	50	6	500(800)	Sprawdzaj szczelność przewodu
	Pas napędowy	50	6	500(800)	Sprawdzaj, wymieniaj, jeśli konieczne
	System chłodzący	50	6	1000(1600)	Sprawdzaj stan, co roku sprawdź ciśnienie
▶	Chłodnica	50	6	1000(1600)	Sprawdzaj, czyść zewnętrzne powierzchnie
▶	Przewód płynu chłodzącego	50	6	1000(1600)	Sprawdzaj, czy nie ma wycieków
▶	Wymiana oleju silnikowego	100	6	1000(1600)	Wymień olej i filtr
▶	Olej przedniej skrzyni przekładniowej	100	12	1000(1600)	Wymień płyn
▶	Olej tylnej skrzyni przekładniowej	100	12	1000(1600)	Wymień płyn
▶	Olej transmisyjny	100	12	1000(1600)	Wymień płyn
	Układ paliwowy	100	12	1000(1600)	Sprawdź, czy nie ma wycieków z systemu, wymieniaj przewody, co dwa lata
▶	Mocowanie silnika	100	12	1000(1600)	Sprawdź stan

	Rura wydechowa/tłumik	100	12	1000(1600)	Sprawdź stan
■ E	Świeca zapłonowa	100	12	1000(1600)	Sprawdź stan, wymień, jeśli konieczne
▶	Okablowanie	100	12	1000(1600)	Sprawdź stan, zastosuj smar izolacyjny na złącza, które mogą być poddane działaniu wody, błota, itd.
■	Sprzęgła	100	12	1000(1600)	Sprawdź stan, wyczyść, wymień zużyte elementy
■	Łożyska kół przednich	100	12	1000(1600)	Sprawdź stan, wymień, jeśli konieczne
■	Płyn hamulcowy	200	24	2000(3200)	Wymieniaj, co 2 lata
■	Płyn ADC	200	24	2000(3200)	Wymień płyn
	Odskrownik	300	36	3000(4800)	Oczyść
■ E	Luz zaworowy	1000	-	10000(16000)	Sprawdź, wyreguluj
■	Regulacja zbieżności kół	-	-	-	Sprawdzaj okresowo, w razie konieczności wyreguluj
	Ustawienie reflektorów	-	-	-	W razie konieczności wyreguluj

Zalecane oleje, smary i płyny

Należy sprawdzić i nasmarować wszystkie elementy w odpowiednich odstępach czasu określonych w harmonogramie czynności serwisowych (od strony 68). Podzespoły nie wymienione w harmonogramie należy smarować według ogólnie przyjętego odstępu czasu. Wahacze a-arms i dolne wahacze są smarowane w fabryce i dodatkowe smarowanie nie jest wymagane. Jednakże w przypadku, gdy elementy narażone są na ciężkie warunki eksploatacyjne należy dodatkowo je nasmarować.

Podzespół	Zalecany smar	Pojemność przy wymianie płynu	Moment dokręcenia korka otworu napełniania	Moment dokręcenia korka spustowego	Procedury sprawdzania
Olej silnikowy 550	Motul Power Quad 10W40	2 qt. (1.9 l)	-----	15-17 ft. Ibs. (20-23 Nm)	Str. 73
Olej silnikowy 850	Motul Power Quad 10W40	2 qt. (1.9 l)	-----	12 ft. Ibs. (16 Nm)	Str. 73
Olej przekładniowy	Motul Transoil Expert 10W40	32 oz. (950 ml)	10-14 ft. Ibs. (14-19 Nm)	10-14 ft. Ibs. (14-19 Nm)	Str. 76
Olej przedniej przekładni	ADC Fluid	9.3 oz. (275 ml)	8-10 ft. Ibs. (11-14 Nm)	11 ft. Ibs. (15 Nm)	Str. 77
Olej tylnej skrzyni przekładniowej	Motul Gearbox 80W90	7.1 oz. (210 ml)	10-14 ft. Ibs. (14-19 Nm)	10-14 ft. Ibs. (14-19 Nm)	Str. 78
Płyn hamulcowy	Tylko DOT 4	-----	-----	-----	Str. 30
Płyn ADC	Polaris ADC Fluid	-----	-----	-----	Str. 80
Punkty smarowania smarem stałym	Motul Tech grease 300	Smaruj regularnie śruby, złącza, przewody (maksymalnie 3 porcje) co 800 km, przed dłuższym okresem nie używania pojazdu, lub po myciu pod ciśnieniem lub zanurzeniu w wodzie.			

Olej silnikowy

Firma Polaris zaleca używanie Motul Power Quad 10W40 oleju dla tego silnika. Patrz strona 72- „Zalecane oleje, smary i płyny”.

Wymiana oleju może następować w krótszych odstępach czasu, jeśli nie używa się oleju firmy Motul. Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących prowadzenia pojazdu w różnej temperaturze otoczenia. Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o numerach produktów firmy Polaris.

UWAGA: Użycie niewłaściwego oleju lub mieszanie różnych gatunków oleju może trwale uszkodzić silnik. Zawsze używaj rekomendowany olej. Nigdy nie mieszaj różnych marek olejów.

POZIOM OLEJU

Sprawdzaj poziom oleju, gdy silnik jest zimny. Po lewej stronie pojazdu znajduje się bagnet kontrolny i przewód wlewu oleju:

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Wyjmij bagnet kontrolny i wyczyść go szmatką.
3. Ponownie go włóż i dokręć.
4. Wyjmij bagnet kontrolny i sprawdź poziom.
5. Dolej rekomendowany olej zgodnie z potrzebą. Utrzymuj poziom oleju pomiędzy znakami ADD i FULL. Nie przepełniaj skrzyni korbowej.
6. Ponownie włóż bagnet kontrolny i dokręć.

Wymiana oleju i filtra oleju

Sprawdź na stronie 72 dział „Zalecane oleje, smary i płyny”. Olej silnikowy i filtr powinien być zmieniany według harmonogramu czynności serwisowych (patrz strona 68). Zawsze wymieniaj filtr, gdy wymieniasz olej.

1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 2-3 minuty.
3. Wyłącz silnik.
4. Wytrzyj powierzchnię wokół śruby spustowej.
5. Ustaw płaskie naczynie pod silnikiem i wykręć śrubę spustową oleju.
6. Pozwól, aby cały olej spłynął.

!OSTRZEŻENIE: Kontakt z gorącym olejem może doprowadzić do poparzenia. Unikaj kontaktu z gorącym olejem.

7. Wymień uszczelkę śruby spustowej oleju na nową. Powierzchnia uszczelniająca śruby spustowej i silnika powinna być czysta i gładka (bez zadziorów, wyszczerbień lub rys).
8. Zainstaluj śrubę spustową oleju. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.

Wymiana oleju i filtra oleju

9. Połóż ręczniki pod filtrem oleju. Używając odpowiedniego klucza z zestawu narzędzi (dostępne w autoryzowanym punkcie Polaris), przekręć filtr oleju w lewo i wyjmij.
10. Wyczyść powierzchnię filtra przy silniku czystą szmatką.
11. Nanieś na O-ring warstwę oleju silnikowego. Upewnij się, że O-ring jest w dobrym stanie.
12. Zainstaluj nowy filtr oleju. Wkręć filtr oleju ręką zgodnie ze wskazówkami zegara. Gdy uszczelka dotknie powierzchni łączącej, przekręć filtr o dodatkowe ½ obrotu.
13. Wyjmij bagnet kontrolny i wlej odpowiednią ilość rekomendowanego oleju. Nie przepełniaj.
14. Ponownie włóż bagnet kontrolny.
15. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
16. Zablokuj hamulec postojowy.
17. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 1-2 minuty.
18. Wyłącz silnik.
19. Sprawdź czy nie ma wycieków.
20. Sprawdź poziom oleju na bagnecie kontrolnym. W razie potrzeby uzupełnij.
21. Stary olej i filtr oleju należy utylizować zgodnie z obowiązującymi normami.

Olej przekładniowy

Firma Polaris zaleca używanie Motul Transoil Expert 10W40. Sprawdź na stronie 72 dział „Zalecane oleje, smary i płyny”. Sprawdzaj poziom oleju transmisyjnego i wymieniaj go zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (patrz strona 68). Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o numerach produktów firmy Polaris.

Poziom oleju powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu oleju. Korek wlewu oleju transmisyjnego znajduje się po prawej stronie pojazdu za pokrywą podłogową. Śruba spustowa oleju transmisyjnego w dolnej lewej części skrzyni przekładniowej.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

1. Zdejmij pokrywę podłogową (patrz strona 87).
2. Wykręć korek i sprawdź poziom oleju.
3. Dolej wymaganą ilość oleju, aż jego poziom osiągnie spód gwintu wlewu oleju.
4. Dokręć korek wlewu oleju zgodnie ze specyfikacją.
5. Załóż pokrywę podłogową.

Wymiana oleju przekładniowego

1. Zdejmij pokrywę podłogową.
2. Umieść pojemnik pod silnikiem. Wykręć śrubę spustową oleju i spuść olej do pojemnika.
3. Wyczyść śrubę spustową oleju i dokręć zgodnie ze specyfikacją.
4. Wykręć korek wlewu oleju i dolej wymaganą ilość zalecanego oleju
5. Wkręć korek wlewu oleju zgodnie ze specyfikacją.
6. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.
7. Załóż pokrywę podłogową

Olej przedniej skrzyni przekładniowej

Sprawdź na stronie 72 dział „Zalecane oleje, smary i płyny”. Sprawdzaj poziom oleju transmisyjnego i wymieniaj go zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (patrz strona 68). Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o numerach produktów firmy Polaris.

Używaj zalecanego oleju. Użycie innego oleju niż zalecany może uszkodzić części układu.

Poziom oleju powinien znajdować się poniżej gwintu wlewu oleju. Poniżej znajdziesz informacje dotyczące pojemności.

Korek wlewu oleju znajduje się po prawej stronie przedniej skrzyni przekładniowej. Śruba spustowa oleju w dolnej prawej części podzespołu.

Sprawdzanie poziomu

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni. Wykręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom.
2. W razie konieczności dolej odpowiedniego oleju, tak, aby jego poziom sięgał dolnej części gwintu kołnierza wlewu.
3. Dokręć korek wlewu oleju zgodnie ze specyfikacją.

Wymiana oleju

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni i wykręć korek wlewu oleju.
2. Umieść pojemnik pod silnikiem. Wykręć śrubę spustową oleju i spuść olej do pojemnika.
3. Wyczyść śrubę spustową oleju i dokręć zgodnie ze specyfikacją.
4. Dolej odpowiednią ilość zalecanego płynu.
5. Wkręć korek wlewu oleju momentem i dokręć zgodnie ze specyfikacją.
6. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.

Olej tylnej skrzyni przekładniowej

Sprawdź na stronie 72 dział „Zalecane oleje, smary i płyny”. Sprawdzaj poziom oleju transmisyjnego i wymieniaj go zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (patrz strona 68). Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o numerach produktów firmy Polaris.

Korek wlewu oleju znajduje się w tylnej części skrzyni przekładniowej. Śruba spustowa oleju znajduje się na dnie skrzyni przekładniowej.

Poziom oleju powinien znajdować się poniżej gwintu wlewu oleju. Nie przelewaj.

Sprawdzanie poziomu

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni.
2. Wykręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju.
3. W razie konieczności dolej odpowiedniego oleju, tak, aby jego poziom sięgał dolnej części gwintu kołnierza wlewu. Nie przelewaj.
4. Wkręć korek wlewu oleju momentem i dokręć zgodnie ze specyfikacją.

Wymiana oleju

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni.
2. Ustaw płaskie naczynie pod śrubą spustową oleju.
3. Wykręć śrubę spustową oleju. Spuść olej.
4. Wyczyść śrubę spustową oleju i wymień uszczelkę na nową. Dokręć śrubę spustową oleju zgodnie ze specyfikacją.
5. Wykręć korek wlewu oleju i dolej wymaganą ilość odpowiedniego oleju. Nie przepełniaj.
6. Wkręć korek wlewu oleju zgodnie ze specyfikacją.
7. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.

PŁYN SYSTEMU KONTROLI ZJAZDU (ADC)

Jeśli twój pojazd jest wyposażony w system ADC, należy w przedniej przekładni stosować wyłącznie ADC Fluid. Patrz strona 77, aby uzyskać informacje o czynnościach serwisowych związanych z olejem przedniej skrzyni przekładniowej.

Sprawdzaj poziom płynu ADC i wymieniaj go zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (patrz strona 68). Utrzymuj poziom płynu w zbiorniku między znakami maximum i minimum. Zaleca się używanie płynu ADC firmy Polaris. Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o numerach produktów firmy Polaris.

UWAGA: Nie używaj płynu hamulcowego. Może on zniszczyć gumowe elementy układu hydraulicznego.

1. Zdejmij przedni bagażnik.
2. Sprawdź poziom płynu w zbiorniku.
3. Jeśli poziom płynu jest poniżej znaku minimum, odkręć nakrętkę i dolej płynu.
4. Zakręć nakrętkę.
5. Zainstaluj przedni bagażnik.

PŁYN SYSTEMU KONTROLI ZJAZDU (ADC)

Wymiana płynu

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni. Przed przystąpieniem do wymiany płynu odczekaj przynajmniej 30 minut nie używając pojazdu.
2. Dokładnie wyczyść powierzchnię wokół i na zbiorniku oraz zaworze spustowym (po jednym z każdej strony dyferencjału)
3. Odkręć nakrętkę zbiornika i membranę. Użyj ręcznika lub przyrządu ssącego, aby usunąć osad ze zbiornika. Osad w zbiorniku może doprowadzić do niewłaściwego odsączania i w konsekwencji zmniejszyć wydajność układu.
4. Uzupełnij zbiornik aż do znaku maximum płynem ADC.
5. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą zaworu spustowego.
6. Wolno poluzuj jedną ze śrub (kręć w lewą stronę), tak, aby płyn i pęcherzyki powietrza zaczęły wypływać z zaworu. Dokręć śrubę, jeśli wypływający płyn będzie czysty. Zastosuj tę samą procedurę dla drugiego zaworu.

WAŻNE: Zamknij zawór spustowy zanim poziom płynu w zbiorniku spadnie poniżej znaku minimum. Dolewanie płynu do pustego zbiornika doprowadzi do powstania pęcherzyków powietrza. Jeśli poziom płynu spadnie poniżej znaku minimum, dolej płynu aż osiągnie znak maximum i powtórz krok 6.

7. Dokręć zawór do 80 in. Ibs. (9 Nm). Załóż nakrętki zaworu.
8. Dolej płynu ADC do zbiornika, aż jego poziom znajdzie się między znakami minimum i maximum. Upewnij się, że w zbiorniku nie ma osadu.
9. Zamontuj nakrętkę. Wyczyść wszelkie pozostałości płynu.

System wspomagania kierownicy

Jeśli twój pojazd jest wyposażony w system wspomagania kierownicy należy często czyścić powierzchnie systemu wspomagania kierownicy jak również przestrzenie wokół nich, aby zapewnić odpowiednie chłodzenie. Czyść te powierzchnie dokładnie.

System chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w silniku utrzymywany jest przez układ chłodzący, który składa się ze zbiorniczka wyrównawczego, kołnierza wlewu chłodnicy, korka chłodnicy i przewodu łączącego.

Gdy temperatura płynu chłodzącego się podnosi, jego objętość się powiększa tak, że wypychany jest on z chłodnicy do zbiorniczka wyrównawczego. Gdy temperatura płynu chłodzącego się obniża, jego objętość maleje tak, że spływa on z powrotem do chłodnicy. Niewielki spadek płynu chłodzącego w nowych pojazdach jest normalny, ponieważ z układu wypychane są pęcherzyki powietrza. Okresowo sprawdzaj poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby uzupełnij.

Zalecanym płynem chłodzącym jest Motul Motocool. Można także użyć mieszanki płynu chłodzącego i wody destylowanej w proporcji 50/50. Polaris Premium 60/40 jest już gotową mieszanką. Nie należy rozcieńczać płynu Polaris Premium 60/40. Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o numerach produktów firmy Polaris.

ZBIORNICZEK WYRÓWNAWCZY

Poziom płynu w zbiorniczku wyrównawczym można sprawdzić po wewnętrznej stronie prawej, przedniej obręczy koła. Dostęp do zbiorniczka wyrównawczego prowadzi przez przedni schowek.

1. Sprawdź poziom płynu w zbiorniczku.
2. Jeśli poziom jest niski zdejmij przedni bagażnik (pokrywę).
3. Odkręć nakrętkę zbiorniczka i dolej odpowiednią ilość płynu. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy wskaźnikiem minimum i maksimum.
4. Zakręć nakrętkę.
5. Zainstaluj przedni bagażnik.

CHŁODNICA

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie układu chłodzącego, zaleca się całkowite spuszczenie płynu oraz wymianę płynu chłodzącego, co dwa lata.

Po każdorazowym spuszczeniu płynu chłodzącego dla wykonania czynności serwisowych lub napraw, wymień go na nowy. Jeśli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdź jego poziom bezpośrednio w chłodnicy. W razie potrzeby dolej odpowiedniego płynu.

!OSTRZEŻENIE: Kontakt z parującym płynem chłodzącym może spowodować poważne poparzenia. Nigdy nie zdejmuj korka chłodnicy, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Przed zdjęciem korka chłodnicy zawsze upewnij się, że silnik wystygł.

1. Zdejmij przednią pokrywę.
2. Zdejmij korek chłodnicy.
3. Włóż lejek do kołnierza wlewu i powoli dolej odpowiedniego płynu.
4. Zainstaluj korek chłodnicy. Użycie nieodpowiedniego korka chłodnicy spowoduje niewłaściwe działanie systemu chłodzącego. Skontaktuj się z dealerem, aby zakupić właściwą część.
5. Zabezpiecz przednią pokrywę.

Hamulce

Hamulce przednie i tylne posiadają hydrauliczne hamulce tarczowe (przednie i tylne), uruchamiane poprzez naciśnięcie pojedynczej dźwigni hamulca. Hamulce te są samonastawne.

W normalnych warunkach, opadanie poziomu płynu hamulcowego powoduje rozszerzanie się membrany w zbiorniczku. Jeżeli poziom płynu hamulcowego opadł, a membrana się nie rozszerzyła, prawdopodobnie istnieje wyciek w układzie. Aby zapewnić właściwe działanie membrany kontroluj i uzupełniaj poziom płynu hamulcowego. Nie przepelniaj.

!OSTRZEŻENIE:

Nie przepelniaj. Przepelnienie może spowodować awarię systemu, a w rezultacie doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Utrzymuj odpowiedni poziom płynu hamulcowego.

Poniższe czynności są zalecane dla utrzymania dobrego stanu układu hamulcowego. Sprawdzaj układ hamulcowy częściej, jeśli jest narażony na intensywne używanie w normalnych warunkach.

1. Utrzymuj płyn hamulcowy na odpowiednim poziomie. Patrz strona 30.
2. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.
3. Sprawdź luz dźwigni hamulcowej. Po naciśnięciu dźwigni powinieneś poczuć opór.
4. Sprawdź stan okładzin hamulcowych. Okładziny hamulcowe powinny zostać wymienione, gdy ich grubość osiągnie 3/64" (1mm)
5. Sprawdź stan tarcz hamulcowych.

Hamulec pomocniczy (nożny)

Hamulec nożny nie wymaga obsługi, z wyjątkiem częstego sprawdzania płynu hamulcowego. Patrz strona 32.

Ustawienie zbieżności opon

Postępuj zgodnie z poniższymi procedurami, aby sprawdzić ustawienie zbieżności opon w twoim pojeździe. Zalecane odchylenie opon wynosi 1/8" do 1/4" (3-6 mm).

!OSTRZEŻENIE: Nie próbuj sam ustawiać zbieżności. Czynności te powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis POLARIS. Nieprawidłowo ustawiona zbieżność może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Ustaw kierownicę prosto.
3. Przywiąż sznurek między dwoma stojakami (słupkami), tak jak na ilustracji. Sznupek powinien być wyrównany do boku tylnych opon.
4. Zmierz dystans pomiędzy sznurkiem a krawędzią z przodu oraz z tyłu przedniej krawędzi (3). Wynik pomiaru tylnego powinien być o 1/16"- 1/8" (2-3 mm) większy niż wynik pomiaru przedniego po obu stronach pojazdu, aby osiągnąć zalecane odchylenie opon 1/8" do 1/4" (3-6 mm).
5. Powtórz procedurę po drugiej stronie pojazdu.
6. Jeżeli zbieżność jest nieprawidłowa, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Układ kierowniczy

Okresowo sprawdzaj stan mocowań układu kierowniczego. W razie konieczności udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

!OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe ustawienie kierownicy oraz nieprawidłowe dokręcenie śrub może ograniczyć zdolności manewrowe pojazdu, a w rezultacie doprowadzić do utraty kontroli podczas jazdy.

Zdejmowanie siedzenia

1. Uchwyć jedną stronę siedzenia blisko tylnego końca.
2. Zdecydowanie pociągnij w górę, aby odzepić klamry pod siedzeniem.
3. Wyjmij siedzenie.

Zdejmowanie pokrywy bocznej/ pokrywy podłogowej

Zanim zdejmiesz pokrywę wyjmij siedzenie.

Wykręć śruby i zdejmij nity, które mocują pokrywę boczną i podłogową (patrz ilustracja).

Opony i koła

!OSTRZEŻENIE:

Jazda na zużytych, nieprawidłowo napompowanych oponach, źle zamocowanych lub o innych rozmiarach niż zalecane może doprowadzić do wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią. Zawsze przestrzegaj wszystkich czynności serwisowych i procedur dotyczących obchodzenia się z oponami wyszczególnionych w niniejszej instrukcji obsługi i naklejkach na pojeździe. Używaj opon tylko odpowiedniego typu i rozmiaru dla Twojego pojazdu

W dziale „Specyfikacja/dane techniczne” (strona 126) są wszystkie informacje dotyczące rodzaju opon, rozmiaru i ciśnienie.

Wymień opony, gdy głębokość bieżnika wynosi 1/8” (3 mm) lub mniej.

Mocowanie piasta koła przedniego

Poprawne mocowanie łożyska koła przedniego i nakrętki osi/wrzeciona są najistotniejszymi elementami. Wszystkie czynności serwisowe powinny być wykonywane tylko w autoryzowanym serwisie POLARIS.

Zdejmowanie koła

1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu i wyłącz silnik.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
3. Zablokuj hamulec postojowy.
4. Delikatnie poluzuj śruby.

!OSTRZEŻENIE:

Nie serwisuj nakrętki/nasadki wału osiowego, która ma wbudowaną zawleczkę. Skontaktuj się dealerem firmy Polaris.

5. Podnieś jedną stronę pojazdu umieszczając podpórki pod pojazdem.
6. Wykręć śruby.
7. Zdejmij koło.

Instalacja koła

1. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
2. Zablokuj hamulec postojowy.
3. Umieść koło na piaście w ten sposób, żeby strzałki pokazywały kierunek jazdy do przodu, a wentyl znajdował się po zewnętrznej stronie.
4. Załóż koło i dokręć śruby palcami.
5. Wyjmij podpórkę spod pojazdu.
6. Dokręć śruby odpowiednim momentem.

OSTRZEŻENIE: Niedokręcone śruby mogą doprowadzić do odpadnięcia koła podczas jazdy i w konsekwencji do wypadku lub wywrotki. Zawsze upewnij się, że śruby dokręcone są odpowiednim momentem.

Okresowo sprawdzaj dokręcenie kół lub po wykonaniu czynności serwisowych, jeśli w ich trakcie były odkręcane.

Typ koła	Typ śruby	Moment dokręcenia
Aluminiowe	Nakrętka koła	75 ft.lbs. (102 Nm)
Stalowe	Nakrętka koła	45 ft.lbs. (61 Nm)

Filtr powietrza

1. Zdejmij siedzenie.
2. Odepnij zatrzaski i wyjmij obudowę filtra powietrza.
3. Wyjmij filtr powietrza.
4. Wyjmij mniejszy filtr powietrza z głównego filtra powietrza. Umyj mniejszy filtr powietrza wodą z mydłem. Wypłucz i wysusz.
5. Włóż mniejszy filtr powietrza do układu filtra powietrza. W razie potrzeby wymień główny filtr powietrza.
6. Włóż główny filtr powietrza do obudowy.
7. Zamknij pokrywę układu filtra powietrza i zainstaluj siedzenie.

Wymiana bezpiecznika

Jeśli silnik zgaśnie, nie będzie chciał odpalić lub doświadczysz innych awarii ze strony układu elektrycznego może to oznaczać, że musisz wymienić bezpiecznik. Zlokalizuj i napraw wszelkie zwarcia, które mogły doprowadzić do przepalenia bezpiecznika, a następnie wymień bezpiecznik. Zapasowe bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpiecznikowej.

1. Zdejmij przedni bagażnik/pokrywę.
2. Zdejmij obudowę skrzynki bezpiecznikowej.
3. Wyjmij bezpiecznik z panelu. Jeśli jest przepalony wymień go na nowy o tej samej wartości amperów.
4. Załóż obudowę skrzynki bezpiecznikowej.
5. Załóż przedni bagażnik/pokrywę.

Światła

Niewłaściwe działanie świateł może ograniczać widoczność w trakcie prowadzenia pojazdu. Podczas normalnej eksploatacji światła (przednie i tylne) ulegają zabrudzeniu. Czyść światła często i natychmiast wymieniaj przepalone żarówki. Zawsze upewnij się, że światła są tak ustawione by uzyskać jak najlepszą widoczność.

Wymiana żarówki reflektora

Nie dotykaj żarówek halogenowych gołymi rękami. Tłuszcz znajdujący się na powierzchni skóry skraca ich żywotność. Jeśli dotkniesz żarówki oczyść ją alkoholem denaturovanym.

1. Wykręć pięć śrub z obudowy reflektora.
2. Delikatnie podnieś obudowę, jednocześnie odłączając okablowanie prędkościomierza.

UWAGA: Gorące elementy mogą doprowadzić do poparzenia skóry. Poczekaj aż lampy ostygną nim przystąpisz do czynności serwisowych.

3. Odłącz reflektor z okablowania. Upewnij się, że ciągniesz za konektor, nie za okablowanie.
4. Przekręć żarówkę w lewo i wyjmij.
5. Zainstaluj nową żarówkę. Upewnij się, że wszystkie mocowania są prawidłowo zainstalowane.
6. Nałóż obudowę.

Regulacja ustawienia świateł drogowych

Możliwa jest zmiana ustawienia snopu światła nieco w górę lub w dół. Stosuj się do poniższych instrukcji, aby wprowadzić zmiany:

1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu w odległości ok. 25 ft. (7,6 m) od ściany. Ustaw skrzynię biegów w pozycji PARK.
2. Zmierz odległość pomiędzy podłożem a środkiem reflektora i zaznacz ten punkt na ścianie.
3. Uruchom silnik i włącz światła drogowe.
4. Najjaśniejszy punkt snopu światła powinien znajdować się ok. 5,1 cm poniżej znaku. Podczas mierzenia weź pod uwagę ciężar kierowcy.
5. W razie konieczności ustaw światła przy pomocy pokrętła regulacyjnego, które znajduje się po prawej stronie reflektora. Poluzuj pokrętło, aby ustawić światła. Następnie ponownie je dokręć.

Regulacja ustawienia świateł mijania

Możliwa jest zmiana ustawienia snopu światła nieco w górę lub w dół.

1. Okręć śrubę krzyżakową z tylnej części obudowy reflektora..
2. Przechyl reflektor tak, aby ustawić odpowiednią wysokość snopu światła.
3. Dokręć śrubę.

Wymiana gniazda reflektora

1. Wykręć pięć śrub z obudowy reflektora.
2. Delikatnie podnieś obudowę, jednocześnie odłączając okablowanie prędkościomierza.
3. Odłącz reflektor z okablowania.
4. Użyj małego śrubokrętu, aby odkręcić o-ringi od mocowań obudowy reflektora.
5. Podnieś okablowanie reflektora do góry, aby odłączyć go od zacisków.
6. Delikatnie pociągnij do góry i wyjmij gniazdo z obudowy.
7. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.

Wymiana żarówki reflektora niższego

1. Przekręć gniazdo reflektora w lewo i wyjmij z obudowy.
2. Wyjmij żarówkę i zainstaluj nową.
3. Zainstaluj gniazdo reflektora.
4. Włóż gniazdo do obudowy i przekręć w prawo.

Wymiana żarówki światła tylnego/stopu

1. Zdejmij konektor z tylnej części gniazda.
2. Przekręć żarówkę w lewo i wyciągnij.
3. Zainstaluj nową żarówkę.
4. Zainstaluj konektor.
5. Sprawdź czy światła działają prawidłowo.

Świece zapłonowe

Przejdź do działu „Specyfikacje/dane techniczne” (od strony 126), aby uzyskać informacje o zalecanych świecach zapłonowych i właściwych odstępach między elektrodami. Dokręć świece zapłonowe zgodnie ze specyfikacją.

!UWAGA:

Używanie nieodpowiedniej świecy zapłonowej może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zawsze używaj świec zapłonowych rekomendowanych przez firmę Polaris.

Stan świecy zapłonowej	Moment dokręcenia	
	550 XP/XP EPS	850 XP/XP EPS
Nowa świeca zapłonowa	9-11 ft. Ibs. (12-15 Nm)	18-20 ft. Ibs. (24-27 Nm)
Używana świeca zapłonowa	17-20 ft. Ibs. (23-27 Nm)	18-20 ft. Ibs. (24-27 Nm)

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Stan świecy zapłonowej jest wskaźnikiem pracy silnika. Sprawdź stan końca elektrody katodowej świecy zapłonowej po rozgrzaniu silnika i jeździe z dużą prędkością. Natychmiast sprawdź kolor świecy zapłonowej. Patrz strona 99.

UWAGA: Kontakt z rozgrzanym układem wydechowym i silnikiem może spowodować poparzenia. Podczas wymiany świecy zawsze zakładaj rękawice ochronne.

1. Odkręć nakrętkę świecy zapłonowej o ¼ obrotu i ją zdejmij.
2. Wyjmij świecę zapłonową, kręcąc w lewą stronę.
3. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.

Stan prawidłowy

Końcówka izolatora jest szara, beżowa lub brązowa. Zanieczyszczenia są nieznaczne. Elektrody nie są spalone lub zerodowane. Oznacza to, że świeca zapłonowa jest odpowiedniej wielkości i ma właściwą wartość cieplną.

Końcówka izolatora nie powinna być biała. Biały kolor izolatora wskazuje na przegrzanie. W takim wypadku sprawdź czy świeca zapłonowa jest odpowiedniego typu oraz czy używasz właściwego paliwa.

Wadliwa świeca zapłonowa.

Końcówka izolatora jest czarna. Koniec świecy pokryty jest wilgotną warstwą oleju. Może na niej również występować osad węglowy. Elektrody zazwyczaj się nie zużywają. Przyczyną zanieczyszczeń może być nadmierne zużycie oleju, używanie nieprawidłowego oleju lub nieprawidłowe ustawienie przepustnicy.

Zanurzenie pojazdu w wodzie

Zanurzenie pojazdu w wodzie może spowodować trwałe uszkodzenie silnika, jeśli maszyna nie zostanie poddana gruntownej inspekcji. Jeżeli Twój pojazd uległ zanurzeniu, nie uruchamiaj silnika. Skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Jeżeli Twój pojazd uległ zanurzeniu, a nie jesteś w stanie udać się natychmiast do autoryzowanej stacji POLARIS, przestrzegaj następujących zaleceń.

1. Wyciągnij pojazd z wody, lub jeśli jest to niemożliwe przesuń go w miejsce gdzie woda nie sięga podnóżków.
2. Usuń wodę z filtra powietrza. Jeżeli do filtra powietrza dostało się dużo wody, wymień filtr na nowy.
3. Wyjmij świece zapłonowe.
4. Kilkakrotnie obróć silnikiem naciskając przycisk rozrusznika.
5. Wysusz świece zapłonowe i zainstaluj. W razie konieczności zainstaluj nowe świece zapłonowe.
6. Spróbuj uruchomić silnik. W razie konieczności powtórz procedurę suszenia.
7. Jak najszybciej udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS, niezależnie od tego czy udało Ci się uruchomić silnik czy nie.
8. Jeżeli woda dostała się do systemu napędowego PVT, stosuj się do wskazówek opisanych w rozdziale „Suszenie systemu napędowego PVT” na stronie 104.

Odiskrownik

!OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do poniższych wskazówek podczas wykonywania czynności serwisowych odiskrownika może grozić utratą zdrowia lub życia. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Usuń wszystkie materiały łatwopalne. Serwisując pojazd, powinieneś posiadać skórzane rękawice ochronne oraz osłonę oczu. Nigdy nie stawaj z przodu lub z tyłu pojazdu podczas czyszczenia. Nigdy nie wchodź pod pojazd, gdy jest on przechylony.

Układ wydechowy mocno się nagrzewa. Zanim przystąpisz do czynności serwisowych odiskrownika upewnij się, że układ wydechowy jest zimny.

Stosuj się do poniższych instrukcji podczas okresowego czyszczenia rury wydechowej/tłumika z osadu:

1. Wyjmij zatyczkę znajdującą się na spodzie tłumika.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (parki).
3. Uruchom silnik.
4. Kilkakrotnie naciśnij dźwignię przepustnicy, aby usunąć z osad z systemu.
5. Jeżeli z wydechu wydobywa się osad, zakryj lub zatkaj otwór. Noś rękawice ochronne.
6. Powtarzając krok 4 delikatnie postukaj w rurę wydechową przy pomocy gumowego młotka.
7. Jeżeli podejrzewasz, że w układzie w dalszym ciągu znajduje się osad, zaparkuj pojazd na wzniesieniu tak, aby tył pojazdu znajdował się ok. 30 cm wyżej niż przód. Zablokuj hamulec postojowy i podeprzyj koła.
8. Upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P. Następnie powtórz kroki 4-6, aż pozbędziesz się resztek osadu.
9. Wyłącz silnik i pozwól, aby odiskrownik ostygł.
10. Zainstaluj zatyczkę i odetkaj otwór w wydechu.

System napędowy PVT

! OSTRZEŻENIE:

Nieprzestrzeganie wskazówek zawartych w tej instrukcji może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Nigdy nie modyfikuj systemu napędowego PVT. Jakikolwiek modyfikacje mogą obniżyć jego skuteczność i doprowadzić do awarii. System napędowy PVT został precyzyjnie wyważony. Wszelkie modyfikacje mogą zachwiać tę równowagę powodując wibracje i dodatkowe obciążenie systemu.

System napędowy PVT pracując na wysokich obrotach wywiera duży nacisk na elementy sprzęgła. Aby zapewnić bezpieczeństwo użycia tego produktu zostały przeprowadzone szeroko zakrojone testy i prace inżynierskie. Jednakże, jako właściciel pojazdu, masz pewne powinności, których wypełnianie zagwarantuje, że system napędowy będzie bezpieczny w użyciu:

- Zawsze postępuj zgodnie z procedurami serwisowania. Umawiaj się na wizyty w autoryzowanym punkcie obsługi firmy Polaris w odstępach czasu ustalonych w niniejszej instrukcji obsługi.
- System napędowy PVT został zaprojektowany jedynie dla produktów firmy Polaris. Nie instaluj go w innych maszynach.
- Upewnij się, że gniazdo systemu napędowego PVT jest poprawnie zabezpieczone.

System napędowy PVT

Działanie systemu napędowego PVT jest zależne od prędkości obrotowej silnika oraz wartości momentu dokręcenia poszczególnych części. Gdy prędkość obrotowa silnika się zwiększa, zwiększa się również siła nacisku ciężarka wirującego na koło pasowe klinowe, co z kolei zwiększa napięcie paska transmisyjnego. Podobnie, gdy prędkość obrotowa silnika się zmniejsza, zmniejsza się również siła nacisku na poszczególne elementy układu.

W pojeździe Polaris ATV różnica stosunku pomiędzy przełożeniami w zależności od tego czy włączony jest tryb biegów wysokich czy niskich wynosi około 1:2,25. Różnica ta ma znaczący wpływ na funkcjonowanie systemu napędowego PVT, szczególnie przy prędkościach mniejszych niż 7MPH (11 km/h) ze względu na zależność pomiędzy chłodzeniem przekładni pasowej a prędkością obrotową silnika.

Na przykład, podczas jazdy z prędkością 3 MPH (5 km/h) w trybie biegów niskich, prędkość obrotowa silnika będzie wynosić około 3000 rpm. W trybie biegów wysokich prędkość obrotowa silnika przy prędkości jazdy 5 km/h będzie wynosić tylko 1500 rpm. Taka prędkość obrotowa może być zbyt niska, aby umożliwić odpowiednie napięcie paska. Ześlizgnięcie się paska prowadzi do przegrzania, które niszczy pasek, przyspiesza zużycie elementów sprzęgła oraz prowadzi do usterki obudowy układu sprzęgłowego.

Jazda w trybie niskich biegów przy małych prędkościach, obniża znacznie temperaturę obudowy układu sprzęgłowego, co z kolei przedłuża żywotność elementów systemu napędowego PVT.

Używaj trybu biegów niskich w następujących warunkach:

- podczas jazdy z prędkością mniejszą niż 11 km/h
- podczas holowania ciężkiej przyczepy
- podczas jazdy z ograniczoną prędkością na wyboistym terenie

Używaj trybu biegów wysokich w następujących warunkach:

- podczas jazdy z prędkością większą niż 11 km/h
- podczas szybkiej jazdy

Suszenie systemu napędowego PVT

Jeżeli woda dostanie się do systemu napędowego PVT. Stosuj się do następujących wskazówek, aby osuszyć system zanim ponownie go użyjesz.

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Wykręć śrubę spustową i pozwól, aby woda spłynęła. Zainstaluj śrubę spustową.
3. Uruchom silnik i ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
4. Operuj przepustnicą przez 10-15 sekund, aby pozbyć się resztek wody i wysuszyć pas transmisyjny oraz układ sprzęgłowy. Nie trzymaj przepustnicy całkowicie otwartej przez dłużej niż 10 sekund.
5. Pozwól silnikowi powrócić do prędkości obrotowej biegu jałowego, a następnie ustaw skrzynię biegów w pozycji biegu najniższego.
6. Sprawdź napięcie paska transmisyjnego. Jeżeli pasek się zsuwa, powtórz proces.
7. Udaj się jak najszybciej do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS w celu dokonania gruntownej inspekcji.

Akumulator

! OSTRZEŻENIE

Błędne podłączenie przewodów akumulatora może spowodować eksplozję, w wyniku której możesz stracić zdrowie lub życie. Podczas wyjmowania akumulatora, odłącz najpierw przewód ujemny (czarny). Podczas instalacji akumulatora, zawsze podłącz przewód ujemny (czarny) jako ostatni.

! OSTRZEŻENIE

Elektrolit akumulatora jest trujący. Zawiera kwas siarkowy, który może doprowadzić do poważnych poparzeń ciała.

Antidotum:

Kontakt zewnętrzny- przemyj wodą.

Kontakt wewnętrzny- wypij dużą ilość wody lub mleka. Następnie wypij mleczko magnezjowe, rozbełtane jajko lub olej roślinny. Natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

Kontakt z oczami- płucz oczy wodą przez 15 minut i natychmiast udaj się do szpitala.

Akumulatory produkują wybuchowe gazy. Iskry, papierosy, płomienie itp. nie są dozwolone w pobliżu akumulatora. Dokładnie przewietrz pomieszczenie, w którym ładujesz lub używasz akumulatora. Zawsze osłaniaj oczy, kiedy pracujesz przy akumulatorze. **TRZYMAJ AKUMULATORY ZDALA OD DZIECI.**

Twój pojazd ATV może być wyposażony w akumulator szczelnie zamknięty, który wymaga niewiele czynności serwisowych, lub w konwencjonalny akumulator. Akumulator szczelnie zamknięty może być rozpoznany po płaskich pokrywach na górnej części akumulatora. Akumulator konwencjonalny posiada 6 wlewów pokrywy na górnej części akumulatora.

Nigdy nie dopuść, aby czopy biegunowe akumulatora i złącza akumulatorowe skorodowały. Ewentualną korozję usuń przy pomocy szczotki drucianej. Myj roztworem z jednej łyżki sody oczyszczonej i szklanki wody. Wypłucz dobrze wodą i osusz ręcznikiem. Pokryj czopy biegunowe warstwą smaru izolacyjnego lub wazeliną techniczną. Uważaj by roztwór lub woda nie dostały się do konwencjonalnego akumulatora.

Wymowanie akumulatora

1. Zdejmij siedzenie.
2. Odłącz przewód ujemny (czarny) jako pierwszy.
3. Odłącz przewód dodatni (czerwony).
4. Zdejmij taśmę mocującą akumulatora.
5. W konwencjonalnych akumulatorach, usuń rurkę odpowietrzającą akumulatora.
6. Wyjmij akumulator z pojazdu ATV. W konwencjonalnym akumulatorze uważaj by nie przechylić akumulatora, co mogłoby doprowadzić do wylania się elektrolitu.

UWAGA: Jeśli elektrolit się wyleje natychmiast zmyj go roztworem z jednej łyżki sody oczyszczonej i szklanki wody, aby nie uszkodził pojazdu.

Instalacja akumulatora

Instalując nowy akumulator upewnij się, że jest on w pełni naładowany. Zainstalowanie nie w pełni naładowanego akumulatora może spowodować jego uszkodzenie, skrócić jego żywotność oraz mieć negatywny wpływ na osiągi pojazdu. Przestrzegaj instrukcji ze strony 109 dotyczących ładowania akumulatora.

1. Upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

2. Włóż akumulator do obudowy.

3. Przy konwencjonalnych akumulatorach podłącz rurkę odpowietrzającą akumulatora (akumulatory szczelnie zamknięte jej nie posiadają). Rurka odpowietrzająca jest poprawnie i bezpiecznie zainstalowana. Poprowadź rurkę w pewnej odległości od obudowy i ciała pojazdu, aby nie dopuścić do kontaktu z elektrolitem.

OSTRZEŻENIE: Gazy akumulatora mogą się gromadzić w niewłaściwie zainstalowanej rurce odpowietrzającej i doprowadzić do eksplozji grożącej utratą zdrowia lub życia. Zawsze upewnij się, że rurka nie ma na swojej drodze żadnych przeszkód i jest właściwie zainstalowana.

4. W akumulatorach konwencjonalnych, pokryj czopy biegunowe warstwą smaru izolacyjnego lub wazeliną techniczną.

5. Załóż taśmę mocującą akumulatora.

6. Podłącz przewód dodatni (czerwony) jako pierwszy.

7. Podłącz przewód ujemny (czarny).

8. Upewnij się, że przewody są prawidłowo podłączone. Kable powinny być bezpiecznie podłączone z przodu i z tyłu akumulatora.

9. Zainstaluj siedzenie.

Przechowywanie akumulatora

W przypadku długiego postoju pojazdu (3 miesiące lub więcej), należy wyjąć akumulator i w pełni go naładować (wyjęty akumulator należy ładować co 30 dni). Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, z dala od światła słonecznego. Sprawdzaj napięcie akumulatora raz na miesiąc, doładuj go zgodnie z potrzebami. Akumulator powinien być zawsze w pełni naładowany.

Akumulator może być automatycznie doładowywany przy pomocy prostownika Battery Tender firmy Polaris. Battery Tender automatycznie doładowuje akumulator, jeśli wartość napięcia spadnie poniżej pewnego poziomu. Może być podłączony do akumulatora przez cały okres długiego postoju. Patrz strona 125, aby uzyskać informacje o produktach firmy Polaris.

Kwas akumulatorowy (konwencjonalne akumulatory)

Źle utrzymywany akumulator szybko ulegnie zniszczeniu. Często sprawdzaj poziom kwasu akumulatorowego. Utrzymuj poziom między znakiem górnym a dolnym. Dodawaj jedynie destylowanej wody. Woda z kranu zawiera minerały, które mogą być szkodliwe dla akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Akumulator konwencjonalny

1. Wyjmij akumulator z pojazdu, aby zabezpieczyć go przed możliwymi uszkodzeniami w wyniku wycieku lub rozlania elektrolitu podczas ładowania. Patrz strona 106.
2. Naładuj akumulator prądem o wartości 1/10 pojemności akumulatora.
3. Zamontuj akumulator. Patrz strona 107. Upewnij się, że biegunowość dodatniego czopu biegunowego jest poprawnie podłączona.

Akumulator szczelnie zamknięty/bezobsługowy

Poniższe instrukcje dotyczą jedynie bezobsługowego akumulatora. Przeczytaj wszystkie instrukcje zanim przystąpisz do instalacji akumulatora.

Akumulator bezobsługowy jest już napełniony elektrolitem i został fabrycznie w pełni naładowany. Nigdy nie zdejmuj z akumulatora oryginalnych taśm zabezpieczających i nie dolewaj żadnych płynów.

Akumulator zawsze powinien być w pełni naładowany. Stan akumulatora powinien być sprawdzany przy pomocy woltomierza lub miernika uniwersalnego.

!OSTRZEŻENIE:

Nie przekraczaj czasu przeznaczonego na ładowanie. Uważaj, aby nie przegrzać akumulatora. Przegrzany akumulator może eksplodować doprowadzając do poważnych obrażeń lub śmierci. Przerwij ładowanie, gdy akumulator jest gorący. Pozwól mu ostygnąć przed ponownym rozpoczęciem ładowania.

Aby doładować akumulator, stosuj się do następujących zaleceń:

1. Należy odłączyć akumulator, co najmniej 2 godziny przed sprawdzeniem napięcia. Sprawdź stan akumulatora przy pomocy woltomierza lub miernika uniwersalnego. W pełni naładowany akumulator powinien mieć wartość co najmniej 12,8 V.
2. Jeżeli wartość napięcia akumulatora jest mniejsza niż 12,8 V, doładuj akumulator, aż osiągnie wartość 12,8 V lub większą.
3. Jeżeli używasz automatycznego prostownika, postępuj zgodnie z jego instrukcją obsługi. Jeżeli używasz prostownika o stałym natężeniu prądu, stosuj się do zaleceń na następnej stronie.

Ładowanie akumulatora

Zawsze sprawdź stan akumulatora przed i 1-2 godziny po ładowaniu.

%	Napięcie	Zalecenia	Czas ładowania
100%	12,8 –13,0 V	Sprawdź w ciągu trzech miesięcy od daty produkcji	—
75-100%	12,5-12,8 V	Doładuj, sprawdź w ciągu trzech miesięcy	3-6 h
50-75%	12,0-12,5V	Doładuj	5-11 h
25-50%	11,5-12,0 V	Doładuj	Co najmniej 13 h
0-25%	11,5 V lub mniej	Doładuj	Co najmniej 20 h

Czyszczenie pojazdu

Utrzymywanie pojazdu Polaris w czystości wpłynie korzystnie nie tylko na jego wygląd, ale również przedłuży życie niektórych elementów.

UWAGA: Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre części pojazdu. Nie myj pojazdu wodą pod ciśnieniem. Firma Polaris zaleca mycie pojazdu ręcznie lub za pomocą węża ogrodowego, używając łagodnego mydła.

Niektóre produkty, takie jak środki odstraszające owady lub chemikalia, niszczą plastikowe powierzchnie. Nie pozwól, aby miały one kontakt z pojazdem.

Najbezpieczniej jest myć pojazd Polaris wężem ogrodowym przy użyciu wody z mydłem.

1. Używaj specjalnej szmatki, zaczynając mycie pojazdu od górnych części i schodząc ku dołowi.
2. Często spłukuj pojazd czystą wodą.
3. Osusz pojazd szmatką z irchy, co zapobiegnie powstawaniu plam po wodzie.

Cenne wskazówki

- Unikaj używania silnych środków czyszczących gdyż mogą porysować powierzchnię.
- Unikaj używania myjki wysokociśnieniowej (power washer) do czyszczenia pojazdu.
- Nie używaj silnych środków czyszczących.
- Zawsze używaj czystych szmatek do mycia i polerowania. Stare lub używane szmatki mogą zawierać drobinki brudu, które porysują karoserie.

Czyszczenie pojazdu

Jeżeli do czyszczenia pojazdu używa się wody pod dużym ciśnieniem (niezalecane) , należy zachować szczególną ostrożność. Woda może uszkodzić niektóre elementy i wypłukać farbę oraz naklejki. Unikaj mycia wodą pod ciśnieniem następujących podzespołów:

- Łożysk kół
- Chłodnicy
- Uszczelki skrzyni biegów
- Elektronicznych elementów
- Przełączników i kontrolki
- Elementów układu paliwowego
- Naklejek i etykietek

Jeżeli naklejka informacyjna lub symbol staną się nieczytelne lub odpadną, skontaktuj się z dealerem firmy Polaris, aby otrzymać zamiennik.

Nasmaruj wszystkie łączenia zaraz po umyciu. Włącz silnik na jakiś czas, aby woda , która mogła się dostać do silnika lub układu wydechowego, wyparowała.

Polerowanie

Firma Polaris zaleca użycie środków do pielęgnacji mebli do polerowania pojazdu ATV. Użyj substancję zgodnie z instrukcją.

Wskazówki

- Unikaj produktów przeznaczonych dla samochodów, niektóre z nich mogłyby porysować karoserie.
- Zawsze używaj czystych szmatek do mycia i polerowania. Stare lub używane szmatki mogą zawierać drobinki brudu, które porysują karoserie.

Obsługa chromowanych obręczy kół

Właściwe dbanie o chromowe obręcze kół zabezpieczy je przed korozją, przedłuży ich życie i korzystnie wpłynie na ich wygląd. Chromowe obręcze kół, narażone na działanie soli (sól wysypana na drodze lub sól w powietrzu w nadmorskich miejscowościach) są bardziej podatne na korozję, jeśli nie są odpowiednio czyszczone.

Czyść chromowe obręcze kół częściej, jeśli są poddane działaniu soli lub innych środków korozyjnych.

1. Czyść chromowe obręcze kół często. Używaj łagodnych środków czyszczących. Nie używaj twardych szczotek lub chemicznych środków posiadających właściwości ściernie.
2. Po umyciu spłucz dużą ilością wody. Mydło, detergenty, sól, brud, błoto i inne elementy mogą spowodować korozję.
3. Okresowo poleruj chromowe obręcze kół używając wysokiej jakości substancji do polerowania do powierzchni chromowanych lub aluminiowych.
4. Stosuj wosk odporny na zmienne warunki pogodowe zgodnie z potrzebami i według własnego uznania. Wybierz produkt odpowiedni dla chromowanych powierzchni. Użyj substancję zgodnie z instrukcją.

Usuwanie korozji

Jeśli znajdziesz ślady rdzy na chromowanej powierzchni użyj zwiłka wełny stalowej, aby ją usunąć. Delikatnie pocieraj skorodowaną powierzchnie, aż usuniesz rdzę. Wyczyść i wypoleruj zgodnie z powyższymi zaleceniami.

Przygotowanie pojazdu do długiego postoju

Umyj wnętrze pojazdu

Wykonaj wszelkie konieczne naprawy i umyj go zgodnie z instrukcją na stronie 111.

Paliwo

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna.
2. Dodaj do zbiornika płyn stabilizujący POLARIS CARBON CLEAN FUEL TRATMENT lub POLARIS FUEL STABILIZER zgodnie z zaleceniami na opakowaniu. POLARIS CARBON CLEAN usuwa wodę z systemu paliwowego oraz usuwa nagar z tłoków, zaworów i układu wydechowego.
3. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 15-20 minut, aby rozprowadzić po zbiorniku paliwa płyn stabilizujący.

Olej i filtr oleju

Wymień olej i filtr oleju. Patrz strona 74.

Filtr powietrza

Sprawdź stan i wyczyść (lub wymień) mniejszy filtr powietrza i filtr powietrza. Wyczyść układ i rurkę spustową filtra powietrza.

Poziom płynów

Sprawdź poziom następujących płynów. Wymieniaj płyny zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (początek na stronie 68).

- Płyn przedniej skrzyni przekładniowej (demand drive unit)
- Płyn ADC (wymieniaj, co 2 lata)
- Płyn tylnej skrzyni przekładniowej
- Olej skrzyni biegów
- Płyn hamulcowy (wymieniaj, co 2 lata lub każdorazowo, gdy płyn ulegnie zanieczyszczeniu)
- Płyn chłodzący

Silnik

1. Użyj substancji Polaris Carbon Clean do konserwacji układu wydechowego zgodnie z instrukcją. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, aby płyn dotarł do wtryskiwaczy. Wyłącz silnik.
2. Wykręć świece zapłonowe i wlej do cylindra 2-3 łyżki oleju silnikowego. Użyj do tego celu odpowiedniego przewodu gumowego i małej buteleczki z odmierzoną ilością oleju.
3. Zainstaluj świecę zapłonową. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.
4. Nasmaruj wewnętrzną stronę nakładek świec zapłonowych odpowiednim smarem i załóż nakładki na świece.
5. Kilkakrotnie obróć silnikiem używając rozrusznika elektrycznego. Olej zostanie wtłoczony do i wokół pierścieni tłokowych, otaczając cylinder ochronną warstwą świeżego oleju.
6. Jeżeli nie użyjesz zalecanych dodatków do paliwa, niezbędne jest całkowite spuszczenie paliwa z baku, przewodów paliwowych oraz wtrysków.

Smarowanie

Sprawdź przewody elektryczne i nasmaruj wszystkie elementy zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (początek na stronie 68).

Akumulator

Wyjmij i naładuj akumulator zgodnie z instrukcją na stronie 109. Przechowuj w suchym, chłodnym miejscu.

Przygotowanie do postoju

Sprawdź ciśnienie w oponach. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Ustaw pojazd na klockach tak, aby żadne z kół nie dotykało podłoża. Przechowuj pojazd tylko w dobrze wietrzonym pomieszczeniu. Przykryj pojazd materiałem przepuszczającym powietrze firmy Polaris. Przykrycie pojazdu plastikiem lub innym materiałem nieprzepuszczającym powietrza spowoduje akumulację ciepła i wilgoci w pojeździe, a w konsekwencji przyspieszy korozję.

Akcesoria

Pomocnicze gniazda sieciowe zapewniają prąd o mocy 12 wolt do obsługi akcesoriów. Gniazda sieciowe są dostępne dla wszystkich modeli. Firma Polaris posiada szeroką gamę akcesoriów dla pojazdów ATV. Zawsze używaj akcesoriów przeznaczonych dla pojazdów ATV. Więcej informacji uzyskasz u dealera firmy Polaris.

Transportowanie pojazdu

1. Wyłącz silnik.
2. Ustaw skrzynię biegu w pozycji P (PARK).
3. Zablokuj hamulec postojowy
4. Upewnij się, że korek wlewu paliwa, korek wlewu oleju oraz siedzenie są prawidłowo zamocowane.
5. Umocuj ramę pojazdu ATV do jednostki przewożącej. Nigdy nie przywiązuj liny do bagażników lub kierownicy.
6. Wyjmij kluczyk ze stacyjki zapłonowej, aby nie zgubić go podczas transportowania.

Wtrysk paliwa

Regulacja wolnych obrotów

Wolne obroty są fabrycznie ustawione dla optymalnych osiągnięć. Jeżeli wolne obroty wymagają regulacji, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Luz początkowy cięgna sterowania(linki) przepustnicy

1. Odkręć trzy śruby z prawej rączki kierownicy i zdejmij pokrywę.
2. Przy kierownicy skierowanej prosto delikatnie naciśnij dźwignie przepustnicy. Między kołkiem oporowym dźwigni przepustnicy a ramieniem dźwigni przepustnicy powinna być widoczna 2-3 mm przerwa.

Jeśli wymagana jest regulacja:

1. Zlokalizuj regulator cięgna sterowania przepustnicy. Ściśnij końcówkę osłony gumowej i zsuń ją tak, aby nakrętka zabezpieczająca regulatora(nakrętka blokująca) była widoczna.
2. Poluzuj nakrętka zabezpieczająca regulatora.
3. Kręć regulatorem, aby uzyskać 2-3mm luz linki przepustnicy. *Podczas regulacji operuj dźwignią przepustnicy.*

(dalsze instrukcje na następnej stronie)

4. Ustaw skrzynię biegu w pozycji P (PARK) i zablokuj hamulec postojowy.
5. Włącz silnik i pozwól, aby wolne obroty się ustabilizowały. Jeśli jest to konieczne postukaj w dźwignię przepustnicy, aby wyregulować prędkość wolnych obrotów.
6. Jeśli prędkość wolnych obrotów jest poniżej lub powyżej zalecanej prędkości (patrz dział „Specyfikacje”), sprawdź poprawność ustawień. Jeśli odstęp jest odpowiedni (2-3mm), ale prędkość wolnych obrotów nie jest właściwa, skontaktuj się z autoryzowanym punktem obsługi firmy Polaris.
7. Przy włączonym silniku obróć kierownicę do końca w prawo i w lewo. Za każdym razem postukaj w dźwignię przepustnicy, sprawdzając czy prędkość obrotowa powraca do właściwych ustawień. Jeśli prędkość obrotowa wzrasta może być konieczne powiększenie luki między kołkiem oporowym dźwigni przepustnicy a ramieniem dźwigni przepustnicy, nie można jednak przekraczać 2-3mm.
8. Po wyregulowaniu załóż nakrętkę zabezpieczającą.
9. Ściśnij końcówkę osłony gumowej i zsuń ją w dół linki regulatora do jej pierwotnej pozycji.
10. Upewnij się, że osłona uszczelniająca jest na miejscu. Następnie przymocuj osłone i wkręć śruby.

Pochylenie koła i wyprzedzenie sworznia zwrotnicy

Pochylenie koła i wyprzedzenie sworznia zwrotnicy mają stałą wartość i nie ma możliwości ich regulacji.

Regulacja przedniej i tylnej sprężyny amortyzatora

Aby wyregulować przednią i tylną sprężynę amortyzatora należy użyć klucza hakowego. Kręć kluczem w prawo, aby zwiększyć napięcie. Kręć kluczem w lewo, aby zmniejszyć napięcie. Wszelkie akcesoria dostępne są u dealera firmy Polaris.

Regulacja kierownicy

Kierownice można ustawić do potrzeb kierowcy.

!OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowe ustawienie kierownicy lub nieodpowiednie dokręcenie mocowań może spowodować awarię układu kierowniczego, a w konsekwencji utratę kontroli nad pojazdem, co zagraża Twemu zdrowiu i życiu. Ustawiając kierownicę, stosuj się do zaleceń instrukcji lub udaj się do autoryzowanego serwisu Polaris.

1. Zdejmij obudowę górnego reflektora i zlokalizuj mocowania kierownicy.
2. Poluzuj 4 śruby mocowań.
3. Ustaw kierownicę na żądaną wysokość. Upewnij się, że przy całkowitym skręceniu w prawo lub lewo ramiona kierownicy nie dotykają zbiornika paliwa lub innej części pojazdu.
4. Dokręć przednie śruby momentem 14-17 Nm, a następnie tylne śruby. Między tylnymi blokadami zacisku zostanie przerwa nie przekraczająca 3mm.

Wykrywanie i usuwanie usterek

ZUŻYCIE/PRZEPALENIE PASKA KLINOWEGO

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Ciągnięcie ciężkiej przyczepy na wysokim biegu	Używaj jedynie niskiego trybu biegów podczas załadunku
Rozpoczynanie wjazdu na strome wzniesienie.	Używaj jedynie niskiego trybu biegów lub zawróć przy pomocy manewru K (patrz strona 60).
Prowadzenie pojazdu przy małej prędkości obrotowej lub z prędkością od 3 do 7 MPH	Jedź z większą prędkością lub częściej używaj niskiego biegu. Patrz strona 104.
Niewystarczające rozgrzanie pojazdu przy niskiej temperaturze otoczenia	Rozgrzewaj silnik co najmniej 5 min. Ze skrzynią biegów ustawioną na bieg neutralny, 5-7 razy przesunij przepustnicę szybkimi ruchami. Zabezpieczy to pasek przed przepaleniem i zwiększy jego elastyczność.
Powolne/spokojne załączanie sprzęgła do pracy	Używaj przepustnicy płynnie i efektywnie
Przewożenie ładunku przy niskiej prędkości obrotowej/ niskiej prędkości pojazdu	Używaj jedynie niskiego trybu biegów
Używanie pojazdu do innych czynności/odsnieżanie	Używaj jedynie niskiego trybu biegów
Utknięcie w błocie lub w śniegu	Ze skrzynią biegów ustawioną na niski tryb biegów ostrożnie, lecz zdecydowanie użyj przepustnicy, aby załączyć sprzęgło OSTRZEŻENIE: Nadmierne uchylenie przepustnicy może doprowadzić do utraty kontroli i wywrotki
Przejeżdżanie przez duże przeszkody po uprzednim zatrzymaniu pojazdu	Ze skrzynią biegów ustawioną na niski bieg ostrożnie, lecz zdecydowanie użyj przepustnicy, aby załączyć sprzęgło OSTRZEŻENIE: Nadmierne uchylenie przepustnicy może doprowadzić do utraty kontroli i wywrotki
Ześlizgnięcie się paska w wyniku dostania się wody lub śniegu do systemu PVT	Wysusz system PVT. Patrz strona 104. Sprawdź czy uszczelka sprzęgła nie została uszkodzona, jeśli pojawią się powtarzające się przecieki
Nieprawidłowe działanie sprzęgła	Skontaktuj się z dealerem firmy Polaris
Słabe działanie silnika, niska moc	Sprawdź czy tłumik nie została zabrudzona i czy nie ma niewłaściwych produktów w zbiorniku paliwa. Skontaktuj się z dealerem.
Ześlizgnięcie się paska w wyniku niedostatecznego rozgrzania paska	Zawsze rozgrzewaj pasek prowadząc pojazd z prędkością poniżej 30 mph na odcinku 1 mili (5 mil, jeśli temperatura jest poniżej zera)
Niewłaściwy pasek	Zainstaluj właściwy pasek
Niewłaściwe docieranie	Zawsze należy dotrzeć nowy pasek/lub sprzęgło. Patrz strona 49

SILNIK SIĘ NIE URUCHAMIA

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Niskie napięcie w akumulatorze	Naładuj akumulator do 12.8 VDC
Luźne złącza akumulatora	Sprawdź wszystkie złącza i dokręć
Luźne złącza przekaźnika	Sprawdź wszystkie złącza i dokręć

WAŁ SILNIK AOBRACA SIĘ, ALE NIE CHCE ZAPALIĆ

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brak paliwa	Zatankuj, przekręć trzykrotnie kluczyk do pozycji ON na 5 sekund następnie zapal
Zapchany filtr paliwa	Skontaktuj się z dealerem
W paliwie obecna jest woda	Spuść paliwo z układu i zatankuj ponownie
Stare lub niewłaściwe paliwo	Zatankuj świeże i zalecane paliwo
Zabrudzona lub uszkodzona świeca zapłonowa	Sprawdź świece i wymień, jeśli konieczne
Brak iskry w świecy zapłonowej	Sprawdź świece, upewnij się, że
Woda lub paliwo w skrzyni korbowej (bloku silnika)	Natychmiast udaj się do dealera
Niskie napięcie w akumulatorze	Naładuj akumulator do 12.8 VDC
Usterka mechaniczna	Skontaktuj się z dealerem

STRZAŁ DO GAŹNIKA (COFNIĘCIE PŁOMIENIA)

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Słaba iskra w świecy zapłonowej	Sprawdź świece, wyczyść wyczyść/lub wymień
Niewłaściwa przerwa między elektrodami lub niewłaściwa eksploatacja (częste rozruchy, silnik się nie zagrzewa)	Ustaw odstęp zgodnie ze specyfikacją lub wymień świece
Stare lub niewłaściwe paliwo	Zatankuj świeże i zalecane paliwo
Niepoprawnie podłączone przewody świecy zapłonowej	Skontaktuj się z dealerem
Niewłaściwe ustawienie zapłonu	Skontaktuj się z dealerem
Usterka mechaniczna	Skontaktuj się z dealerem
Luźne złącza akumulatora	Sprawdź wszystkie złącza i dokręć
W paliwie obecna jest woda	Spuść paliwo z układu i zatankuj ponownie

STUKANIE I BRZĘCZENIE W SILNIKU

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Paliwo słabej jakości lub paliwo o niskiej wartości liczby oktanowej	Zastąp zalecanym paliwem
Niewłaściwe ustawienie zapłonu	Skontaktuj się z dealerem
Niewłaściwa przerwa między elektrodami lub niewłaściwy	Ustaw odstęp zgodnie ze specyfikacją lub wymień świece

SILNIK PRACUJE NIEREGULARNIE, PRZESTAJE DZIAŁAĆ LUB WYSTĘPUJĄ PRZERWY ZAPŁONU

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Zabrudzona lub uszkodzona świeca zapłonowa	Sprawdź świece i wymień, jeśli konieczne
Zużyte lub uszkodzone przewody świecy zapłonowej	Skontaktuj się z dealerem
Niewłaściwa przerwa między elektrodami	Ustaw odstęp zgodnie ze specyfikacją lub wymień świece
Luźne złącza akumulatora	Sprawdź wszystkie złącza i zacieśnij
W paliwie obecna jest woda	Spuść paliwo z układu i zatankuj ponownie
Niskie napięcie w akumulatorze	Naładuj akumulator do 12.8 VDC
Skręcony lub zapchany przewód wentylacyjny zbiornika paliwa	Sprawdź i wymień
Niewłaściwe paliwo	Zastąp właściwym paliwem
Zapchany filtr powietrza	Sprawdź, wyczyść lub wymień
Usterka ogranicznika prędkości obrotowej silnika podczas cofania	Skontaktuj się z dealerem
Usterka elektronicznej kontrolki przepustnicy	Skontaktuj się z dealerem
Inna usterka mechaniczna	Skontaktuj się z dealerem
PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA- ZBYT UBOGIE PALIWO	ROZWIĄZANIE
Zbyt niski poziom paliwa lub paliwo zanieczyszczone	Dodaj lub zmień paliwo, wyczyść układ paliwowy
Skręcony lub zapchany przewód wentylacyjny zbiornika paliwa	Sprawdź i wymień
Paliwo o niskiej wartości liczby oktanowej	Zastąp zalecanym paliwem
Zapchany filtr paliwa	Skontaktuj się z dealerem
Niewłaściwe paliwo	Zastąp właściwym paliwem
PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA- ZBYT BOGATE PALIWO	ROZWIĄZANIE
Paliwo o bardzo wysokiej wartości liczby oktanowej	Zastąp zalecanym paliwem
Zatrzymywanie/rozpoczynanie jazdy bez odpowiedniego rozgrzania	Pozwól, aby silnik się rozgrzał zanim przystąpisz do jazdy i/lub zatrzymywania pojazdu
Niewłaściwe paliwo	Zastąp właściwym paliwem
Zapchany filtr powietrza	Sprawdź, wyczyść lub wymień

SILNIK STAJE LUB TRACI MOC

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Brak paliwa	Zatankuj, przekręć trzykrotnie kluczyk do pozycji ON na 5 sekund następnie zapal
Skręcony lub zapchany przewód wentylacyjny zbiornika paliwa	Sprawdź i wymień
W paliwie obecna jest woda	Spuść paliwo z układu i zatankuj ponownie
Zabrudzona lub uszkodzona świeca zapłonowa	Sprawdź świece i wymień, jeśli konieczne
Zużyte lub uszkodzone przewody świecy zapłonowej	Skontaktuj się z dealerem
Niewłaściwa przerwa między elektrodami lub niewłaściwy tryb grzania	Ustaw odstęp zgodnie ze specyfikacją lub wymień świece
Luźne złącza akumulatora	Sprawdź wszystkie złącza i zacieśnij
Niskie napięcie w akumulatorze	Naładuj akumulator do 12.8 VDC
Niewłaściwe paliwo	Zastąp właściwym paliwem
Zapchany filtr powietrza	Sprawdź, wyczyść lub wymień
Usterka ogranicznika prędkości obrotowej silnika podczas cofania	Skontaktuj się z dealerem
Usterka elektronicznej kontrolki przepustnicy	Skontaktuj się z dealerem
Inna usterka mechaniczna	Skontaktuj się z dealerem
Przegrzanie silnika	Wyczyść ekran i rdzeń chłodnicy, obudowę silnika, skontaktuj się z dealerem

PRZEGRZANIA SILNIKA

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Cząsteczki brudu tkwiące w chłodnicy	Wyczyść chłodnicę
Zapchana chłodnica	Użyj węża ogrodowego, aby oczyścić żebra chłodnicy z brudu. UWAGA: Myjki wysokociśnieniowe mogą zdeformować żebra chłodnicy i zmniejszyć ich wydajność chłodzenia.

PRODUKTY POLARIS

NUMER CZĘŚCI	OPIS
SMAR SILNIKA	
2870791	Fogging oil (12 oz./355 ml Aerosol)
2876244	PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50 4-Cycle Oil (qt./95 l)
2876245	PS-4 PLUS Performance Synthetic 2W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 l)
SMARY SKRZYNI PRZEKŁADNIOWEJ/SKRZYNI BIEGÓW	
2877606	Synthetic Sportsmen XP Transmission Fluid (qt./95 l)
2873602	Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant (qt./95 l)
2873603	Premium AGL Synthetic Gearcase Lube (gal./3.8 l)
2876144	Active Descent Control (ADC) Fluid
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (8 oz./237 ml)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5 l)
2870465	Pump for Gallon (3.8 l) Jug
2876251	Demand Drive LT Premium Fluid (8 oz./237 ml)
PŁYN CHŁODZĄCY	
2871323	60/40 Coolant (gal./3.8 l)
2871534	60/40 Coolant (qt./95 l)
SPECJALISTYCZNE SMARY	
2871312	Grease Gun Kit, Premium All Season
2871322	Premium All Season Grease (3 oz./89 ml cartridge)
2871423	Premium All Season Grease (14 oz./414 ml cartridge)
2871460	Starter Drive Grease
2871515	Premium U-Joint Lube (3 oz./89 ml cartridge)
2871551	Premium U-Joint Lube (14 oz./414 ml cartridge)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel)
2872073	Chain Lube, Aerosol (6.25 oz./185ml)
2872348	Chain Lube, Aerosol (16 oz./473ml)
DODATKI	
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT 4 Brake Fluid
2871956	Loctite 565 Thread Sealant
2859044	Polaris Bartery Tender Charge

SPECYFIKACJA/DANE TECHNICZNE

SPORTSMEN 550 XP/XP EPS

Całkowita masa dopuszczalna	575 lbs. (261 kg)
Waga całkowita	723 lbs. (332 kg) (XP) 744 lbs. (337.5 kg) (XPS)
Zbiornik paliwa-pojemność	5.25 gal. (20 l) (XP) 4.5 gal. (17 l) (XP EPS)
Olej silnikowy-pojemność	2 qts. (1.9 l)
Płyn chłodzący-pojemność	2 qts. (1.9 l)
Olej tylnej skrzyni przekładniowej-pojemność	7.1 oz. (210 ml)
Olej przedniej skrzyni przekładniowej-pojemność	9.3 oz. (275 ml)
Olej transmisyjny-pojemność	32 oz. (950 ml)
Ładowność (bagażnik przedni)	120 lbs. (54 kg)
Ładowność (bagażnik tylni)	240 lbs. (109 kg)
Nacisk zaczepu	150 lbs. (68 kg) (włącznie z bagażnikiem tylnym masa nie powinna przekraczać 109 kg)
Maksymalna masa ciągnięta	1500 lbs. (681 kg)
Długość całkowita	83.25 in. (211 cm)
Szerokość całkowita	47.6 in. (121 cm)
Wysokość całkowita	50.75 in. (129 cm)
Rozstaw osi	53 in. (134.6 cm)
Prześwit pod pojazdem	11.6 in. (29.5 cm)
Minimalny kąt skrętu	84 in. (213 cm) (bez obciążenia)
Typ silnika	ES550PLE
Pojemność skokowa	549.7 cc
Średnica x skok tłoka	96.6 x 75
Alternator	490 w @ 1350 RPM, maksymalny 630 w
Stopień sprężenia	9.6:1
Rozrusznik	Elektryczny
Zapłon	Elektroniczny wtrysk
Liczba obrotów na minutę na biegu jałowym	1650+/- 100 RPM
Ustawienie zapłonu (synchronizacja)	13+/- 3 BTDC @ 1350RPM, Rozgrzanie silnika
Świeca zapłonowa/przerwa pomiędzy elektrodami	NGK BKR6E/.035 in. (0.9mm)
Smarowanie	Mokry osadnik

Ty napędu	Automatic PVT (Polaris Variable Transmission)
Przednie zawieszenie	Dual a-arm, 9.2" (23 cm) ugięcia
Tylne zawieszenie	Progressive rate, 10.2" (26cm) ugięcia
Skrzynia biegów	H/L/N/R/P
Przełożenie, Low	5.034:1
Przełożenie wsteczne	4.508:1
Przełożenie, High	2.693:1
Przełożenie, przód	3.818:1
Przełożenie końcowe	3.7:1
Ciśnienie w oponach przednich	26x8-14 AT/7 psi (48.3 kPa)
Ciśnienie w oponach tylnych	26x10-14 AT/5 psi (34.5 kPa)
Hamulec przedni/tylny	Hydrauliczny, na 4 koła
Hamulec pomocniczy (nożny)	Hydrauliczny, tylne koła
Hamulec postojowy	Hydrauliczny, na 4 koła
Reflektor przedni	1- pojedynczy snop na kierownicy (50 watt) 2- pojedynczy snop na zderzaku (50 watt)
Światła tylne	7 watt
Światła stop	27 watt
Deska rozdzielcza	Digital LCD/LED

Sprzęgło

Wysokość		Przesunięcie ciężaru	Centralna sprężyna sprzęgła	Pomocnicza sprężyna sprzęgła	Helix*
Metry (stopy)	0-1800 (0-6000)	23-58 PN 5632218	Czerwony/czarny PN 7043500	Czerwony/czarny PN 3235621	52° BA-500 PN 3234620
	1800-3700 (6000-12000)	23-54 PN 5632219	Czerwony/czarny PN 7043500	Czerwony/czarny PN 3235621	52° BA-500 PN 3234620

* Modele EBS nie wymagają helixu/ regulacja sprężyny

SPECYFIKACJA/DANE TECHNICZNE

SPORTSMEN 850 XP/XP EPS

Całkowita masa dopuszczalna	575 lbs. (261 kg)
Waga całkowita	784 lbs. (356 kg) (XP) 796 lbs. (361 kg) (XPS)
Zbiornik paliwa-pojemność	5.25 gal. (20 l) (XP) 4.5 gal. (17 l) (XP EPS)
Olej silnikowy-pojemność	2 qts. (1.9 l)
Płyn chłodzący-pojemność	2 qts. (1.9 l)
Olej tylnej skrzyni przekładniowej-pojemność	7.1 oz. (210 ml)
Olej przedniej skrzyni przekładniowej-pojemność	9.3 oz. (275 ml)
Olej transmisyjny-pojemność	32 oz. (950 ml)
Ładowność (bagażnik przedni)	120 lbs. (54 kg)
Ładowność (bagażnik tylni)	240 lbs. (109 kg)
Nacisk zaczepu	150 lbs. (68 kg) (włącznie z bagażnikiem tylnym masa nie powinna przekraczać 109 kg)
Maksymalna masa ciągnięta	1500 lbs. (681 kg)
Długość całkowita	83.25 in. (211 cm)
Szerokość całkowita	47.6 in. (121 cm)
Wysokość całkowita	50.75 in. (129 cm)
Rozstaw osi	53 in. (134.6 cm)
Prześwit pod pojazdem	11.6 in. (29.5 cm)
Minimalny kąt skrętu	84 in. (213 cm) (bez obciążenia)
Typ silnika	EHO850LE
Pojemność skokowa	850 cc
Średnica x skok tłoka	87 x 71.5
Alternator	475 w @ 1200 RPM, maksymalny 575 w
Stopień sprężenia	11:1
Rozrusznik	Elektryczny
Zapłon	Elektroniczny wtrysk
Liczba obrotów na minutę na biegu jałowym	1200+/- 100 RPM
Ustawienie zapłonu (synchronizacja)	6+/- 5 BTDC @ 1200RPM, Rozgrzanie silnika
Świeca zapłonowa/przerwa pomiędzy elektrodami	Champion REA6MC/.035 in. (0.9mm)
Smarowanie	Mokry osadnik

Ty napędu	Automatic PVT (Polaris Variable Transmission)
Przednie zawieszenie	Dual a-arm, 9.2" (23 cm) ugięcia
Tylne zawieszenie	Progressive rate, 10.2" (26cm) ugięcia
Skrzynia biegów	H/L/N/R/P
Przełożenie, Low	5.034:1
Przełożenie wsteczne	4.508:1
Przełożenie, High	2.367:1
Przełożenie, przód	3.818:1
Przełożenie końcowe	3.7:1
Ciśnienie w oponach przednich	26x8-14 AT/7 psi (48.3 kPa)
Ciśnienie w oponach tylnych	26x10-14 AT/5 psi (34.5 kPa)
Hamulec przedni/tylny	Hydrauliczny, na 4 koła
Hamulec pomocniczy (nożny)	Hydrauliczny, tylne koła
Hamulec postojowy	Hydrauliczny, na 4 koła
Reflektor przedni	3- pojedynczy snop na kierownicy (50 watt) 4- pojedynczy snop na zderzaku (50 watt)
Światła tylne	7 watt
Światła stop	27 watt
Deska rozdzielcza	Digital LCD/LED

Sprzęgło

Wysokość		Przesunięcie ciężaru	Centralna sprężyna sprzęgła	Pomocnicza sprężyna sprzęgła	Helix*
Metry (stopy)	0-1800 (0-6000)	24-63 PN 5632215	Czerwony/czarny PN 7043349	Czerwony/czarny PN 3235621	52° BA-500 PN 3234620
	1800-3700 (6000-12000)	24-60 PN 5632216	Czerwony/czarny PN 7043349	Czerwony/czarny PN 3235621	52° BA-500 PN 3234620

* Modele EBS nie wymagają helixu/ regulacja sprężyny