

SPORTSMAN

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Sportsman 500 H.O.

Dziękujemy za zakup pojazdu POLARIS i witamy w światowej rodzinie właścicieli POLARIS. Jesteśmy producentem wielu pojazdów użytkowych i rekreacyjnych, takich jak:

- skutery śnieżne
- skutery wodne
- motocykle czterokołowe /mikrociągniki

Firma POLARIS oferuje tylko produkty najwyższej jakości, które są wynikiem naszego długoletniego doświadczenia.

Zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi. Instrukcja zawiera cenne informacje dotyczące obsługi pojazdu oraz bezpieczeństwa jazdy, jak również tabelę przeglądów serwisowych oraz informacje na temat podstawowych czynności konserwacyjnych. Chociaż pewne czynności obsługowe lub konserwacyjne możesz wykonać sam, pamiętaj jednak, że dealer POLARIS zna ten pojazd najlepiej i zależy mu na satysfakcji klienta.

Jako części zamienne i akcesoria polecamy produkty POLARIS, ponieważ są one zaprojektowane specjalnie do tego pojazdu i wyprodukowane zgodnie ze standardami jakości POLARIS.

Wszystkim klientom życzymy wielu lat bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SPIS TREŚCI

NUMERY IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	7
BEZPIECZEŃSTWO	8
Ubiór ochronny	8
Bezpieczeństwo kierowcy	9
Zasady bezpiecznej jazdy	11
PODZESPOŁY	28
Przyciski elektryczne	28
Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE) (1)	28
Wyłącznik zapłonu (2)	29
Stacyjka zapłonowa (3)	29
Włącznik świateł (4)	29
Dźwignia przepustnicy	30
Przełącznik świateł	31
Dźwignia hamulców	31
Płyn hamulcowy	32
Hamulec postojowy	33
Hamulec pomocniczy (nożny)	34
Ssanie	35
Kranik paliwa	35
Zbiornik paliwa	35
Filtr paliwa	35

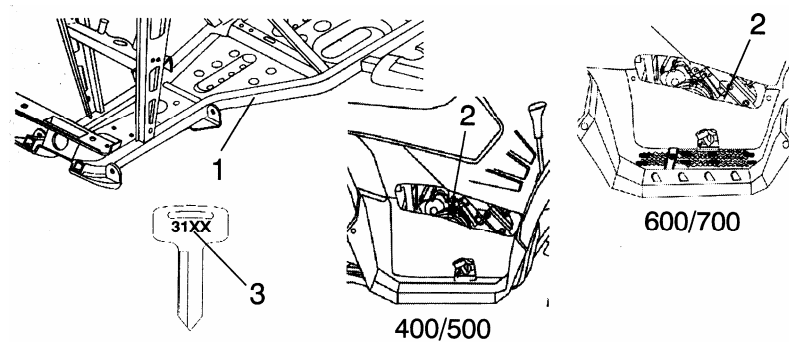
Automatyczna skrzynia biegów	36
System napędu na 4 koła	37
Instrumenty i wskaźniki	38
Wyświetlacz wielofunkcyjny	39
Obchodzenie się z benzyną	43
JAZDA	44
Docieranie	44
Przegląd przed jazdą	45
Uruchamianie silnika	47
Uruchamianie zimnego silnika	47
Uruchamianie rozgrzanego silnika	48
Dodatkowy ładunek	49
Bezpieczna jazda	51
Zakręcanie	52
Jazda po śliskiej lub sypkiej nawierzchni	53
Wjeżdżanie na wzniesienia	54
Pokonywanie pochyłości	55
Zjeżdżanie ze wzniesienia	56
Zawracanie na wzniesieniach	57
Przejeżdżanie przez wodę	59
Przejeżdżanie przez przeszkody	60
Jazda do tyłu	61

Parkowanie na wzniesieniu	62
EKSPLOATACJA	63
Harmonogram czynności serwisowych	63
Archiwizowanie czynności serwisowych	69
Olej silnikowy	70
Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego	70
Wymiana oleju i filtra oleju (400/500)	72
Zalewanie pompy olejowej (400/500)	74
Wymiana oleju i filtra oleju (600/700)	75
Olej transmisyjny (400/500)	76
Olej przedniej skrzyni przekładniowej	78
Olej transmisyjny (600/700)	79
Olej tylnej skrzyni przekładniowej (600/700)	80
System chłodzący	81
Hamulce	83
Hamulce przednie i tylne	83
Hamulec pomocniczy (nożny)	84
Ustawienie zbieżności opon	85
Układ kierowniczy	85
Pokrywa boczna	86
Pokrywa podłogowa	86
Opony i koła	87
Opony	87
Wymiana koła	88

Filtr powietrza	89
Światła	90
Wymiana żarówki reflektora	90
Regulacja ustawienia świateł drogowych	91
Regulacja ustawienia świateł mijania	91
Wymiana gniazda reflektora	92
Wymiana żarówki reflektora niższego	93
Wymiana żarówki światła tylnego/stopu	93
Świece zapłonowe	94
Zanurzenie pojazdu w wodzie	95
Odiskrownik	96
System napędowy PVT	97
Akumulator	99
Czyszczenie pojazdu	102
Przygotowanie pojazdu do długiego postoju	103
Transportowanie pojazdu	105
Regulacja tylnej sprężyny amortyzatora	106
Regulacja kierownicy	106
Gaźnik	107
Regulacja wolnych obrotów	107
Luz początkowy dźwigni przepustnicy	108
<i>DANE TECHNICZNE</i>	<i>109</i>

NUMERY IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Wpisz poniżej numery identyfikacyjne pojazdu oraz numer kluczyka.
Przechowuj kluczyk zapasowy w bezpiecznym miejscu. Jeżeli komplet kluczyków zostanie zgubiony, stacyjka zapłonowa musi zostać wymieniona.



Numer modelu: _____

Numer ramy VIN (1): _____

Numer seryjny silnika (2): _____

Numer kluczyka (3): _____

BEZPIECZEŃSTWO

Ubiór ochronny

Zawsze zakładaj odpowiedni ubiór ochronny, aby zmniejszyć ryzyko urazów ciała.

1. Kask

W czasie jazdy zawsze używaj kasku. Kask jest najlepszym zabezpieczeniem przed urazami głowy i najważniejszym elementem sprzętu ochronnego.

2. Osłona oczu

Pamiętaj o osłonie oczu. Podczas jazdy powinieneś posiadać gogle lub osłonę twarzy, aby chronić oczy i zapewnić sobie dobrą widoczność podczas jazdy.

3. Rękawice

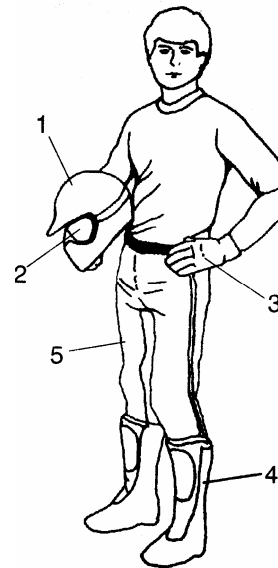
Używaj rękawic z ochraniaczami na palce.

4. Buty

Stosuj odpowiednie buty, np. buty motocyklowe. Buty powinny sięgać za kostki.

5. Ubranie

Stosuj ubranie z długimi nogawkami i rękawami. Spodnie z ochraniaczami na kolana i kurtka z ochraniaczami na ramiona zapewniają najlepszą ochronę podczas jazdy. Nie zakładaj luźnych ubrań, gdyż mogą się one zaczepić o części pojazdu.



Bezpieczeństwo kierowcy

!OSTRZEŻENIE:

- Nie stosowanie się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może skończyć się wypadkiem grożącym trwałym kalectwem lub śmiercią.
- Twój pojazd nie jest zabawką. Należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu. Brak zachowania należytej ostrożności może doprowadzić do kolizji lub wywrotki.
- Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi.

Wiek

Pojazd przeznaczony wyłącznie dla dorosłych. Prowadzenie pojazdu przez osoby, które nie ukończyły 16 lat, jest zabronione.

Zapoznaj się z pojazdem i terenem

Odpowiedzialność za bezpieczne operowanie pojazdem spoczywa na Tobie. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się dokładnie z pojazdem oraz terenem, na którym będziesz się poruszał. Przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję. Zawiera ona wiele cennych informacji dotyczących bezpieczeństwa jazdy i obsługi. Bądź odpowiedzialny. Przestrzegaj wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz kodeksu drogowego.

Trening

Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się z wszystkimi funkcjami oraz sposobem prowadzenia pojazdu. Po zakupie pojazdu Sportsman, poproś swojego dealera, aby dokładnie przeszkolił Cię z zakresu jazdy oraz obsługi pojazdu. Zapoznaj się także dokładnie z niniejszą instrukcją.

Jeżeli zakupiłeś pojazd z drugiej ręki, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Polaris i poproś o bezpłatne szkolenie z zakresu jazdy oraz obsługi pojazdu.

Modyfikacje

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów oraz wprowadzenie modyfikacji do pojazdu może unieważnić gwarancję lub doprowadzić do niezgodności z przepisami.

Zapoznaj się z poniższymi ostrzeżeniami i symbolami.

! – ostrzega przed niebezpieczeństwem wypadku w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi

!UWAGA: ostrzega przed zniszczeniem sprzętu lub utratą zdrowia w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.

UWAGA: ostrzega przed zniszczeniem sprzętu w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera pomocne informacje.

!OSTRZEŻENIE: ostrzega przed utratą zdrowia lub życia w razie nie stosowania się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.

Zasady bezpiecznej jazdy

- Zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi i stosuj się do jej wskazówek.
- Nigdy nie rozpoczynaj jazdy bez odpowiedniego przeszkolenia. Poproś swojego dealera, aby Cię przeszkolił z zakresu jazdy i obsługi pojazdu.
- Nigdy nie pozwól prowadzić pojazdu osobom, które nie ukończyły 16 lat.
- Nigdy nie pozwól prowadzić pojazdu osobom, które nie mają odpowiedniego przeszkolenia.
- Nigdy nie prowadź pojazdu po utwardzonych nawierzchniach, takich jak drogi publiczne, parkingi, chodniki.
- Nigdy nie prowadź pojazdu po drogach publicznych.
- Nigdy nie prowadź pojazdu bez odpowiedniego kasku. Powinieneś także posiadać okulary ochronne lub osłonę twarzy, rękawice, odpowiednie buty oraz ubranie z długimi rękawami i nogawkami.
- Nigdy nie pij alkoholu i nie zażywaj narkotyków przed rozpoczęciem jazdy.
- Nigdy nie prowadź z nadmierną prędkością. Zawsze dostosuj prędkość do warunków terenowych oraz własnych umiejętności.
- Nigdy nie wykonuj niebezpiecznych manewrów, takich jak skakanie lub stawanie na dwóch kołach.
- Każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy dokładnie sprawdź pojazd. Stosuj się do wskazówek niniejszej instrukcji obsługi.
- Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Zachowaj szczególną ostrożność na nieznanym terenie. Uważaj na zmiany w terenie.
- Nigdy nie prowadź pojazdu na nadmiernie wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni.
- Stosuj się do wskazówek tej instrukcji dotyczących skręcania. Ćwicz skręcanie przy ograniczonej prędkości i na płaskim terenie. Unikaj gwałtownych skrętów przy nadmiernej prędkości.
- Jeżeli pojazd brał udział w wypadku, dokonaj jego inspekcji w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.
- Nigdy nie prowadź pojazdu na zbyt stromych wzniesieniach.

- Stosuj się do wskazówek niniejszej instrukcji dotyczących wjeżdżania na wzniesienia. Przed wjazdem na wzniesienie dokładnie sprawdź teren. Nigdy nie wjeżdżaj na wzniesienia ze zbyt śliską lub sypką nawierzchnią. Przesuń ciało do przodu. Nigdy nie otwieraj gwałtownie przepustnicy i unikaj gwałtownej zmiany biegów. Nigdy nie wjeżdżaj na szczyt z nadmierną prędkością.
- Stosuj się do wskazówek tej instrukcji dotyczących zjeżdżania ze wzniesień i hamowania na wzniesieniach. Przed zjazdem ze wzniesienia dokładnie sprawdź teren. Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z nadmierną prędkością. Przesuń ciało do tyłu. Unikaj przechyłów. W miarę możliwości zjedź prosto ze wzniesienia.
- Stosuj się do wskazówek tej instrukcji dotyczących jazdy po zboczach. Unikaj wzniesień z nadmiernie śliską lub sypką nawierzchnią. Przesuń ciało na stronę położoną wyżej. Nigdy nie skręcaj na wzniesieniach, jeżeli nie opanowałeś technik wyszczególnionych w tej instrukcji. Unikaj jazdy po zboczach stromych wzniesień.
- Jeżeli podczas wjazdu na wzniesienia pojazd zacznie wytracać prędkość lub staczać się, zastosuj techniki wyszczególnione w tej instrukcji. Aby uniknąć takiej sytuacji, utrzymuj stałą prędkość podczas wjazdu na wzniesienie. Zapoznaj się z technikami hamowania na wzniesieniu. Zawsze schodź z pojazdu na stronę położoną wyżej. Jeżeli pojazd zwrócony jest w kierunku wierzchołka, ustaw się z boku pojazdu. Zawróć pojazd stosując technikę opisaną w tej instrukcji.
- Przed jazdą w nieznanym terenie, dokładnie sprawdź czy na Twojej drodze nie ma żadnych przeszkód, takich jak przewrócone drzewa lub głązy. Stosuj się do wskazówek tej instrukcji dotyczących przejeżdżania przez przeszkody.
- Zachowaj wszelkie środki ostrożności podczas jazdy po sypkiej lub śliskiej nawierzchni. Uważaj, aby nie wpaść w poślizg.
- Nie przejeżdżaj przez wodę, jeżeli jest ona zbyt głęboka lub posiada wartki strumień. Jeżeli musisz przejechać przez wodę, zachowaj wszelkie środki ostrożności. Jedź powoli, w stałym tempie i unikaj gwałtownych ruchów. Nie skręcaj, nie przyspieszaj i nie hamuj gwałtownie.

- Zamoczenie hamulców może obniżyć ich skuteczność. Po wyjechaniu z wody zawsze sprawdź działanie hamulców. W razie konieczności, użyj hamulców kilkakrotnie, aby wyschły i działały prawidłowo.
- Zanim zaczniesz cofać sprawdź czy na drodze nie ma przeszkód. Podczas cofania, unikaj gwałtownych skrętów oraz nadmiernej prędkości.
- Używaj opon odpowiedniego rozmiaru i typu. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach.
- Nie modyfikuj pojazdu i nie instaluj nieodpowiednich akcesoriów.
- Nigdy nie przekraczaj granic ładowności pojazdu. Dodatkowy ładunek musi być ułożony równomiernie i dokładnie przymocowany. Podczas jazdy z ładunkiem zredukuj prędkość i przygotuj się na dłuższą drogę hamowania. Stosuj się do zaleceń tej instrukcji.
- Zawsze wyjmij kluczyk ze stacyjki, jeżeli pozostawiasz pojazd bez opieki.

Dodatkowe akcesoria i zmiany konstrukcyjne

Modyfikacja lub demontaż oryginalnego wyposażenia, jak również zainstalowanie nieodpowiednich akcesoriów, może obniżyć bezpieczeństwo jazdy oraz doprowadzić do niezgodności z przepisami. Nigdy nie instaluj dodatkowego wyposażenia, które zwiększa prędkość lub moc pojazdu. Nigdy nie modyfikuj pojazdu, aby zwiększyć jego prędkość lub moc. Pamiętaj, że instalacja dodatkowego wyposażenia lub modyfikacja pojazdu w celu zwiększenia jego prędkości lub mocy automatycznie unieważnia gwarancję.

UWAGA: Zamontowanie dodatkowych akcesoriów, takich jak kosiarka, opony, spryskiwacze lub bagażnik może ograniczyć Twoje zdolności manewrowania i w rezultacie doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Używaj tylko oryginalnych akcesoriów firmy Polaris. Przed ich zamontowaniem, zapoznaj się dokładnie z ich działaniem.

!OSTRZEŻENIE:

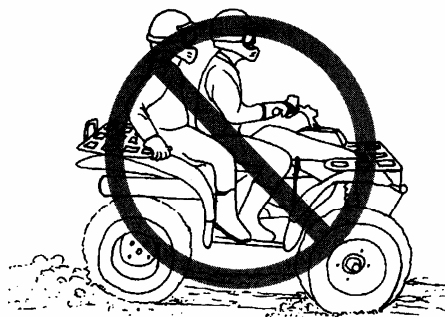
- Nie przestrzeganie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi może skończyć się wypadkiem grożącym trwałym kalectwem lub śmiercią. Przed rozpoczęciem jazdy, zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi oraz ze znaczeniem wszystkich znaków ostrzegawczych. Nigdy nie prowadź pojazdu, nie posiadając odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Poproś swojego dealera o bezpłatny trening z zakresu prowadzenia oraz obsługi pojazdu. Nigdy nie pozwól prowadzić pojazdu osobom, które nie mają odpowiedniego przeszkolenia.

!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie pozwól prowadzić pojazdu osobom, które nie ukończyły 16 lat. Może to doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie przewoź pasażera. Przewożenie pasażera obniża możliwości manewrowe pojazdu i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Pamiętaj, że pojazd został skonstruowany do przewożenia tylko jednej osoby i nie posiada odpowiednich akcesoriów dla dodatkowego pasażera. Długie siedzenie zostało zaprojektowane, aby umożliwić kierowcy zmianę pozycji podczas jazdy, a nie do przewożenia pasażera.

**!OSTRZEŻENIE:**

- Nigdy nie prowadź pojazdu po utwardzonych nawierzchniach, takich jak drogi publiczne, przestrzenie parkingowe lub chodniki. SPORTSMAN jest pojazdem wyłącznie terenowym. Prowadzenie pojazdu po utwardzonych nawierzchniach może obniżyć zdolności manewrowe pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku, grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.



!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie prowadź pojazdu po drogach publicznych. SPORTSMAN nie jest przystosowany do jazdy po drogach publicznych. Prowadzenie pojazdu po drodze publicznej może doprowadzić do kolizji z innym pojazdem, a w rezultacie do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.



!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie prowadź pojazdu bez kasku, osłony twarzy/oczu oraz odpowiedniego ubrania ochronnego. Kask jest najlepszym zabezpieczeniem przed urazami głowy oraz najważniejszym elementem sprzętu ochronnego. Kask powinien być dobrze dopasowany. Powinieneś także posiadać osłonę twarzy lub okulary, aby chronić oczy i zapewnić sobie dobrą widoczność podczas jazdy, odpowiednie buty oraz ubranie ochronne z długimi rękawami i nogawkami.



!OSTRZEŻENIE:

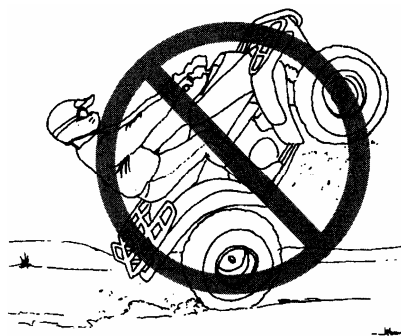
- Nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Alkohol, narkotyki i pewne leki znacznie obniżają zdolność koncentracji kierowcy oraz jego czas reakcji i mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem. Nigdy nie pij alkoholu i nie zażywaj narkotyków przed jazdą. Jeżeli zażywasz leki, upewnij się, że nie mają one wpływu na Twoją zdolność prowadzenia pojazdu. Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków może doprowadzić do wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią.

**!OSTRZEŻENIE:**

- Nigdy nie prowadź z nadmierną prędkością. Dostosuj prędkość do warunków terenowych, widoczności oraz własnych umiejętności. Prowadzenie z nadmierną prędkością może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie wykonuj niebezpiecznych manewrów, takich jak skakanie lub stawanie na dwóch kołach. Wykonywanie nadmiernych manewrów zwiększa ryzyko wypadku oraz wywrotki.

**!OSTRZEŻENIE:**

- Nigdy nie rozpoczynaj jazdy bez sprawdzenia pojazdu. Upewnij się, że wszystko funkcjonuje prawidłowo. Może to zapobiec wypadkowi lub zniszczeniu sprzętu. Utrzymuj pojazd w dobrym stanie. Nieprawidłowe utrzymywanie pojazdu może zakończyć się wypadkiem grożącym trwałym kalectwem lub śmiercią. Zapoznaj się dokładnie ze wskazówkami niniejszej instrukcji obsługi zawartymi w rozdziałach „Inspekcja przed jazdą” oraz „Harmonogram czynności serwisowych”.

!OSTRZEŻENIE:

- Trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach. Jest to konieczne dla zachowania stabilności i panowania nad pojazdem. Jeżeli podczas jazdy postawi się stopy na nawierzchni, mogą one dostać się pod tylne koła.

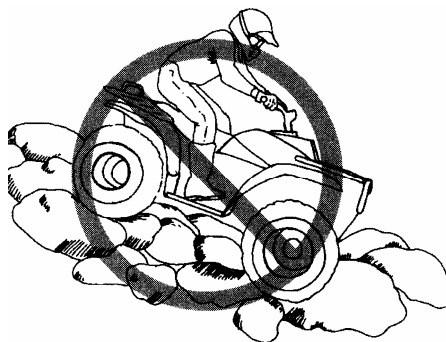
!OSTRZEŻENIE:

- Nieostrożna jazda w nieznanym terenie może skończyć się wypadkiem grożącym trwałym kalectwem lub śmiercią. Przed jazdą w nieznanym obszarze, należy zawsze dokładnie sprawdzić teren. Uważaj na ukryte przeszkody, takie jak dziury głązy lub wyboje. Jazda ze zbyt dużą prędkością na nieznanym terenie lub w warunkach ograniczonej widoczności jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Uważaj na zmiany w terenie.



!OSTRZEŻENIE:

- Brak ostrożności na wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Zawsze bądź przezorny i uważny na wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Jazda na wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

**!OSTRZEŻENIE:**

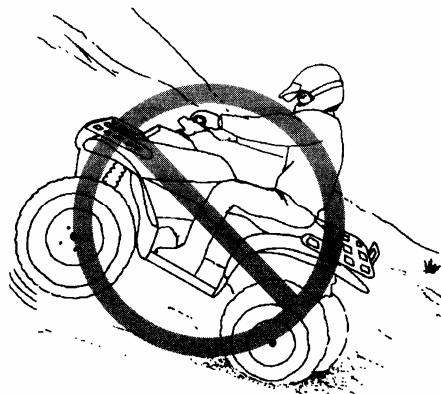
- Nieprawidłowe zakręcanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Zawsze stosuj się do zaleceń tej instrukcji dotyczących zakręcania. Naucz się zakręcać na płaskiej powierzchni przy zredukowanej prędkości, zanim rozpoczniesz samodzielne jazdy w terenie. Unikaj gwałtownych skrętów. Nigdy nie skręcaj przy nadmiernej prędkości. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wywrotki.

!OSTRZEŻENIE:

- Jazda na zbyt stromych wzniesieniach może doprowadzić do wywrotki pojazdu, a w rezultacie wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Unikaj stromych wzniesień. Zacznij ćwiczyć na łagodnych wzniesieniach. Dopiero po nabraniu doświadczenia, możesz przystąpić do jazdy w trudniejszym terenie. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25° . Stosuj się do zaleceń tej instrukcji obsługi.

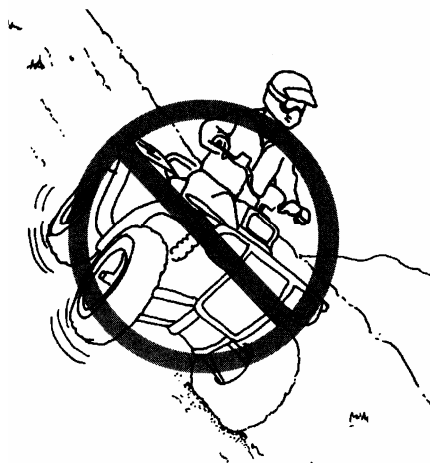
!OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowe wjeżdżanie na wzniesienia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i jego wywrotkę. Stosuj się do wskazówek niniejszej instrukcji dotyczących wjeżdżania na wzniesienia. Przed wjazdem na wzniesienie dokładnie sprawdź teren. Nigdy nie wjeżdżaj na wzniesienia ze zbyt śliską lub sypką nawierzchnią. Przesuń ciało do przodu. Nigdy nie otwieraj gwałtownie przepustnicy i unikaj gwałtownej zmiany biegów. Nigdy nie wjeżdżaj na szczyt z nadmierną prędkością. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25° .



!OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowe zjeżdżanie ze wzniesienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i jego wywrotki. Stosuj się do wskazówek tej instrukcji dotyczących zjeżdżania ze wzniesień i hamowania na wzniesieniach. Przed zjazdem ze wzniesienia dokładnie sprawdź teren. Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z nadmierną prędkością. Przesuń ciało do tyłu. Unikaj przechyłów. W miarę możliwości zjedź prosto ze wzniesienia.



!OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowe pokonywanie pochyłości lub zjeżdżanie z pochyłości może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i jego wywrotki. Nigdy nie próbuj zakręcać na pochyłościach, jeżeli nie opanowałeś wszystkich technik zakręcania na płaskim terenie.

Podczas zakręcania na pochyłościach zachowaj wszelkie środki ostrożności. Unikaj pokonywania zbyt stromych pochyłości. Podczas pokonywania pochyłości stosuj się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji. Unikaj wzniesień ze śliską lub sypką nawierzchnią. Przesuń ciężar ciała na stronę położoną wyżej.



!OSTRZEŻENIE:

- Wytracanie przez pojazd prędkości lub staczanie się pojazdu ze wzniesienia jest niebezpieczne. Jeżeli podczas wjazdu na wzniesienie pojazd zacznie wytracać prędkość lub staczać się, przesunąć ciało do przodu. Nigdy nie hamuj silnikiem. Nigdy nie używaj tylnego hamulca podczas staczania się. Używaj stopniowo tylko hamulca przedniego. Po zatrzymaniu się, włącz hamulec postojowy.. Zapoznaj się z technikami hamowania na wzniesieniu. Zawsze schodź z pojazdu na stronę położoną wyżej. Jeżeli pojazd zwrócony jest w kierunku wierzchołka, ustaw się z boku pojazdu. Aby uniknąć takiej sytuacji, utrzymuj stałą prędkość podczas wjazdu na wzniesienie. Zawróć pojazd stosując techniki opisane w tej instrukcji.



!OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowa jazda przez przeszkody może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i w rezultacie jego wywrotki. Przejeżdżając przez przeszkody stosuj się do wskazówek tej instrukcji. Przed jazdą zawsze dokładnie sprawdź teren. Uważaj na wyboje, wyżłobienia po deszczu, dziury i inne przeszkody znajdujące się na terenie. Jeżeli zbliżysz się do jakiegokolwiek przeszkody, zmniejsz prędkość i bądź przygotowany do zatrzymania. Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez większe przeszkody, takie jak duże kamienie lub pnie drzew.

!OSTRZEŻENIE:

- Unikaj wpadnięcia w poślizg. Poślizgi zdarzają się najczęściej podczas jazdy przez błoto lub żwir oraz na nawierzchniach oblodzonych i ośnieżonych. Aby uniknąć poślizgu, należy utrzymywać niską prędkość i przestrzegać wszelkich środków ostrożności podczas jazdy w trudnych warunkach drogowych. Jeżeli pojazd wpadnie w boczny poślizg podczas zakręcania, należy skrócić kierownicę w kierunku poślizgu. Unikaj gwałtownego hamowania lub przyspieszania do czasu odzyskania kontroli nad kierunkiem prowadzenia.

!OSTRZEŻENIE:

- Zanim zaczniesz cofać sprawdź czy na drodze nie ma przeszkód. Nieostrożna jazda do tyłu może doprowadzić do wypadku. Podczas cofania, unikaj gwałtownych skrętów oraz nadmiernej prędkości.

!OSTRZEŻENIE:

- Nie przejeżdżaj przez zbyt głęboką lub szybko płynącą wodę. Koła mogą stracić przyczepność. Jeżeli musisz przejechać przez wodę, zachowaj wszelkie środki ostrożności. Jedź powoli, w stałym tempie i unikaj gwałtownych ruchów. Nie skręcaj, nie przyspieszaj i nie hamuj gwałtownie. Zamoczenie hamulców może obniżyć ich skuteczność. Po wyjechaniu z wody zawsze sprawdź działanie hamulców. W razie konieczności, użyj hamulców kilkakrotnie, aby wyschły i działały prawidłowo.

!OSTRZEŻENIE:

- Używaj opon odpowiedniego rozmiaru i typu. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach. Stosowanie opon innych niż zalecane lub jazda na nieprawidłowo napompowanych oponach może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

!OSTRZEŻENIE:

- Nie modyfikuj pojazdu i nie instaluj nieodpowiednich akcesoriów. Zamontowanie dodatkowych akcesoriów lub wprowadzenie zmian konstrukcyjnych może ograniczyć zdolności manewrowe pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Używaj tylko oryginalnych akcesoriów firmy POLARIS. Przed ich zamontowaniem, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie przekraczaj granic ładowności pojazdu. Przeładowanie pojazdu lub nieprawidłowe jego zamocowanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Dodatkowy ładunek musi być ułożony równomiernie i dokładnie przymocowany. Podczas jazdy z ładunkiem zredukuj prędkość i przygotuj się na dłuższą drogę hamowania. Stosuj się do zaleceń tej instrukcji.

!OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie prowadź pojazdu po lodzie. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

!OSTRZEŻENIE:

- Po zaparkowaniu, pamiętaj o wyjęciu kluczyka ze stacyjki zapłonowej. Nigdy nie zostawiaj pojazdu bez opieki, gdy klucz znajduje się w stacyjce.

!OSTRZEŻENIE:

- Jeżeli pojazd wywrócił się lub brał udział w wypadku, poddaj go gruntownej inspekcji w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

!OSTRZEŻENIE:

- Bezpieczeństwo jazdy zależy nie tylko od doświadczenia i umiejętności, ale także od stanu zdrowia i kondycji fizycznej. Istnieje większe ryzyko wypadku, jeżeli pojazd jest prowadzony przez osoby niepełnosprawne.

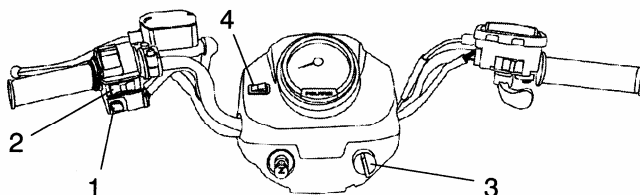
!OSTRZEŻENIE:

- Układ wydechowy bardzo mocno się nagrzewa i pozostaje gorący jakiś czas po wyłączeniu silnika. Kontakt z gorącymi częściami może spowodować poważne uszkodzenia ciała. Nigdy nie dotykaj elementów układu wydechowego. Trzymaj materiały łatwopalne z dala od układu wydechowego. Zachowaj szczególną ostrożność, jeżdżąc po trawie (szczególnie suchej trawie).

PODZESPOŁY

Przyciski elektryczne

!OSTRZEŻENIE: Włączenie przycisku OVERRIDE przy otwartej przepustnicy może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nigdy naciskaj przycisku OVERRIDE, gdy przepustnica jest otwarta.



Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE) (1)

- W każdym położeniu biegu, z wyjątkiem biegu wstecznego: jego przyciśnięcie spowoduje zmianę trybu pracy wyświetlacza zestawu prędkościomierza
- W położeniu biegu wstecznego: przyciśnięcie powoduje zwiększenie mocy. Przycisku należy użyć PRZED otwarciem przepustnicy.

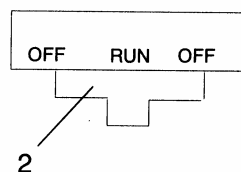
UWAGA: Przycisk OVERRIDE umożliwia także włączenie napędu na 4 koła podczas cofania, gdy przycisk napędu na 4 koła (AWD) jest włączony.

Wyłącznik zapłonu (2)

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, silnik nie uruchomi się.

Wyłącznik zapłonu służy do zatrzymywania silnika w sytuacjach awaryjnych. Aby wyłączyć zapłon w sytuacji awaryjnej, przesunąć wyłącznik zapłonu do pozycji OFF (w prawo lub w lewo). Normalnie wyłącznik zapłonu powinien znajdować się w pozycji RUN, nawet po wyłączeniu silnika. Aby uruchomić silnik wyłącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji RUN.

UWAGA: Przesunięcie wyłącznika zapłonu do pozycji OFF spowoduje odcięcie układu elektrycznego.



Stacyjka zapłonowa (3)

Aby uruchomić silnik, ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji RUN i przekręć kluczyk w prawo. Po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk.

UWAGA: Aby wyłączyć silnik i odciąć układ elektryczny, ustaw stacyjkę zapłonową w pozycji OFF.

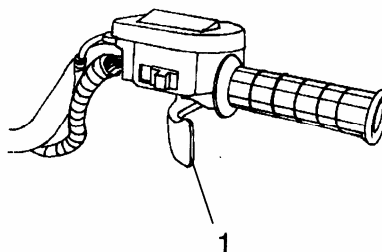
Włącznik świateł (4)

Dźwignia przepustnicy

!OSTRZEŻENIE: Jazda z zaciętą lub nieprawidłowo funkcjonującą dźwignią przepustnicy może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nigdy nie rozpoczynaj jazdy, jeżeli przepustnica jest zacięta lub nie funkcjonuje prawidłowo. W razie awarii dźwigni przepustnicy skontaktuj się autoryzowanym serwisem POLARIS. Każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy sprawdź czy dźwignia przepustnicy nie jest zacięta i czy funkcjonuje prawidłowo. Sprawdzaj okresowo działanie dźwigni przepustnicy w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Dźwignia przepustnicy znajduje się na prawym ramieniu kierownicy i obsługuje się ją kciukiem. Służy do kontrolowania prędkości obrotowej silnika. Aby zwiększyć prędkość, naciśnij kciukiem dźwignię. Aby zmniejszyć prędkość, zwolnij nacisk na dźwignię.

Dźwignia automatycznie powróci do pozycji zamkniętej po jej zwolnieniu. Pojazd wyposażony jest w system elektronicznej kontroli przepustnicy, który zatrzymuje silnik, gdy dźwignia przepustnicy zatnie się lub nie funkcjonuje prawidłowo.



!OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy dźwignia przepustnicy nie jest zacięta i czy funkcjonuje prawidłowo. Jazda z nieprawidłowo funkcjonującą dźwignią przepustnicy może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

!OSTRZEŻENIE: System elektronicznej kontroli przepustnicy został zainstalowany dla Twojego bezpieczeństwa. Nigdy nie modyfikuj systemu elektronicznej kontroli przepustnicy. Nigdy nie modyfikuj mechanizmów przepustnicy.

Przełącznik świateł

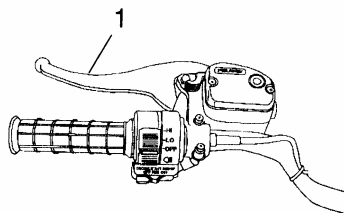
Przełącznik świateł znajduje się na lewym ramieniu kierownicy (1). Służy do włączania i wyłączania świateł oraz do zmiany świateł z mijania (LO) na drogowe (HI) w modelach, które mają tę opcję.

UWAGA: Aby uruchomić światła, stacyjka zapłonowa musi znajdować się w pozycji ON, a wyłącznik zapłonu w pozycji RUN.

!OSTRZEŻENIE: Jazda bez świateł, szczególnie w ciemnościach, może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. SPORTSMAN nie posiada świateł przystosowanych do jazdy po drogach publicznych. Pojazd może być używany wyłącznie w warunkach terenowych. W warunkach ograniczonej widoczności zachowaj szczególną ostrożność.

Dźwignia hamulców

Hamulce przednie i tylne uruchamiane są przez naciśnięcie dźwigni hamulca (1). Pojazd wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe zarówno z przodu, jak i z tyłu, które uruchamiane są poprzez naciśnięcie tylko jednej dźwigni.



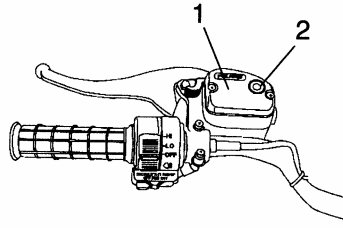
Każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy sprawdź luz dźwigni hamulców oraz poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym. Po naciśnięciu dźwigni hamulców powinieneś poczuć opór. Brak oporu może świadczyć o wyciekach z układu. W takim przypadku skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

!OSTRZEŻENIE: Nigdy nie rozpoczynaj jazdy, gdy dźwignia hamulców nie funkcjonuje prawidłowo. W przypadku awarii dźwigni hamulców skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Płyn hamulcowy

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź poziom płynu hamulcowego.

Zbiorniczek wyrównawczy (2) znajduje się na lewym ramieniu kierownicy. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny w okienku kontrolnym (2) na zbiorniczku. Gdy zbiorniczek jest pełny „oczko” powinno mieć ciemny kolor. Gdy „oczko” jest przezroczyste, dolej odpowiedniego płynu do zbiorniczka wyrównawczego.



UWAGA: Poziom płynu hamulcowego powinno się sprawdzać, gdy pojazd jest zaparkowany na płaskim podłożu. Zalecany płynem hamulcowym jest DOT3.

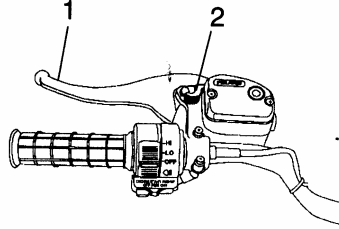
!OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć uszkodzenia układu hamulcowego, należy używać płynu tylko z zamkniętego pojemnika. Nie wolno dopuścić, aby do zbiorniczka wyrównawczego płynu hamulcowego dostały się zanieczyszczenia (brud, woda itp.). Używaj płynu tylko z oryginalnie zamkniętego pojemnika!!! Nie przepelniaj zbiorniczka wyrównawczego. Przepelnienie może doprowadzić do utraty zdolności hamowania.

Hamulec postojowy

!OSTRZEŻENIE: Jazda z zablokowanym hamulcem postojowym może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Przed rozpoczęciem jazdy, odblokuj hamulec postojowy.

Aby uruchomić hamulec postojowy:

1. Ustaw skrzynię biegów w pozycji PARK.
2. Naciśnij i zwolnij dźwignię hamulca (1) dwa lub trzy razy. Znow naciśnij i przytrzymaj.
3. Naciśnij przycisk blokady (2). Dźwignia hamulca tylnego powinna pozostać w pozycji wciśniętej.
4. Aby odblokować hamulec postojowy, naciśnij i zwolnij dźwignię hamulca tylnego.



UWAGA:

- Hamulec postojowy może się poluzować, gdy pojazd pozostawiony jest na długi okres czasu. Zawsze podeprzyj koła, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu szczególnie, jeżeli parkujesz na wzniesieniu.
- Jeżeli parkujesz na pochyłości, zawsze podeprzyj koła znajdujące się niżej. Możesz także spróbować zaparkować w poprzek wzniesienia.
- Hamulec postojowy nie zabezpiecza całkowicie przed stoczeniem się pojazdu. Dla większej pewności, zawsze dodatkowo zablokuj koła.

Hamulec pomocniczy (nożny)

OSTRZEŻENIE: Gwałtowne przyciśnięcie hamulca nożnego podczas zjeżdżania lub cofania na wzniesieniu może doprowadzić do wywrotki pojazdu, a w rezultacie do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

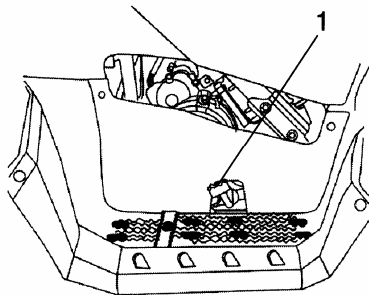
Używaj hamulca nożnego ostrożnie i delikatnie. Nigdy podczas jazdy nie przyciskaj gwałtownie hamulca nożnego. Może to spowodować poślizg tylnych kół i utratę kontroli nad pojazdem.

Hamulec nożny (1) umieszczony jest po prawej stronie pokrywy podłogowej. Hamulec nożny jest hamulcem pomocniczym, którym należy się posługiwać, gdy dźwignia hamulca nie zadziała prawidłowo. Hamulec nożny uruchamia tylko hamulec tylny.

Okresowo sprawdzaj działanie hamulca nożnego oraz poziom płynu hamulcowego.

Zbiorniczek wyrównawczy znajduje się pod siedzeniem lub w pobliżu pedału hamulca. Utrzymuj poziom płynu hamulcowego pomiędzy górnym a dolnym znakiem.

Jeżeli po naciśnięciu dźwigni tylne koła zaczynają się ślizgać, zmniejsz nacisk na pedał hamulca.



Ssanie

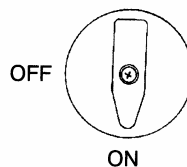
Używaj ciągła ssania do uruchomienia zimnego silnika. Patrz rozdział „Uruchamianie silnika”.

Kranik paliwa

Kranik paliwa (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu.

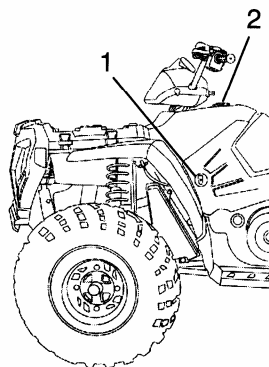
OFF: Kranik paliwa jest zamknięty. Kranik paliwa należy zamykać, jeżeli pojazd nie jest w użyciu lub podczas transportowania pojazdu.

ON: Kranik paliwa jest otwarty. Jest to normalne położenie kranika podczas jazdy.



Zbiornik paliwa

Korek wlewu paliwa (2) znajduje się pod kierownicą. Zaleca się benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 87 lub wyższej.



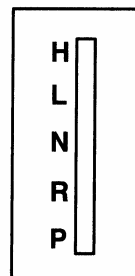
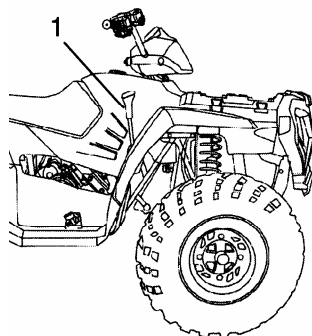
Filtr paliwa

Filtr paliwa powinien być wymieniany po każdych 100 godzinach pracy silnika. Wymiana filtra paliwa powinna być przeprowadzana tylko w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS. Nie próbuj czyścić filtra paliwa na własną rękę.

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia zmiany biegów (1) znajduje się po prawej stronie pojazdu.

H: Wysoki
bieg
L: Niski bieg
N: Bieg jałowy
R: Bieg
wsteczny
P: Parkowanie



Aby włączyć wysoki bieg (H) lub zaparkować (P), musisz najpierw użyć hamulca pomocniczego nożnego. Aby włączyć pozostałe biegi, naciśnięcie pedału hamulca nożnego nie jest konieczne.

UWAGA: Biegi powinny zmieniać się po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Nigdy nie zmieniaj biegów, gdy pojazd jest w ruchu lub gdy prędkość obrotowa silnika jest powyżej prędkości obrotowej biegu jałowego. Zmiana biegu, gdy pojazd jest w ruchu może doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

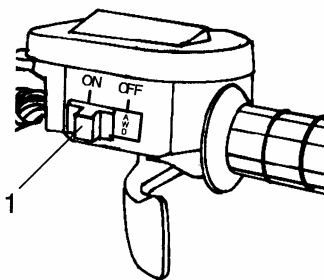
Po zaparkowaniu pojazdu ustaw skrzynię biegów w pozycji P i zablokuj hamulec postojowy.

Okresowo sprawdzaj działanie skrzyni biegów w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Aby przedłużyć żywotność pasa napędowego, używaj niskiego biegu (L) przy prędkości mniejszej niż 12 km/h.

System napędu na 4 koła

SPORTSMAN wyposażony jest w system napędu na 4 koła (AWD). System włącza się poprzez przesunięcie przełącznika (1) znajdującego się na prawym ramieniu kierownicy. Jeżeli przełącznik znajduje się w pozycji OFF, włączony jest napęd na dwa koła. Jeżeli przełącznik jest w pozycji ON, włączony jest napęd na 4 koła (AWD). Kontrolka napędu na 4 koła powinna się świecić.



W pozycji AWD, przednia skrzynia przekładniowa włącza się automatycznie, gdy tylne koła stracą przyczepność. Po odzyskaniu przyczepności przez tylne koła, przednia skrzynia przekładniowa automatycznie się wyłączy.

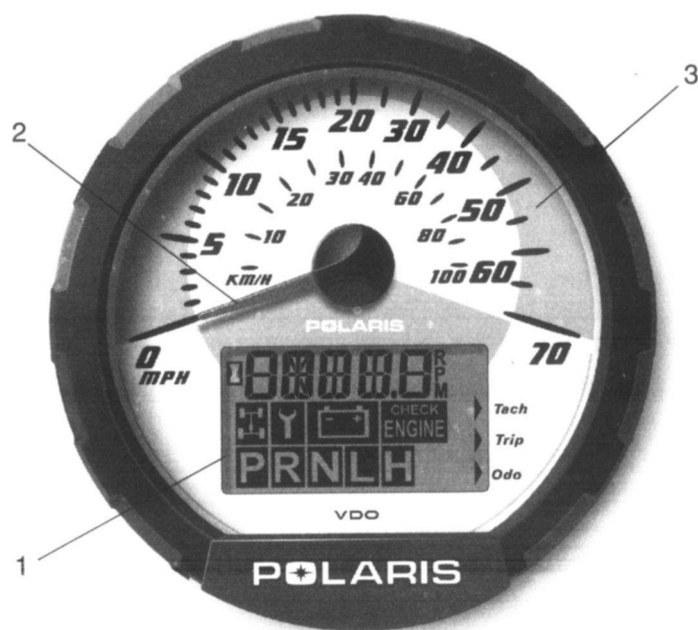
UWAGA: Przycisk OVERRIDE umożliwia włączenie napędu na 4 koła podczas jazdy do tyłu (patrz podrozdział „Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE)”).

Przednia skrzynia przekładniowa

Napęd na 4 koła (AWD) może być włączany lub wyłączany podczas jazdy. Układ elektroniczny pojazdu uniemożliwi włączenie systemu napędu na 4 koła (AWD) przy prędkości obrotowej silnika przekraczającej 3100 rpm. Zawsze włączaj napęd na 4 koła zanim wjedziesz w teren, na którym jest on niezbędny. Jeżeli tylne koła boksują, zwolnij dźwignię przepustnicy, zanim zmienisz napęd na 4 koła.

UWAGA: Próba włączenia napędu na 4 koła, podczas gdy tylne koła boksują może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów oraz osi pojazdu. Podczas włączania napędu na 4 koła tylne koła powinny mieć przyczepność.

Instrumenty i wskaźniki



- (1) Wyświetlacz wielofunkcyjny
- (2) Wskazówka prędkościomierza – pokazuje prędkość jazdy.
Wskazówka miga, aby ostrzec przed niebezpieczeństwem.
- (3) Tarcza prędkościomierza

UWAGA: Nie używaj alkoholu do mycia obudowy prędkościomierza. Jeżeli rozlejesz benzynę na obudowę, natychmiast ją wytrzyj.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Po włączeniu stacyjki zapłonowej, wyświetlacz wielofunkcyjny powinien się zaświecić na ok. 2,5 sekundy. Jeżeli wyświetlacz się nie zaświeci, może to świadczyć o spięciu w systemie elektrycznym. W takim przypadku, skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

1. **Wskaźnik pozycji biegów** - pokazuje aktualnie używany bieg.

H= bieg wysoki
L= bieg niski
N= bieg jałowy
R= bieg wsteczny
P= parkowanie

2. **Kontrolka napędu na 4 koła (AWD)** – świeci, gdy włączony jest napęd na 4 koła.

3. **Licznik czasu pracy silnika**

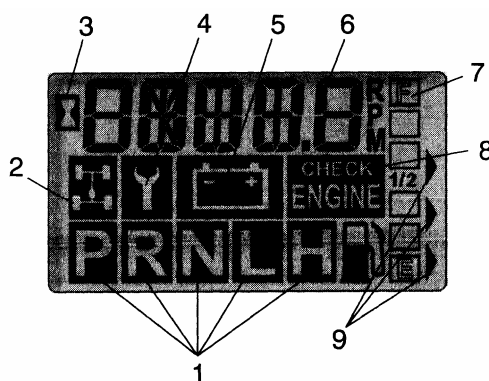
4. **Kontrolka przeglądu**

serwisowego/wyświetlacz trybu diagnostycznego

5. **Kontrolka ostrzegawcza akumulatora** – świeci, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, aby umożliwić ładowanie akumulatora. Kontrolka może również świecić, gdy system elektryczny jest przeładowany. W takim przypadku konieczne jest zwiększenie prędkości obrotowej silnika lub doładowanie akumulatora.

6. **Licznik całkowitego przebiegu/Obrotomierz/Licznik przebiegów dziennych/licznik całkowitego czasu pracy**

7. **Wskaźnik paliwa:** pokazuje ilość paliwa jaka została w baku. Gdy bak jest pełny, wszystkie kratki powinny być wypełnione. Gdy w baku znajduje się mało paliwa, kratki będą przezroczyste. Gdy kratki zaczną migać i pojawi się napis ostrzegawczy „FUEL”, oznacza to, że w paliwo w baku kończy się. W takim przypadku natychmiast uzupełnij paliwo.



8. **Kontrolka ostrzegawcza silnika** – gdy silnik jest przegrzany, wyświetli się napis HOT w formacie alfanumerycznym. W takim przypadku natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.
9. **Kontrolka trybu wyświetlacza**

Wyświetlacz wielofunkcyjny posiada 4 tryby wyświetlania:

UWAGA: Do zmiany trybu wyświetlania służy przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE) znajdujący się lewym ramieniu kierownicy (patrz rozdział „Przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE)”). Ustawienie trybu wyświetlania przy pomocy przycisku wielofunkcyjnego nie jest jednak możliwe, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego.

Tryb 1 – licznik przebiegu całkowitego (ODO)

Pokazuje przebieg całkowity pojazdu w milach.

Tryb 2 – licznik przebiegów dziennych (TRIP)

Pokazuje przejechany dystans od ostatniego zerowania licznika. Aby wyzerować licznik, wybierz tryb licznika przebiegów dziennych oraz przyciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny (OVERRIDE) do momentu wyświetlenia się cyfry 0.

Tryb 3 – licznik całkowitego czasu pracy

Pokazuje całkowity czas pracy silnika

Tryb 4 – obrotomierz (TACH)

Pokazuje prędkość obrotową silnika

UWAGA: Zmiany temperatury i wilgotności mogą mieć wpływ na prędkość obrotową silnika. Niewielkie wahania w prędkości obrotowej silnika są normalne.

Tryb diagnostyczny

Tryb diagnostyczny jest trybem informacyjnym. Wszelkie naprawy powinny być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi POLARIS.

Jeżeli wskazówka jest w trybie diagnostycznym, ikona klucza będzie podświetlona.

Aby wyjść z trybu diagnostycznego, ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu lub wyłącz i włącz stacyjkę zapłonową.

NOTE: Ruch opon również spowoduje opuszczenie trybu diagnostycznego.

Aby wejść w tryb diagnostyczny:

1. Wyłącz stacyjkę zapłonową i odczekaj 10 sekund.
2. Zablokuj hamulec postojowy i ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny OVERRIDE i przekręć stacyjkę zapłonową w pozycję ON.
4. Zwolnij przycisk, gdy tryb się wyświetli.

Po włączeniu wyświetlacz krótkotrwale wyświetli informacje dotyczące oprogramowania.

Używaj przycisku wielofunkcyjnego do zmiany ekranów diagnostycznych.

Ekran 1: Napięcie akumulatora.

Ekran 2: Obrotomierz.

Ekran 3: Napęd na 4 koła (AWD) – wskazówka pokazuje czy prąd przepływa przez sprężynę systemu AWD.

Ekran 4: Biegi – pokazuje wartość oporu (w omach)

Ekran 5: Programowanie kalendarza przeglądów okresowych

Fabrycznie kalendarz przeglądów okresowych został zaprogramowany na 50 godzin. Aby użyć funkcje przypominania o okresowych przeglądach, musisz najpierw ją uruchomić.

Funkcja zaprogramowana jest w ten sposób, że od ustalonego czasu przewidzianego na serwisowanie pojazdu odejmuje się rzeczywisty czas pracy silnika. Gdy różnica osiągnie 0 (czyli wtedy, kiedy należy wykonać przegląd), ikona narzędzia będzie migać przez około pięć sekund przy każdorazowym uruchomieniu silnika.

Aby ustawić czas przeglądu, naciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny aż ikona narzędzia zacznie migać, a następnie zwolnij przycisk. Każdorazowe przyciśnięcie przycisku doda jedną godzinę do ustalonego czasu przeglądu okresowego (dłuższe naciśnięcie spowoduje automatyczne przesuwanie się godzin). Gdy wyświetli się żądana godzina przewidziana na wykonanie okresowego przeglądu, zwolnij przycisk i poczekaj aż ikona narzędzia przestanie migać. Gdy ikona przestanie migać, czas przeglądu został zaprogramowany.

UWAGA: Jeżeli przeoczyłeś żądany czas, możesz wyzerować licznik poprzez przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego do momentu wyświetlenia się cyfry 0. Możesz wtedy ponownie zaprogramować czas okresowego przeglądu.

Jeżeli chcesz wyłączyć funkcję kalendarza przeglądów okresowych, naciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny przez około 7 sekund, gdy wyświetlacz znajduje się w trybie programowania kalendarza okresowych przeglądów. Gdy na ekranie pojawi się słowo OFF, zwolnij przycisk. Funkcja została wyłączona.

Ekran 6: Przełączanie liczników z mil (MP) na kilometry (KM) i odwrotnie. Licznik całkowitego przebiegu i licznik przebiegów dziennych może wyświetlać przebiegi w kilometrach (KM) lub w milach (MP). Aby zmienić wartości wyświetlacza, naciśnij i przytrzymaj przycisk wielofunkcyjny dopóki nie wyświetli się żądana wartość.

Obchodzenie się z benzyną

! OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Ryzyko oparzeń lub innych obrażeń ciała jest wysokie podczas kontaktu z benzyną. Napełniaj zbiornik w miejscu dobrze wietrzonym przy wyłączonym silniku. Nie pal, nie używaj otwartego płomienia w pobliżu miejsca składowania paliwa i przy tankowaniu.
- Nie przepełniaj zbiornika – poziom paliwa powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu. Po napełnieniu sprawdź czy korek wlewu jest szczelnie zamknięty.
- Przy tankowaniu uważaj, aby nie rozlać paliwa. Jeśli rozlałeś, przed uruchomieniem silnika usuń rozlane paliwo.
- Unikaj kontaktu paliwa ze skórą. Nie wdychaj oparów paliwa. **PRZECHOWUJ PALIWO W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**
- Po zaparkowaniu pojazdu zakręć kranik paliwa.
- Opary wydechowe zawierają trujące substancje. Nigdy nie włączaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

JAZDA

Docieranie

Okres docierania wynosi 10 godzin jazdy lub okres, który zajmie na zużycie dwóch pełnych zbiorników benzyny. Podczas okresu docierania stosuj się do następujących wskazówek.

UWAGA: Zbytne nagrzanie silnika podczas pierwszych trzech godzin jazdy może doprowadzić do jego uszkodzenia. Podczas pierwszych trzech godzin jazdy nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, przyspieszać gwałtownie oraz przeciążać silnika. Używaj tylko oleju silnikowego Polaris Premium 4 Synthetic Oil lub odpowiednika zalecanego przez firmę POLARIS.

Podczas okresu docierania, stosuj się do następujących zaleceń.

1. Napełnij zbiornik odpowiednią benzyną.
2. Sprawdź poziom oleju silnikowego na bagnecie kontrolnym. W razie potrzeby uzupełnij odpowiednim olejem silnikowym. Olej powinien znajdować się pomiędzy wskaźnikiem SAFE i ADD.
3. Podczas pierwszych godzin jazdy, ćwicz wolną jazdę na płaskim terenie. Zapoznaj się dokładnie z zasadami działania Twojego pojazdu.
4. Zmieniaj pozycje dźwigni przepustnicy. Nie prowadź przy utrzymującej się prędkości obrotowej biegu jałowego.
5. Regularnie sprawdzaj poziom oleju oraz płynu hamulcowego. Upewnij się, że kontrolki funkcjonują prawidłowo.
6. Nie przewoź ciężkiego bagażu i nie holuj przyczepy.
7. Wymień olej i filtr oleju po ukończeniu pierwszych 20 godzin jazdy lub po przejechaniu 340 km lub po upływie miesiąca (co nastąpi pierwsze).

Przegląd przed jazdą

Codziennie, przed przystąpieniem do jazdy, sprawdź:

Poziom oleju silnikowego. Sprawdź poziom i w razie potrzeby uzupełnij. Sprawdź czy nie ma wycieków.

Poziom paliwa. Napełnij zbiornik, jeżeli jest to konieczne. Sprawdź, czy nie ma wycieków.

Układ hamulcowy. Sprawdź działanie dźwigni i pedału hamulców oraz poziom płynu hamulcowego. Upewnij się, że nie ma wycieków płynu hamulcowego.

Opony. Sprawdź stan opon i ciśnienie.

Dźwignia przepustnicy. Sprawdź płynność otwierania i zamykania w każdym położeniu kierownicy.

Wyłącznik zapłonu. Sprawdź działanie.

Przełączniki reflektorów i świateł mijania. Sprawdź działanie.

Przełączniki i kontrolki. Sprawdź działanie.

Przednie i tylne zawieszenie. Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń. W razie konieczności nasmaruj.

Reflektor. Sprawdź działanie. Po wymianie reflektora zastosuj smar firmy POLARIS.

Nakrętki, śruby, złącza. Sprawdź dokręcenie kół. Sprawdź dokręcenie wszystkich innych nakrętek, śrub i złącz.

Kierowanie. Sprawdź, czy koła skręcają odpowiednio do skrętu kierownicy.

Ładunek. Sprawdź, czy cały ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Upewnij się, że nie przekroczyłeś granic ładowności.

Podwozie i układ wydechowy. Sprawdź i w razie konieczności usuń zanieczyszczenia, które mogą stwarzać ryzyko pożaru lub przeszkadzać we właściwym prowadzeniu pojazdu.

Filtr powietrza i rurka spustowa obudowy filtra powietrza. Sprawdź stan. W razie konieczności, przeczyść. Sprawdź także obudowę filtra powietrza.

Wycieki, luźne części. Sprawdź czy nie ma wycieków oraz czy wszystkie części i kable są zamocowane prawidłowo.

Wszelkie nieprawidłowości należy usunąć przed jazdą. Jeżeli nie można usunąć usterki we własnym zakresie, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem POLARIS.

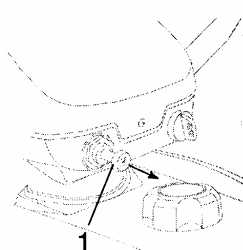
Uruchamianie silnika

Uruchamianie zimnego silnika

! OSTRZEŻENIE

Opary układu wydechowego zawierają trujący tlenek węgla. Kontakt z tlenkiem węgla może doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

1. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park) i zablokuj hamulec postojowy
2. Ustaw kranik paliwa w pozycji ON.
3. Wsiądź na pojazd i pociągnij cięgło ssania (1) do siebie aż poczujesz opór.



UWAGA: Ssanie jest otwarte, gdy cięgło ssania wyciśnięte. Ssanie jest zamknięte, gdy cięgło ssania jest wciśnięte. Po uruchomieniu silnika, za pomocą cięgła ssania można regulować prędkość wolnych obrotów.

4. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji RUN.

UWAGA: Podczas uruchamiania silnika nie otwieraj przepustnicy.

5. Ustaw stacyjkę zapłonową w pozycji ON i uruchom silnik. Nie trzymaj kluczyka przekręconego przez dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik się nie uruchomi, zwolnij kluczyk i odczekaj 5 sekund i spróbuj ponownie. Powtarzaj tę czynność dopóki silnik się nie uruchomi.
6. Jeżeli prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna lub silnik zgaśnie, otwórz ssanie do połowy. Po uruchomieniu silnika, lekko dodaj gazu.
7. Przy pomocy przepustnicy reguluj prędkość obrotową biegu jałowego, aby wspomóc rozgrzewanie silnika. Gdy prędkość obrotowa biegu jałowego jest stabilna, ustaw cięgło ssania w pozycji całkowitego zamknięcia.

UWAGA: Nie rozpoczynaj jazdy zaraz po uruchomieniu silnika. Może to doprowadzić do jego uszkodzenia. Przed rozpoczęciem jazdy pozwól, aby silnik się rozgrzał.

Uruchamianie rozgrzanego silnika

Podczas uruchamiania rozgrzanego silnika, nie musisz używać cięgła ssania.

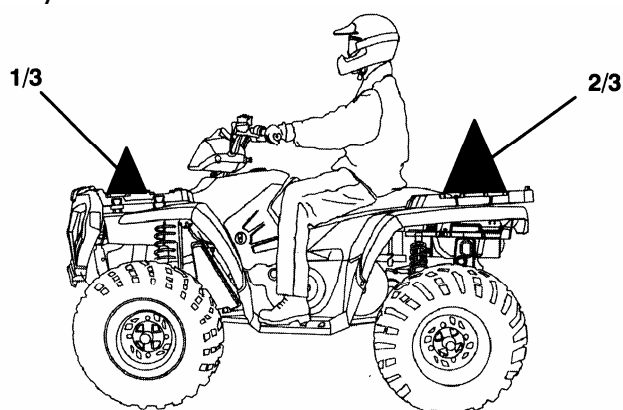
1. Zaparkuj pojazd na płaskim terenie (ustaw skrzynię biegów w pozycji P).
2. Zablokuj hamulec postojowy, ustaw kranik paliwa w pozycji ON, wejdź na pojazd i ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji RUN.
3. Jeżeli silnik nie chce zapalić, otwórz cięgło ssania do połowy.
4. Jeżeli dałeś zbyt dużo ssania, wciśnij dźwignię przepustnicy.
5. Zwolnij dźwignię przepustnicy natychmiast po uruchomieniu silnika. Jeżeli silnik w dalszym ciągu nie chce zapalić, wymień świece zapłonowe i spróbuj ponownie.

Jazda w zimnych warunkach atmosferycznych

Gdy temperatura się obniża, zwiększa się wewnętrzna kondensacja w silniku. Używając pojazd przez okrągły rok, często sprawdzaj poziom oleju silnikowego. Podniesiony poziom oleju silnikowego może oznaczać, że zwiększyła się kondensacja na dnie silnika, co może doprowadzić do jego trwałego uszkodzenia. Gdy kondensacja jest zwiększona, należy ją odsączyć. Jeżeli poziom oleju silnikowego sięga górnych partii wskaźnika, natychmiast wymień olej.

Zawsze przed jazdą rozgrzewaj silnik. Odpowiednie rozgrzanie silnika zmniejsza jego kondensację.

Dodatkowy ładunek



Nigdy nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej granicy obciążenia pojazdu. Zapoznaj się dokładnie z zaleceniami niniejszej instrukcji. Przewożąc ładunek, umieść go na bagażniku równomiernie (1/3 wagi bagażu na bagażniku przednim; 2/3 na bagażniku tylnym) i maksymalnie nisko. Spiętrzenie bagażu może spowodować przesunięcie się środka ciężkości i w rezultacie doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność przewożąc ładunek na wzniesieniach. Jedź powoli i zredukuj ciężar przewożonego bagażu. Nie umieszczaj bagażu w taki sposób, aby zasłaniał on reflektory. Holując przyczepę lub przewożąc bagaż, jedź powoli na niskim biegu (L). Przedłuż to żywotność pasa napędowego.

!OSTRZEŻENIE: Przeładowanie pojazdu lub holowanie przyczepy niezgodnie ze standardami bezpieczeństwa może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Zawsze przestrzegaj następujących wskazówek:

- Przewożenie ładunku lub holowanie przyczepy obniża możliwość przyspieszania, hamowania, pokonywania zakrętów i wykonywania innych manewrów. Przewożąc ładunek lub holując przyczepę zredukuj prędkość i przygotuj się na dłuższą drogę hamowania.
- Nie przewoź ciężkiego ładunku i nie holuj przyczepy podczas jazdy na pochyłościach lub wyboistym terenie.
- Ładunek powinien być rozmieszczony zgodnie z zaleceniami: 1/3 na bagażniku przednim i 2/3 na bagażniku tylnym. Upewnij się, że bagaż jest dobrze zamocowany. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem
- Upewnij się, że ładunek jest przymocowany symetrycznie. Zachowaj szczególną ostrożność przewożąc ładunek niesymetrycznie zamocowany. Zamocuj holowany ładunek zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.
- Przeciążenie pojazdu może mieć negatywny wpływ na hamowanie i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przewożąc dodatkowy ładunek lub holując przyczepę, zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania. Unikaj jazdy na wzniesieniach podczas przewożenia ładunku lub holowania przyczepy.
- Zachowaj szczególną ostrożność przewożąc ładunek, który wystaje poza krawędzie bagażnika. Przewożenie ładunku, który wystaje poza krawędzie bagażnika, może mieć negatywny wpływ na stabilność i zdolności manewrowe pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wywrotki.
- Przewożąc ładunek na bagażniku przednim, upewnij się, że nie zasłania on świateł
- Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości jazdy. Holując przyczepę lub przewożąc ładunek na płaskim terenie, nie przekraczaj prędkości 16 km/h. Holując przyczepę lub przewożąc ładunek na wzniesieniach, nigdy nie przekraczaj prędkości 8 km/h. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zakręcania.

Bezpieczna jazda

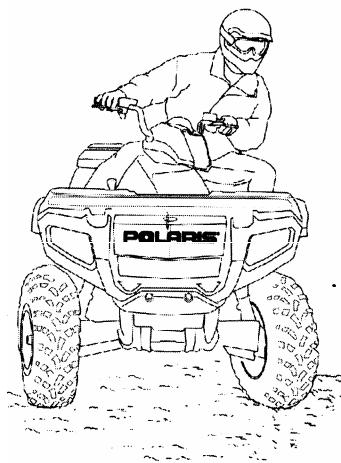


1. Siedź prosto. Trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
2. Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać. Włącz bieg.
3. Sprawdź dokładnie teren.
4. Zwolnij dźwignię hamulca postojowego.
5. Powoli wciśnij dźwignię przepustnicy, aby ruszyć. Aby zwiększyć prędkość, zwiększ nacisk na dźwignię przepustnicy.
6. Unikaj nadmiernej prędkości. Przed przystąpieniem do jazdy, naucz się używać dźwigni przepustnicy i hamulców na płaskim terenie.

Zakręcanie

SPORTSMAN wyposażony jest w dyferencjał, który funkcjonuje jak tylna oś, koordynująca jednakową pracę tylnych kół. Oznacza to, że podczas zakręcania zewnętrzne koła pokonują większy dystans niż koła wewnętrzne (koła wewnętrzne bardziej się ślizgają podczas zakręcania).

Aby wykonać manewr zakręcania na płaskim terenie, należy skrócić kierownicę i przechylić ciało do wewnętrznej strony zakrętu. Przechylenie ciała pomaga zachować równowagę pojazdu i jest wygodniejsze. Przechył ciała na zakręcie jest jedną z ważniejszych technik prowadzenia pojazdu. Przesunięcie ciała w kierunku skrętu pozwala łatwiej zakręcać tylnym kołom i polepsza sterowność kół przednich.



UWAGA: Opanuj technikę zakręcania przy niskiej prędkości zanim zaczniesz jeździć szybciej.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zakręcaj z nadmierną prędkością. Podczas zakręcania zawsze dostosuj prędkość do panujących warunków jazdy, widoczności oraz własnych umiejętności. Nigdy nie wykonuj gwałtownych zakrętów przy nadmiernej prędkości. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku, grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią

Jazda po śliskiej lub sypkiej nawierzchni

Podczas jazdy po śliskich lub sypkich nawierzchniach (takich jak mokre szlaki, żwir, śnieg lub lód), stosuj się do poniższych zaleceń:

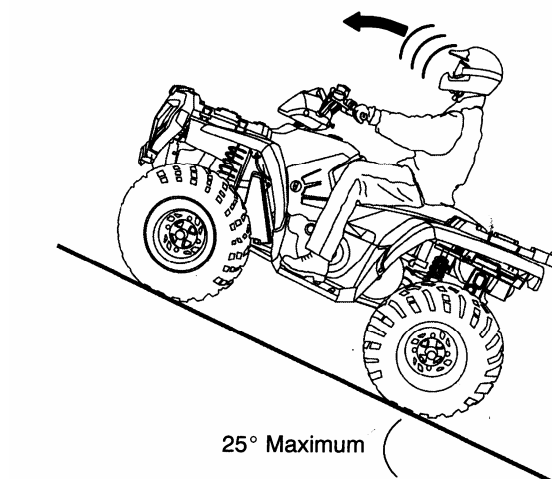
1. Przed wjazdem na sypką lub śliską nawierzchnię zwolnij prędkość
2. Włącz napęd na cztery koła (AWD) zanim koła zaczną tracić przyczepność.
3. Zachowaj szczególną ostrożność. Obserwuj teren. Unikaj gwałtownego skręcania.
4. Aby wyjść z poślizgu, skreć kierownicę w stronę poślizgu i pochyl się do przodu.



UWAGA: Nigdy nie włączaj napędu na 4 koła (AWD), gdy tylne koła boksują lub nie mają przyczepności. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

!OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd wpadnie w boczny poślizg podczas zakręcania, należy skreć kierownicę w kierunku poślizgu. Unikaj gwałtownego hamowania lub przyspieszania do czasu odzyskania kontroli nad kierunkiem prowadzenia. Unikaj jazdy na nadmiernie śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Zwolnij prędkość i zachowaj szczególną ostrożność.

Wjeżdżanie na wzniesienia

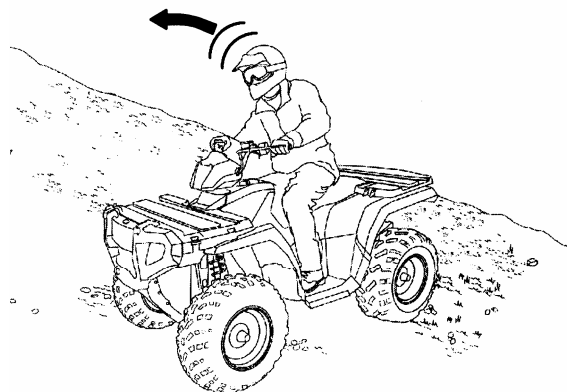


Wjeżdżając na wzniesienia stosuj się do następujących zaleceń:

1. Zawsze wjeżdżaj prosto pod górę.
2. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°.
3. Trzymaj obie stopy na podnóżkach.
4. Przesuń wagę w kierunku wzniesienia (do przodu).
5. Utrzymuj stałą prędkość, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
6. Zachowaj szczególną ostrożność. Bądź przygotowany na ekstremalne sytuacje. Bądź przygotowany do natychmiastowego zejścia z pojazdu.

! OSTRZEŻENIE: Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Podczas wjazdu na wzniesienie zachowaj szczególną ostrożność. Stosuj się do zaleceń niniejszej instrukcji dotyczących wjeżdżania na wzniesienia. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°. Podczas wjazdu na wzniesienie zdolności manewrowe pojazdu są ograniczone.

Pokonywanie pochyłości



! OSTRZEŻENIE: Jazda po zboczu wzniesienia jest ogromnie niebezpieczna. W miarę możliwości unikaj jazdy po zboczu wzniesienia. Jeżeli musisz przejechać przez zbocze wzniesienia, zawsze postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami zawartymi w tej instrukcji.

1. Zredukuj prędkość.
2. Przesuń ciało na stronę położoną wyżej. Trzymaj obie stopy na podnóżkach.
3. Delikatnie manewruj, utrzymując środek ciężkości zwrócony na stronę położoną wyżej.

UWAGA: Jeżeli pojazd zaczyna niebezpiecznie się przechylać, skръć koła w dół wzniesienia (jeżeli jest to możliwe) lub natychmiast zjeżdż z pojazdu na stronę położoną wyżej.

Zjeżdżanie ze wzniesienia



Zjeżdżając ze wzniesienia stosuj się do następujących zaleceń:

1. Zjeżdżaj prosto w dół. Należy unikać zjeżdżania pod takim kątem, który może spowodować mocny przechył pojazdu w jedną stronę.
2. Przesuń ciężar ciała do tyłu.
3. Zwolnij. Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z nadmierną prędkością
4. Aby zwolnić podczas zjazdu ze wzniesienia DELIKATNIE użyj hamulców.

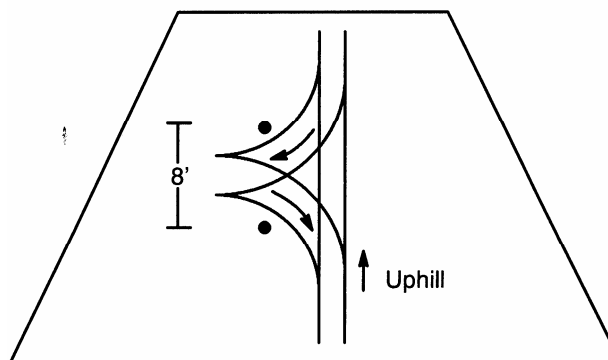
Zapoznaj się z działaniem hamulca nożnego. Hamulec nożny jest hamulcem wspomagającym hamowanie w razie awarii hamulca ręcznego.

! OSTRZEŻENIE Nigdy nie prowadź z nadmierną prędkością. Dostosuj prędkość do warunków jazdy, warunków terenowych i własnych umiejętności.

Zawracanie na wzniesieniach

! OSTRZEŻENIE : Stosuj się do zaleceń niniejszej instrukcji dotyczących zjeżdżania ze wzniesienia. Unikaj wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°. Podczas zjazdu ze wzniesienia zdolności manewrowe pojazdu są ograniczone. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Podczas zjazdu ze wzniesienia zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli pojazd wytraca prędkość na wzniesieniu lub cofać się, nigdy nie zjeżdżaj tyłem ze wzniesienia. Aby zawrócić, zastosuj technikę skrętu „K”.



1. Zatrzymaj się i zablokuj hamulec postojowy, utrzymując środek ciężkości z przodu.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji „jazda do przodu”. Wyłącz silnik.
3. Zejdź na stronę położoną wyżej. Jeżeli pojazd zwrócony jest w kierunku wierzchołka, zejdź na lewą stronę.
4. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo.
5. Trzymając dźwignię hamulca wciśniętą, odblokuj hamulec postojowy. Stopniowo zwalniasz dźwignię i pozwól, aby pojazd stoczył się w prawo. Pojazd powinien się ustawić w poprzek wierzchołka.

6. Zablokuj hamulec postojowy. Wsiądź na pojazd od strony położonej wyżej. Środek ciężkości powinien być zwrócony w stronę wierzchołka.
7. Ze skrzynią biegów w pozycji „jazda do przodu”, uruchom silnik.
8. Zwolnij dźwignię hamulca i POWOLI zjedź w dół. Kontroluj prędkość przy pomocy dźwigni hamulca, dopóki pojazd nie znajdzie się na płaskim terenie.

Przejeżdżanie przez wodę

Pojazd został zaprojektowany do pokonywania przeszkód wodnych o głębokości sięgającej maksymalnie dolnej części podnóżków.

1. Zawsze upewnij się czy woda nie jest zbyt głęboka i czy strumień nie przepływa za szybko.

2. Głębokość wody powinna maksymalnie sięgać dolnej części podnóżków (1).

Jeżeli musisz przejechać przez głębszy strumień, zredukuj prędkość i utrzymuj równowagę.

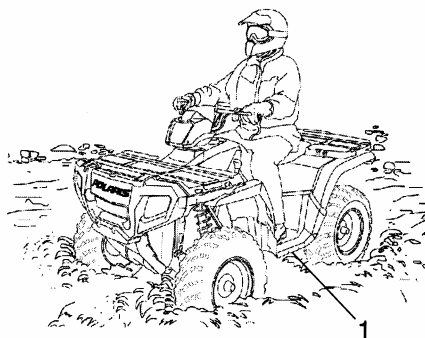
Unikaj gwałtownych ruchów. Przejeżdżaj przez wodę ze stałą niską prędkością. Nie zatrzymuj się i nie skręcaj gwałtownie. Nie operuj gwałtownie przepustnicą.

3. Wybierz taką trasę, gdzie oba brzegi mają łagodne zejścia.

4. Jedź powoli.

5. Uważaj na zanurzone przeszkody i śliskie kamienie.

Jazda przez wodę może obniżyć skuteczność hamulców. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie przedniego i tylnego hamulca. Jeżeli okaże się to konieczne, użyj hamulców kilkakrotnie, aby obeschły i działały prawidłowo.



! OSTRZEŻENIE : Jeżeli przejeżdżałeś przez wodę, koniecznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS w celu sprawdzenia oleju silnikowego, oleju transmisyjnego, przedniej i tylnej skrzyni przekładniowej oraz wszystkich mocowań i złącz. Jeżeli pojazd został zanurzony, dokonaj natychmiastowej inspekcji w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS. W takim przypadku nie uruchamiaj silnika na własną rękę. Może to doprowadzić do jego uszkodzenia. Jeżeli jest to niemożliwe, stosuj się do wskazówek opisanych w rozdziale „Zanurzenie pojazdu”.

Przejeżdżanie przez przeszkody



Dokładnie obserwuj teren. Uważaj na wyboje, wyłobienia po deszczu, dziury i inne przeszkody znajdujące się na terenie. Jeżeli zbliżysz się do jakiegokolwiek przeszkody, zmniejsz prędkość i bądź przygotowany do zatrzymania. Nigdy nie próbuj przejeżdżać przez większe przeszkody, takie jak duże kamienie lub pnie drzew.

! OSTRZEŻENIE :Uważaj na ukryte przeszkody. Zachowaj szczególną ostrożność. Jazda przez przeszkody jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Jazda do tyłu

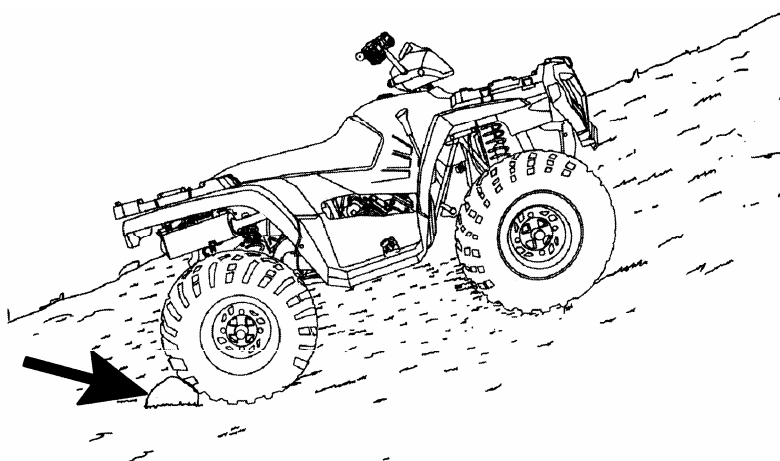
1. Nie zjeżdżaj tyłem ze wzniesienia.
2. Zawsze upewnij się, że na drodze cofania nie ma żadnych przeszkód.
3. Jedź powoli.
4. Aby się zatrzymać, używaj hamulców delikatnie i stopniowo.
5. Nie skręcaj gwałtownie.
6. Nie otwieraj gwałtownie przepustnicy.



! OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy do tyłu zachowaj szczególną ostrożność. Zawsze upewnij się, że na drodze cofania nie ma żadnych przeszkód. Podczas cofania nie otwieraj gwałtownie przepustnicy. Unikaj gwałtownych skrętów.

UWAGA: Większość czterokołowców wyposażonych jest w układ kontroli prędkości podczas jazdy do tyłu. Używaj z rozważą przycisku wielofunkcyjnego OVERRIDE w celu zwiększenia mocy podczas jazdy do tyłu. Nigdy nie otwieraj całkowicie przepustnicy. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Parkowanie na wzniesieniu



Unikaj parkowania na wzniesieniu. Jeżeli jest to nieuniknione, stosuj się do następujących zaleceń.

1. Wyłącz silnik.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
3. Zablokuj hamulec postojowy.
4. Podeprzyj tylne koła na stronie położonej niżej (tak jak na rysunku).
5. Zakręć kranik paliwa.

EKSPLOATACJA

Harmonogram czynności serwisowych

Harmonogram czynności serwisowych precyzuje, jak często motocykl powinien być obsługiwany i jakie czynności powinny być wykonywane podczas przeglądów, aby utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie.

Czynności serwisowe powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika, przy użyciu specjalistycznych narzędzi oraz zgodnie ze standardami i zaleceniami firmy POLARIS. Stacja obsługi POLARIS spełnia te wymagania najlepiej.

Ciężkie warunki eksploatacyjne:

- Częsta jazda w terenie zabłoconym lub w warunkach dużej wilgotności i zapylenia
- Krótkie wycieczki podczas zimnej pogody
- Długotrwała wolna jazda, długotrwała jazda z ładunkiem
- Wyścigi lub wyścigowa jazda na wysokich obrotach silnika

UWAGI:

▼ - W ciężkich warunkach eksploatacyjnych serwisuj częściej

□ - Czynności powinny być wykonane przez autoryzowaną stację obsługi POLARIS

!OSTRZEŻENIE

- ❖ Nieprzestrzeganie harmonogramu czynności serwisowych lub nieprawidłowe serwisowanie może skończyć się utratą zdrowia lub życia.
- ❖ Zwracaj szczególną uwagę na komponenty oznaczone symbolem □. Ze względu na bezpieczeństwo serwisowanie tych komponentów powinno być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi POLARIS.
- ❖ Zawsze stosuj się do zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Podzespół	Okres serwisowania			Uwagi
	Godziny	Kalendarz	Km	
Kierownica	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Przednie zawieszenie	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Tylne zawieszenie	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Opony	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Poziom płynu hamulcowego	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Luz dźwigni hamulca	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Układ hamulcowy	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Mocowania, śruby, złącza	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Mocowania ramy	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Poziom oleju silnikowego	-	przed jazdą	-	Patrz „Inspekcja przed jazdą”
Filtr powietrza	-	codziennie	-	Sprawdź stan, w razie potrzeby wyczyść
Rurka spustowa filtra powietrza	-	codziennie	-	Usuń zanieczyszczenia, gdy są widoczne
Płyn chłodzący	-	codziennie	-	Sprawdź poziom, zmieniaj co 2 lata
Światła przednie/tylne	-	codziennie	-	Sprawdź działanie, po wymianie zastosuj odpowiedni smar firmy POLARIS

Podzespół		Okres serwisowania			Uwagi
		Godziny	Kalendarz	Km	
▼	Główny filtr powietrza	-	Co tydzień	-	Sprawdź stan, w razie potrzeby wymień
▼ □	Zużycie klocków hamulcowych	10	Co miesiąc	160	Regularnie sprawdzaj stan
	Akumulator	20	Co miesiąc	320	Sprawdź stan elektrod, w razie potrzeby wyczyść
▼	Olej przedniej skrzyni przekładniowej*	25	Co miesiąc	400	Sprawdź poziom, wymieniaj co 1 rok
▼	Olej środkowej skrzyni przekładniowej*	25	Co miesiąc	400	Sprawdź poziom, wymieniaj co 1 rok
▼	Olej tylnej skrzyni przekładniowej*	25	Co miesiąc	400	Sprawdź poziom, wymieniaj co 1 rok
▼	Olej transmisyjny	25	Co miesiąc	400	Sprawdź poziom, wymieniaj co 1 rok
▼	Filtr odpowietrznika silnika	25	Co miesiąc	400	Sprawdź stan, w razie potrzeby wymień
▼	Zmiana oleju silnikowego (docieranie)	25	1M	400	Po pierwszym miesiącu wymień olej
▼	Smarowanie	50	3M	800	Smaruj regularnie śruby, złącza i przewody
□	Układ kierowniczy	50	6M	800	Nasmaruj
▼	Przednie zawieszenie	50	6M	800	Nasmaruj
▼	Tylne zawieszenie	50	6M	800	Nasmaruj

Podzespół		Okres serwisowania			Uwagi
		Godziny	Kalendarz	Km	
	Miska gaźnika	50	6M	800	Odsączaj regularnie i przed każdym odstawieniem pojazdu na dłuższy okres czasu
☐	Linka gazu/elektroniczna kontrola przepustnicy	50	6M	800	Sprawdź stan, wyreguluj, nasmaruj lub w razie konieczności wymień
☐	Linka ssania	50	6M	800	Sprawdź stan, wyreguluj, nasmaruj lub w razie konieczności wymień
☐	Gaźnik	50	6M	800	Sprawdź szczelność układu
	Pas transmisyjny	50	6M	800	Sprawdź stan, wyreguluj lub w razie konieczności wymień
	System chłodzący	50	6M	800	Sprawdź stan, co roku sprawdzaj ciśnienie
▼	Wymiana oleju silnikowego	100	6M	1600	Po pierwszym miesiącu jazdy wymień olej
▼	Wymiana filtra oleju	100	6M	1600	Wymieniaj filtr przy wymianie oleju
☐	Luz zaworów	100	12M	1600	Sprawdź stan, wyreguluj

Podzespół		Okres serwisowania			Uwagi
		Godziny	Kalendarz	Km	
☐	Układ paliwowy	100	12	1600	Sprawdź czy nie ma wycieków z systemu, wymieniaj przewody co 2 lata
☐	Filtr układu paliwowego	100	12	1600	Wymieniaj co rok
☒	Chłodnica*	100	12M	1600	Sprawdź stan, wyczyść z zewnątrz
☒	Przewody systemu chłodzącego*	100	12M	1600	Sprawdź czy nie ma wycieków
☒	Mocowania silnika	100	12M	1600	Sprawdź stan
	Układ wydechowy	100	12M	1600	Sprawdź stan
☐	Świece zapłonowe	100	12M	1600	Sprawdź stan, w razie konieczności wymień
☐	System zapłonowy	100	12M	1600	Sprawdź działanie
☒	Okablowanie	100	12M	1600	Sprawdź stan i zużycie, nasmaruj
☐	Sprzęgło	100	12M	1600	Sprawdź stan, wyczyść, wymień zużyte części
☐	Mocowania przednich kół	100	12M	1600	Sprawdź stan, w razie konieczności wymień
☐	Płyn hamulcowy	200	24M	3200	Zmieniaj co 2 lata
	Odskrownik	300	36M	4800	Wyczyść
	Prędkość obrotowa biegu jałowego	—			W razie konieczności wyreguluj
☐ ☒	Hamulec nożny	—			Sprawdzaj codziennie, w razie konieczności wyreguluj

* jeżeli dotyczy

Podzespół		Okres serwisowania			Uwagi
		Godziny	Kalendarz	Km	
	Układ rozrusznika ręcznego	-	Co tydzień	-	W razie potrzeby usuń wodę, sprawdzaj często podczas jazdy w wilgotnych warunkach
☐	Ustawienie zbieżności opon	—			Sprawdzaj okresowo, w razie konieczności wyreguluj
	Ustawienie reflektora	—			W razie konieczności wyreguluj

Zalecane oleje, smary i płyny

Olej silnikowy	Polaris Premium 4 Synthetic 0W40
Płyn hamulcowy	DOT3
Olej transmisyjny	Premium AGL Synthetic Gearcase Lube
Olej przedniej skrzyni przekładniowej	Polaris Premium Demand Drive Hub Fluid
Olej tylnej skrzyni przekładniowej	Premium ATV Angle Drive Fluid

Archiwizowanie czynności serwisowych

Odnutowywanie przeprowadzonych czynności serwisowych pomoże utrzymać pojazd w dobrym stanie

[illegible]

Olej silnikowy

Jakość oleju ma podstawowy wpływ na żywotność silnika. Wymiana oleju powinna być dokonywana zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Zaleca się olej Polaris Premium 4 Synthetic Oil. Jest to najlepszy dostępny olej dla silnika Twojego pojazdu. Dopuszcza się użycie innego oleju pod warunkiem, że spełnia on następujące kryteria:

- SH w klasyfikacji API o lepkości 0W-40. Jeżeli nie używasz oleju Polaris Premium 4 Synthetic Oil, częstsza wymiana oleju może być konieczna.

UWAGA: Użycie niewłaściwego oleju może trwale uszkodzić silnik. Używaj tylko oleju o lepkości 0W-40.

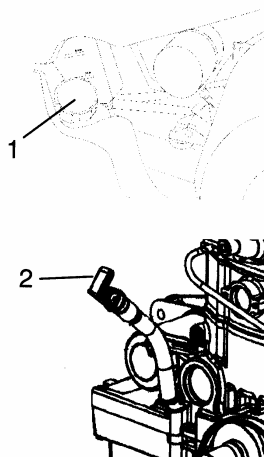
Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego

Modele 400/500: Bagnet kontrolny i korek wlewu oleju (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu. **Modele 600/700:** Bagnet kontrolny/korek wlewu oleju (2) znajduje się po lewej stronie silnika.

UWAGA: Zbyt wysoki poziom oleju podczas jazdy w chłodnych warunkach może wskazywać na zbierające się zanieczyszczenia w silniku (wilgoć, gaz). Jeżeli poziom oleju znajduje się powyżej wskaźnika SAFE/FULL, jak najszybciej dokonaj jego wymiany.

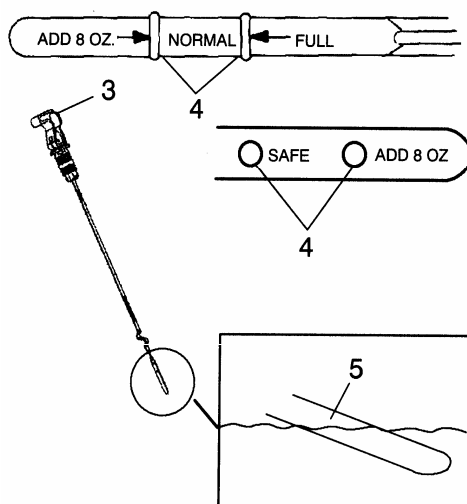
1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu.
2. Uruchom silnik. Pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 20-30 sekund. Wyłącz silnik.
3. Wyjmij bagnet kontrolny i wytrzyj go do sucha czystą szmatką.

UWAGA: Jeżeli bagnet wyposażony jest w dźwignię blokującą (3), podnieś dźwignię, aby wyjąć bagnet.



4. Wkręć całkowicie bagnet kontrolny (ale nie blokuj).
5. Ponownie wyjmij bagnet kontrolny i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się w granicy NORMAL lub SAFE (w zależności od modelu). W razie potrzeby uzupełnij. Nie przepełniaj.

UWAGA: W modelach 600/700 bagnet kontrolny wchodzi do silnika pod kątem. Dlatego poziom oleju silnikowego na spodniej części bagnetu będzie wyższy niż na jego wierzchniej części. Zawsze sprawdzaj poziom oleju silnikowego na wierzchniej części (5) bagnetu kontrolnego.



6. Po włożeniu bagnetu kontrolnego, zablokuj go dźwignią (tam gdzie dotyczy).

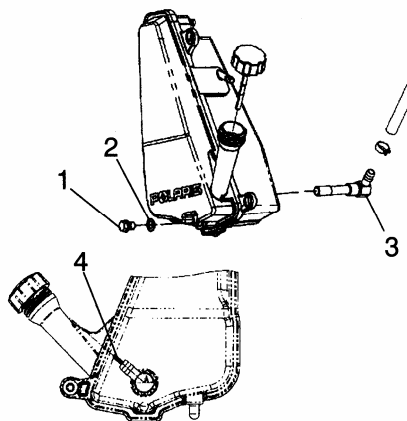
Wymiana oleju i filtra oleju (400/500)

Olej silnikowy powinien być zmieniany według harmonogramu czynności serwisowych. Używaj olei silnikowych o zalecanej klasyfikacji i lepkości.

1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu. Wytrzyj powierzchnię wokół śruby spustowej na dolnej części silnika.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 2-3 minuty. Wyłącz silnik.
3. Ustaw płaskie naczynie pod silnikiem i wykręć śrubę spustową oleju (1). Pozwól, aby cały olej spłynął.
4. Wymień na nową podkładkę (2) uszczelniającą śruby spustowej oleju.

UWAGA: Upewnij się, że wszystkie złącza są w dobrym stanie.

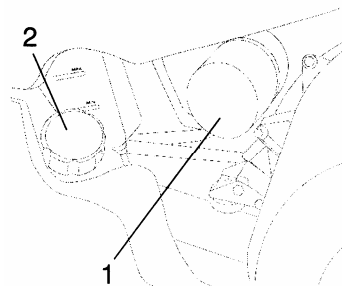
5. Zainstaluj śrubę spustową oleju wraz z nową uszczelką momentem 19 – 23 Nm.
6. Odłącz przewód olejowy oraz mocowanie siatki (3) od miski olejowej. Wyczyść i dokręć mocowanie momentem 25 Nm. Załóż przewód olejowy.



UWAGA: Gwint mocowania powinien być wzmocniony taśmą Loctite PST 505 lub PTFE. Mocowanie powinno także być zrównane ze znacznikiem (4) znajdującym się po lewej stronie miski olejowej.

7. Połóż ręczniki pod filtrem oleju (1). Używając odpowiedniego klucza z zestawu narzędzi, przekręć filtr oleju w lewo i wyjmij.
8. Wyczyść powierzchnię silnika przy filtrze oleju.

9. Nanieś na uszczelkę filtra warstwę oleju silnikowego. Upewnij się, że uszczelka jest w dobrym stanie.,
10. Zainstaluj nowy filtr oleju.
Wkręć filtr oleju ręką, przekręcając go o $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ obrotu.
11. W silniku powinna się znajdować ok. 1 szklanka oleju.
Wykręć śrubę spustową oleju znajdującą się po prawej stronie silnika i spuść resztki oleju.



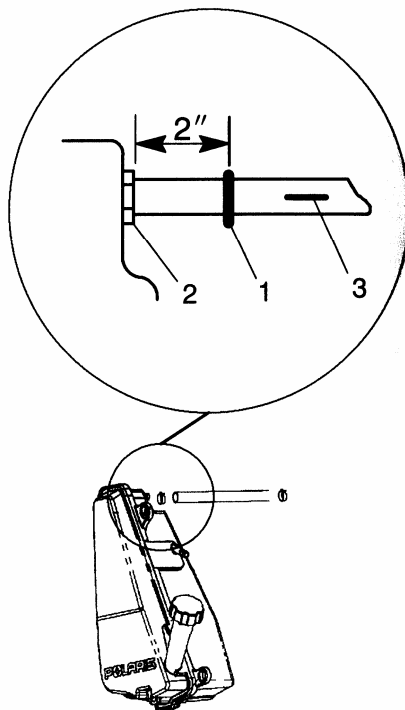
UWAGA: Upewnij się, że wszystkie złącza są w dobrym stanie.

12. Wkręć śrubę spustową momentem 19 Nm
13. Wyjmij bagnet kontrolny (2) i wlej 1,9 l oleju silnikowego Polaris Premium 4.
14. Ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu (N) i zablokuj hamulec postojowy.
15. Zalej pompę olejową (patrz następny rozdział). Uruchom silnik i sprawdź czy nie ma wycieków.
16. Sprawdź poziom oleju na bagnecie kontrolnym. W razie potrzeby uzupełnij
17. Wyrzucić stary olej i filtr oleju zgodnie z obowiązującymi normami.

Zalewanie pompy olejowej (400/500)

Pompę olejową należy zalać każdorazowo po odłączeniu przewodu olejowego od miski olejowej.

1. Nałóż zacisk na przewód wentylacyjny (1) ok. 5 cm od miski olejowej (2), pomiędzy końcem wentyla a jego otworem.
2. Uruchom silnik na ok. 10-20 sekund.
3. Zdejmij zacisk. Jeżeli pompa została prawidłowo zalana, powinieneś usłyszeć świst powietrza. Jeżeli nie usłyszałeś świstu powietrza, pompa nie została zalana i należy powtórzyć procedurę od początku.



Wymiana oleju i filtra oleju (600/700)

Olej silnikowy powinien być zmieniany według harmonogramu czynności serwisowych. Używaj olei silnikowych o zalecanej klasyfikacji i lepkości.

1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 2-3 minuty. Wyłącz silnik.
3. Wytrzyj powierzchnię wokół śruby spustowej na dolnej części silnika.
4. Ustaw płaskie naczynie pod silnikiem i wykręć śrubę spustową oleju.

!OSTRZEŻENIE: Kontakt z gorącym olejem może doprowadzić do poparzenia. Unikaj kontaktu z gorącym olejem.

5. Pozwól, aby cały olej spłynął.
6. Wymień uszczelkę śruby spustowej oleju na nową.

UWAGA: Upewnij się, że wszystkie złącza są w dobrym stanie.

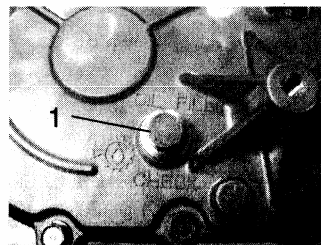
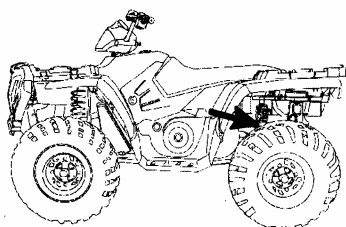
7. Zainstaluj śrubę spustową oleju wraz z nową uszczelką momentem 27 Nm.
8. Połóż ręczniki pod filtrem oleju. Używając odpowiedniego klucza z zestawu narzędzi, przekręć filtr oleju w lewo i wyjmij.
9. Wyczyść powierzchnię silnika przy filtrze oleju czystą szmatką.
10. Nanieś na O-ring warstwę oleju silnikowego. Upewnij się, że O-ring jest w dobrym stanie.
11. Zainstaluj nowy filtr oleju. Wkręć filtr oleju ręką, przekręcając go o ½ obrotu.
12. Wyjmij bagnet kontrolny i wlej 1,9 l oleju silnikowego Polaris Premium 4.
13. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park) i zablokuj hamulec postojowy.
14. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 1-2 minuty. Wyłącz silnik i sprawdź czy nie ma wycieków.
15. Sprawdź poziom oleju na bagnecie kontrolnym. W razie potrzeby uzupełnij
16. Wyrzuć stary olej i filtr oleju zgodnie z obowiązującymi normami.

Olej transmisyjny (400/500)

Sprawdzaj poziom oleju transmisyjnego zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Zalecanym olejem jest Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant.

Sprawdzanie poziomu oleju transmisyjnego

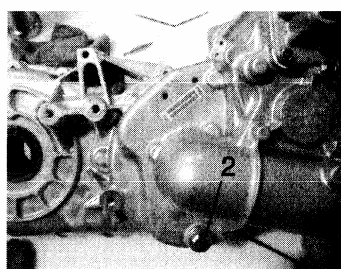
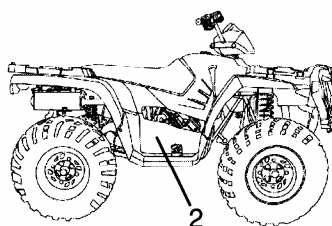
Korek wlewu oleju transmisyjnego (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu, pod tylnym błotnikiem, za kołem



1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni i wykręć korek wlewu oleju.
2. W razie konieczności dolej odpowiedniego oleju tak, aby znajdował się na wysokości dolnej części gwintu korka wlewu oleju.
3. Dokręć korek wlewu oleju momentem 30 Nm.

Wymiana oleju transmisyjnego

Śruba spustowa oleju transmisyjnego (2) znajduje się po prawej stronie skrzyni przekładniowej, po prawej stronie pojazdu.



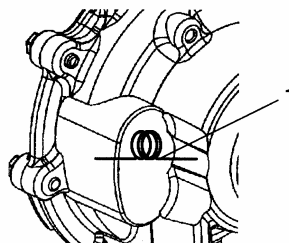
1. Wykręć korek wlewu oleju i śrubę spustową oleju transmisyjnego.
2. Spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Wyrzuć stary olej zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Wyczyść śrubę spustową oleju i dokręć momentem 30 Nm
4. Dolej 948 ml odpowiedniego oleju, tak aby jego poziom sięgał dolnej części korka wlewu oleju.
5. Wkręć korek wlewu oleju momentem 30 Nm.
6. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.

Olej przedniej skrzyni przekładniowej

Sprawdzaj poziom oleju zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Poziom oleju powinien znajdować się na wysokości dolnej części gwintu kołnierza wlewu oleju (1). Zalecanym olejem jest Polaris Premium Demand Drive Hub Fluid. Użycie innego oleju niż zalecany może uszkodzić części układu.

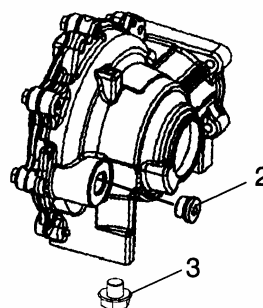
Sprawdzanie poziomu

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Wykręć korek wlewu oleju (2).
3. W razie konieczności dolej odpowiedniego oleju, tak, aby jego poziom sięgał dolnej części gwintu kołnierza wlewu.
4. Dokręć korek wlewu oleju momentem 11-14 Nm.



Wymiana oleju

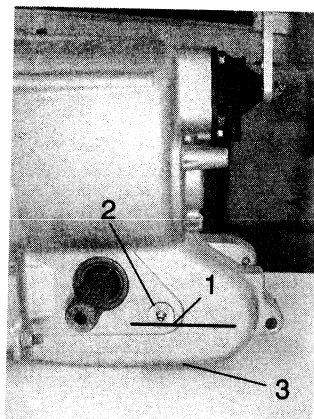
1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni i wykręć korek wlewu oleju.
2. Wykręć śrubę spustową oleju (3) i spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Wyrzuć stary olej zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Wyczyść śrubę spustową oleju i dokręć momentem 15 Nm
4. Dolej 150 ml oleju Polaris Premium Demand Drive Hub Fluid.
5. Wkręć korek wlewu oleju momentem 11-14 Nm.
6. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie



Olej transmisyjny (600/700)

Sprawdzaj poziom oleju transmisyjnego zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Poziom oleju powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu oleju (1). Zalecanym olejem jest Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant.

Korek wlewu oleju transmisyjnego (2) znajduje się po prawej stronie pojazdu za pokrywą podłogową. Śruba spustowa oleju transmisyjnego (3) w dolnej lewej części skrzyni przekładniowej.



Sprawdzanie poziomu oleju transmisyjnego

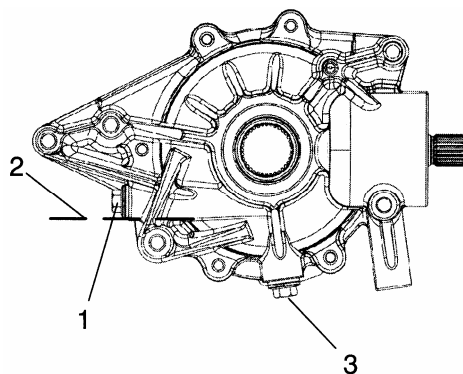
1. Zdejmij pokrywę podłogową.
2. Wykręć korek i sprawdź poziom oleju.
3. Dokręć korek wlewu oleju momentem 19 Nm.
4. Załóż pokrywę podłogową.

Wymiana oleju transmisyjnego

1. Zdejmij pokrywę podłogową.
2. Wykręć śrubę spustową oleju i spuść olej do odpowiedniego pojemnika. Wyrzuć stary olej zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Wyczyść śrubę spustową oleju i dokręć momentem 19 Nm
4. Wykręć korek wlewu oleju i dolej 450 ml odpowiedniego oleju.
5. Wkręć korek wlewu oleju momentem 19 Nm.
6. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.
7. Załóż pokrywę podłogową

Olej tylnej skrzyni przekładniowej (600/700)

Korek wlewu oleju (1) znajduje się w tylnej części skrzyni przekładniowej. Zawsze sprawdzaj poziom oleju zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Poziom oleju (2) powinien sięgać dolnej części kołnierza wlewu. Zalecanym olejem jest Polaris ATV Angle Drive Fluid.



Sprawdzanie poziomu

1. Ustaw pojazd na płaskiej nawierzchni.
2. Wykręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju.
3. W razie konieczności dolej odpowiedniego oleju.
4. Dokręć korek wlewu oleju momentem 19 Nm.

Wymiana oleju

1. Ustaw płaskie naczynie pod śrubą spustową oleju (3) i wykręć śrubę spustową oleju. Spuść olej. Wyrzuć stary olej zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Wyczyść śrubę spustową oleju i wymień uszczelkę na nową. Dokręć śrubę spustową oleju momentem 19 Nm
3. Wykręć korek wlewu oleju i dolej 150 ml odpowiedniego oleju.
4. Sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien sięgać dolnej części kołnierza wlewu.
5. Wkręć korek wlewu oleju momentem 19 Nm.
6. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.

System chłodzący

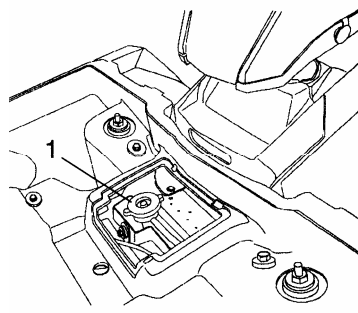
Poziom płynu chłodzącego w chłodnicy

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie układu chłodzącego, zaleca się wymianę płynu chłodzącego co dwa lata. Zalecanym płynem chłodzącym jest Polaris Premium 60/40. Można także użyć mieszanki płynu chłodzącego i wody destylowanej w proporcji 50/50. Polaris Premium 60/40 jest już gotową mieszanką. Nie należy dodawać wody destylowanej do płynu Polaris Premium 60/40.

Po każdorazowym spuszczeniu płynu chłodzącego, dolej odpowiedniej ilości płynu Polaris Premium 60/40. Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdź jego poziom bezpośrednio w chłodnicy. W razie potrzeby dolej odpowiedniego płynu.

!OSTRZEŻENIE: Kontakt z parującym płynem chłodzącym może spowodować poważne poparzenia. Nigdy nie zdejmuj korka chłodnicy, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Przed zdjęciem korka chłodnicy zawsze upewnij się, że silnik wystygł.

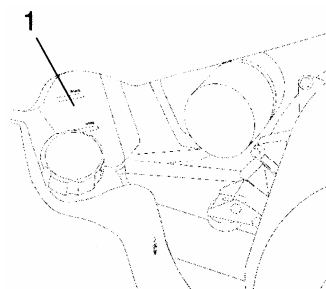
1. Aby dostać się do korka chłodnicy, zdejmij pokrywę układu oraz pokrywę chłodnicy.
2. Zdejmij korek chłodnicy (1).
3. Włóż lejek do kołnierza wlewu i dolej odpowiedniego płynu.
4. Zainstaluj korek chłodnicy i zabezpiecz obie pokrywy.



!OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zakładaj nieoryginalnego korka do chłodnicy. Jeżeli zgubisz korek do chłodnicy, skontaktuj się z serwisem POLARIS.

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym

Zbiorniczek wyrównawczy (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu. Aby sprawdzić poziom płynu w zbiorniczku, zdejmij lewą pokrywę boczną. Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy wskaźnikiem minimum i maksimum. W razie potrzeby uzupełnij odpowiednim płynem.



Działanie układu chłodzącego

Układ chłodzący składa się ze zbiorniczka wyrównawczego, kołnierza wlewu chłodnicy, korka chłodnicy i przewodu łączącego. Gdy temperatura płynu chłodzącego się podnosi, jego objętość się powiększa tak, że wypychany jest on z chłodnicy do zbiorniczka wyrównawczego. Gdy temperatura płynu chłodzącego się obniża, jego objętość maleje tak, że spływa on z powrotem do chłodnicy.

UWAGA: Niewielki spadek płynu chłodzącego w nowych pojazdach jest normalny, ponieważ z układu wypychane są pęcherzyki powietrza. Okresowo sprawdzaj poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby uzupełnij.

Hamulce

Hamulce przednie i tylne

SPORTSMAN 400-700 posiada hydrauliczne hamulce tarczowe (przednie i tylne), uruchamiane poprzez naciśnięcie pojedynczej dźwigni hamulca.

Każdego dnia przed jazdą, należy sprawdzić luz dźwigni hamulca oraz czy nie ma wycieków płynu hamulcowego. Poziom płynu hamulcowego powinien być często sprawdzany, a stan okładzin hamulcowych powinien być sprawdzany okresowo.

1. Utrzymuj płyn hamulcowy na odpowiednim poziomie.

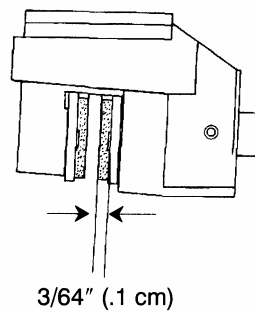
!OSTRZEŻENIE:

- Nie przepelniaj. Przepelnienie może spowodować awarię systemu, a w rezultacie doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.
- Płyn hamulcowy powinien być dodawany do zbiorniczka każdorazowo, jeżeli poziom płynu jest niski.
- Używaj tylko płynu DOT3 firmy POLARIS. Nigdy nie przechowuj napoczętego płynu hamulcowego. Płyn hamulcowy szybko absorbuje wilgoć z powietrza. Wilgoć obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego, co obniża skuteczność układu hamulcowego. Po otwarciu butelki z płynem hamulcowym, wyrzucić nie użytą część płynu.

UWAGA: W normalnych warunkach, opadanie poziomu płynu hamulcowego powoduje rozszerzanie się membrany w zbiorniczku. Jeżeli poziom płynu hamulcowego opadł, a membrana się nie rozszerzyła, prawdopodobnie istnieje wyciek w układzie. W takim przypadku wymień membranę. Kontroluj i uzupełniaj poziom płynu hamulcowego. Używaj płynu DOT3 z oryginalnie zamkniętego pojemnika.

!OSTRZEŻENIE: Nie przepelniaj zbiornika wyrównawczego płynu hamulcowego. Przepelnienie zbiornika może doprowadzić do awarii systemu hamulcowego.

2. Sprawdź czy nie ma wycieków w układzie.
3. Sprawdź luz dźwigni hamulcowej. Po naciśnięciu dźwigni powinieneś poczuć opór.
4. Sprawdź stan okładzin hamulcowych. Okładziny hamulcowe powinny zostać wymienione, gdy ich grubość osiągnie 0,1 cm
5. Sprawdź stan tarcz hamulcowych.



UWAGA: Klocki hamulcowe powinny zostać wymienione, gdy ich grubość osiągnie 0,1 cm.

Hamulec pomocniczy (nożny)

Hamulec pomocniczy jest hydraulicznym hamulcem tarczowy. Hamulec nożny nie wymaga obsługi, z wyjątkiem okresowego sprawdzania stanu zużycia okładzin.

Hamulec nożny jest hamulcem pomocniczym. Użyj hamulca nożnego w razie awarii głównego systemu hamulcowego. System pomocniczy aktywuje się po naciśnięciu pedału hamulca.

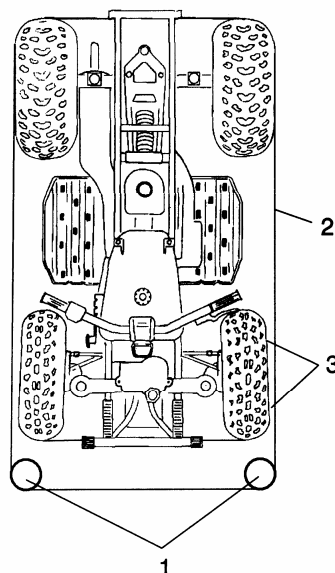
UWAGA: Hamulec nożny uruchamia tylko hamulec tylny. Jego efektywność jest mniejsza niż efektywność głównego systemu hamulcowego.

Ustawienie zbieżności opon

!OSTRZEŻENIE: Nie próbuj sam ustawiać zbieżności. Czynności te powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis POLARIS. Nieprawidłowo ustawiona zbieżność może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Zalecane odchylenie opon wynosi 3-6 mm.

1. Ustaw kierownicę prosto.
2. Ustaw platformy z przodu do pojazdu, prostopadłe do tylnych opon
3. Przymocuj platformy elastyczną taśmą do pojazdu. Taśma powinna tylko nieznacznie dotykać tylnych opon i obejmować platformy z przodu pojazdu (2).
4. Zmierz dystans pomiędzy taśmą a krawędzią z przodu oraz z tyłu przedniej krawędzi (3). Wynik pomiaru tylnego powinien być o 2-3 mm większy niż wynik pomiaru przedniego.



UWAGA: Jeżeli zbieżność jest nieprawidłowa, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

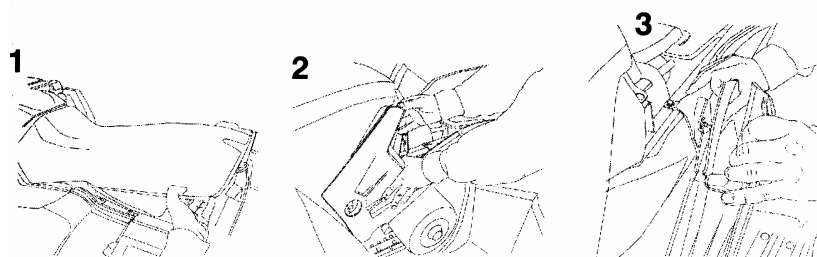
Układ kierowniczy

Okresowo sprawdzaj stan mocowań układu kierowniczego. W razie konieczności udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

!OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe ustawienie kierownicy oraz nieprawidłowe dokręcenie śrub może ograniczyć zdolności manewrowe pojazdu, a w rezultacie doprowadzić do utraty kontroli podczas jazdy.

Pokrywa boczna

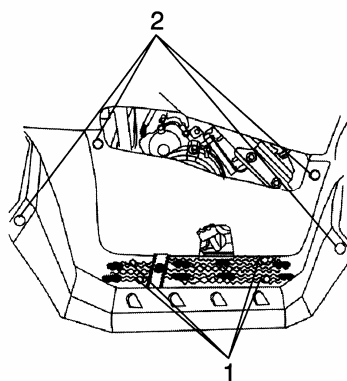
Aby zdjąć pokrywę boczną:



1. Zdejmij siedzenie.
2. Chwyc tylną część pokrywy i pociągnij do przodu i do siebie i wyjmij bok pokrywy z zacisków.
3. Energicznie pociągnij pokrywę do dołu i do tyłu i zdejmij.
4. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.

Pokrywa podłogowa

1. Wykręć cztery śruby (1) z pokrywy podłogowej.
2. Przy pomocy płaskiego śrubokrętu, zdejmij plastikowe nity mocujące pokrywę do błotników.
3. Zdejmij pokrywę.



Opony i koła

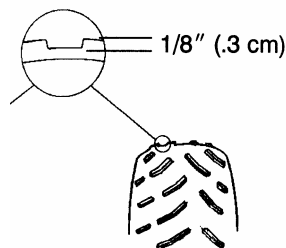
OSTRZEŻENIE:

- ❖ Jazda na zużytych lub nieprawidłowo napompowanych oponach może doprowadzić do wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią.
- ❖ Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa na przyspieszone zużycie bieżnika i obniża bezpieczeństwo jazdy. Nagła utrata ciśnienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- ❖ Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna (niekorzystny wpływ na trzymanie się drogi i kierowanie pojazdem).
- ❖ Stosowanie opon o innych rozmiarach niż wyszczególnione w tabeli „Dane techniczne” może ujemnie wpłynąć na własności trakcyjne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.
- ❖ Upewnij się, że koła są dobrze zamocowane.
- ❖ Używaj opon tylko odpowiedniego typu i rozmiaru dla Twojego pojazdu.

Opony

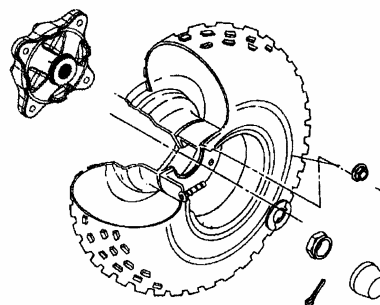
Bezpieczeństwo jazdy wymaga, aby opony znajdowały się w odpowiednim stanie. Muszą one być odpowiedniego typu, mieć odpowiedni rozmiar oraz głębokość bieżnika w stosunku do obciążenia.

Wymień opony, gdy głębokość bieżnika wynosi 3 mm lub mniej.



Wymiana koła

Odpowiednie dokręcenie kół ma ogromny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Dokręcenie kół powinno być sprawdzane tylko w autoryzowanym serwisie POLARIS.



1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu, ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park), zablokuj hamulec postojowy i wyłącz silnik.
2. Poluzuj śruby.
3. Umieść podpórki pod pojazdem.
4. Wykręć śruby i zdejmij koło.

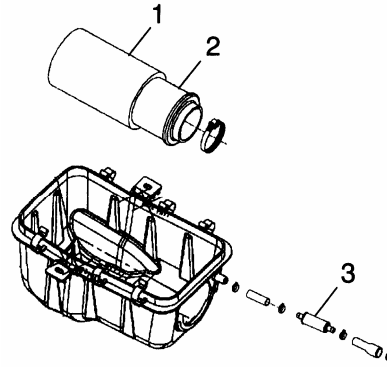
!OSTRZEŻENIE: Jazda z nieprawidłowo zamocowanym kołem może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem oraz wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Zawsze stosuj odpowiednie opony. Stosuj się do wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

5. Umieść koło na piaście w ten sposób, żeby strzałki pokazywały kierunek jazdy do przodu.
6. Dokręć śruby ręką.
7. Wyjmij podpórkę spod pojazdu.
8. Dokręć śruby momentem **37 Nm**.

UWAGA: Okresowo sprawdzaj dokręcenie kół w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Filtr powietrza

1. Zdejmij siedzenie, odepnij zatrzaski i wyjmij obudowę filtra powietrza.
2. Poluzuj klamrę mocowania i wyjmij filtr powietrza.
3. Wyjmij mniejszy filtr (1) powietrza z głównego filtra powietrza (2). Umyj mniejszy filtr powietrza wodą z mydłem. Wypłucz i wysusz.
4. Włóż mniejszy filtr powietrza do układu filtra powietrza. W razie potrzeby wymień główny filtr powietrza.
5. Włóż główny filtr powietrza do obudowy. Uważaj, aby nie zacisnąć klamry mocowania zbyt mocno. Może to uszkodzić filtr.
6. Zamknij pokrywę układu filtra powietrza i zainstaluj siedzenie.



Rurka spustowa filtra powietrza

1. Aby dostać się do rurki spustowej filtra powietrza (3), zdejmij lewą pokrywę boczną. Rurka odpowietrzająca znajduje się na przewodzie pomiędzy silnikiem i układem filtra powietrza.
2. Zdejmij mocowania i wyjmij rurkę spustową.
3. Sprawdź czy rurka nie jest zanieczyszczona. Delikatnie przedmuchiwać rurkę spustową zgodnie z kierunkiem strzałek. W razie konieczności wymień rurkę spustową filtra powietrza.
4. Sprawdź stan wszystkich przewodów.
5. Zainstaluj rurkę i wszystkie mocowania.

UWAGA: Jazda bez rurki spustowej filtra powietrza może spowodować poważne uszkodzenia silnika. Zawsze upewnij się, że rurka spustowa filtra powietrza jest prawidłowo zainstalowana.

Światła

Nie dotykaj żarówek halogenowych gołymi rękami. Tłuszcz znajdujący się na powierzchni skóry skraca ich żywotność.

!OSTRZEŻENIE: Jazda z niesprawnymi światłami może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Podczas normalnej eksploatacji światła (przednie i tylne) ulegają zabrudzeniu. Każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że światła są czyste. Zawsze przed obsługą świateł, upewnij się, że nie są gorące. Gorące części mogą spowodować poparzenia.

Wymiana żarówki reflektora

1. Okręć dwie śruby z dolnych rogów obudowy reflektora.
2. Wykręć śrubę z tyłu obudowy.
3. Delikatnie podnieś obudowę, jednocześnie naciskając na mocowania z tylnej strony obudowy.
4. Podnieś pokrywę reflektora i odłącz okablowanie prędkościomierza.
5. Odłącz reflektor z okablowania.
6. Przekręć żarówkę w lewo i wyjmij.
7. Nasmaruj gniazdo odpowiednim smarem i zainstaluj nową żarówkę.
8. Zainstaluj pozostałe komponenty.

Regulacja ustawienia świateł drogowych

Wysokość snopu światła może być wyregulowana przy pomocy pokrętła regulacyjnego.

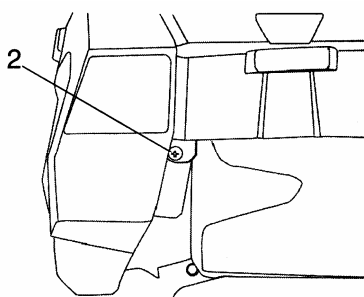
1. Ustaw pojazd na płaskim podłożu w odległości ok. 7,6 m od ściany.
2. Zmierz odległość pomiędzy podłożem a środkiem reflektora i zaznacz ten punkt na ścianie.
3. Uruchom silnik i włącz światła drogowe.
4. Najjaśniejszy punkt snopu światła powinien znajdować się ok. 5 cm poniżej znaku.

UWAGA: Podczas mierzenia weź pod uwagę ciężar kierowcy.

5. W razie konieczności ustaw światła przy pomocy pokrętła regulacyjnego, które znajduje się po prawej stronie reflektora.

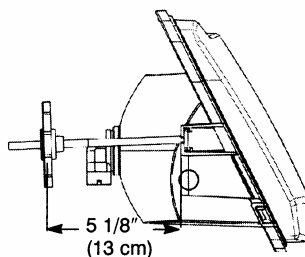
Regulacja ustawienia świateł mijania

1. Okręć dwie śruby (2) z tylnej części obudowy reflektora..
2. Ustaw reflektor wyżej lub niżej.
3. Dokręć śruby.



Wymiana gniazda reflektora

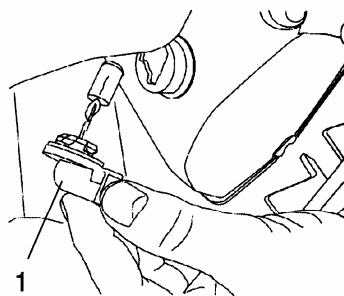
1. Wykręć dwie śruby z dolnych przednich rogów obudowy reflektora.
2. Podnieś obudowę, jednocześnie naciskając na mocowania w dolnej części obudowy.
3. Podnieś obudowę i odłącz prędkościomierz od okablowania.
4. Odłącz gniazdo reflektora z okablowania.
5. Przy pomocy małego, płaskiego śrubokrętu zdejmij O-ringi z mocowań obudowy.
6. Podnieś pokrętło regulacyjne i zwolnij je z zacisków.
7. Delikatnie pociągnij do góry i wyjmij gniazdo z obudowy.
8. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.
9. Ustaw reflektor przy pomocy pokrętła regulacyjnego.



UWAGA: Odległość pomiędzy końcem pokrętła a złączem obudowy powinna wynosić 13 cm.

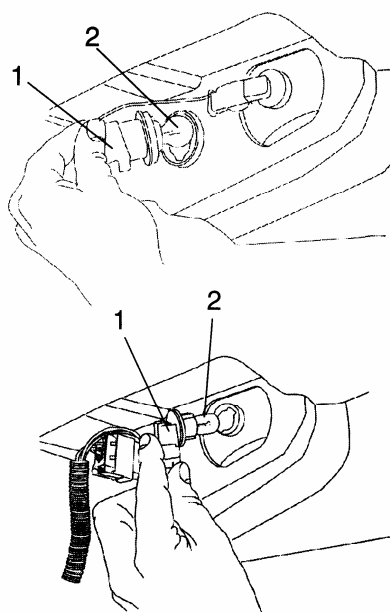
Wymiana żarówki reflektora niższego

1. Przekręć gniazdo reflektora (1) w lewo i wyjmij z obudowy.
2. Wyjmij żarówkę i zainstaluj nową.
3. Włóż gniazdo do obudowy i przekręć w prawo.



Wymiana żarówki światła tylnego/stopu

1. Zdejmij konektor (1) z tylnej części gniazda.
2. Przekręć żarówkę (2) w lewo i wyciągnij.
3. Nasmaruj gniazdo odpowiednim smarem i zainstaluj nową żarówkę.
4. Zainstaluj konektor.
5. Sprawdź czy światła działają prawidłowo.



Świece zapłonowe

- Używaj świec zapłonowych odpowiednich dla Twojego pojazdu (wartości wyszczególnione w tabeli „Dane techniczne”)
- Upewnij się, że przerwa między elektrodami jest odpowiednia.

UWAGA: Używanie świecy zapłonowej o nieodpowiedniej wielkości lub wartości cieplnej może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Nie dotykaj świec gołymi rękami. Podczas wymiany świecy zawsze zakładaj rękawice ochronne. Świeca zapłonowa mocno się nagrzewa. Kontakt z rozgrzaną świecą zapłonową może spowodować poparzenia.

Stan prawidłowy

Końcówka izolatora jest szara, beżowa lub brązowa. Zanieczyszczenia są nieznaczne. Elektrody nie są spalone lub zerodowane.

UWAGA: Końcówka izolatora nie powinna być biała. Biały kolor izolatora wskazuje na przegrzanie. W takim wypadku sprawdź czy świeca zapłonowa jest odpowiedniego typu oraz czy gaźnik jest odpowiednio wyregulowany.

Wadliwa świeca zapłonowa.

Końcówka izolatora jest czarna. Na świecy widnieją osady nagaru lub inne zanieczyszczenia. Elektrody zazwyczaj się nie zużywają. Przyczyną zanieczyszczeń może być nadmierne zużycie oleju, nieprawidłowe używanie ciągła ssania lub nieprawidłowe ustawienie gaźnika.

Wymiana świecy zapłonowej

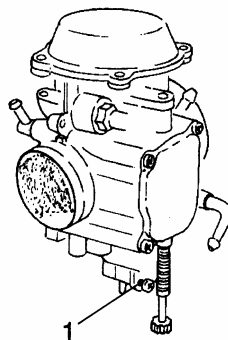
1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej.
2. Przy pomocy klucza z zestawu narzędzi, przekręć świecę w lewo i wyjmij.
3. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu. Moment dokręcenia świecy zapłonowej wynosi **24 Nm**.

Zanurzenie pojazdu w wodzie

UWAGA: Zanurzenie pojazdu w wodzie może spowodować trwałe uszkodzenie silnika. Jeżeli Twój pojazd uległ zanurzeniu, nie uruchamiaj silnika. Skontaktuj się jak najszybciej z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Jeżeli nie jesteś w stanie udać się do autoryzowanej stacji POLARIS, przestrzegaj następujących zaleceń.

1. Wyciągnij pojazd z wody.
2. Usuń wodę z filtra powietrza.
Jeżeli do filtra powietrza dostało się dużo wody, wymień filtr na nowy.
3. Zakręć kranik paliwa.
4. Wyjmij świece zapłonowe.
5. Poluzuj śrubę spustową gaźnika (1).
6. Kilkakrotnie naciśnij przycisk rozrusznika.
7. Wysusz świece zapłonowe i zainstaluj. W razie konieczności zainstaluj nowe świece zapłonowe.
8. Dokręć śrubę spustową gaźnika.
9. Ustaw kranik paliwa w pozycji ON.
10. Spróbuj uruchomić silnik. W razie konieczności powtórz kroki 1-9.
11. Jak najszybciej udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS, niezależnie od tego czy udało Ci się uruchomić silnik czy nie.



UWAGA: Jeżeli woda dostała się do systemu napędowego PVT, stosuj się do wskazówek opisanych w rozdziale „Suszenie systemu napędowego PVT”.

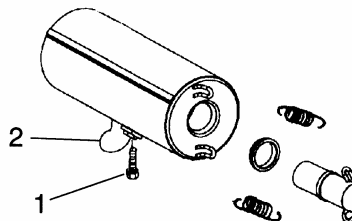
Odiskrownik

Układ wydechowy musi być okresowo oczyszczany ze zbierającego się osadu.

!OSTRZEŻENIE:

Układ wydechowy mocno się nagrzewa. Zanim przystąpisz do czynności serwisowych upewnij się, że układ wydechowy jest zimny. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Opary z układu wydechowego zawierają trujący tlenek węgla. Usuń wszystkie materiały łatwopalne. Serwisując pojazd, powinieneś posiadać rękawice oraz osłonę oczu.

1. Wyjmij zatyczkę znajdującą się na spodzie tłumika.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji P (parki) i uruchom silnik.
3. Kilkakrotnie przyspiesz obroty silnika.
4. Jeżeli z wydechu wydobywa się osad, zakryj otwór w wydechu (2) i owiń rurę wydechową i ponownie kilkakrotnie przyspiesz obroty silnika.
5. Jeżeli podejrzewasz, że w układzie w dalszym ciągu znajduje się osad, zaparkuj pojazd na wzniesieniu tak, aby tył pojazdu znajdował się ok. 30 cm wyżej niż przód. Zablokuj hamulec postojowy i podeprzyj koła. Upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P. Następnie powtórz kroki 1-3, aż pozbędziesz się resztek osadu.
6. Wyłącz silnik i pozwól, aby układ wydechowy ostygł. Zainstaluj zatyczkę i odetkaj otwór w wydechu.



System napędowy PVT

Działanie systemu napędowego PVT jest zależne od prędkości obrotowej silnika oraz wartości momentu dokręcenia poszczególnych części. Gdy prędkość obrotowa silnika się zwiększa, zwiększa się również siła nacisku na koło klinowe, co z kolei zwiększa napięcie paska transmisyjnego. Podobnie, gdy prędkość obrotowa silnika się zmniejsza, zmniejsza się również siła nacisku na poszczególne elementy układu.

Różnica stosunku pomiędzy przełożeniami w zależności od tego czy włączony jest tryb biegów wysokich czy niskich wynosi około 1:2,25.

Różnica ta ma znaczący wpływ na funkcjonowanie systemu napędowego PVT, szczególnie przy prędkościach mniejszych niż 12 km/h ze względu na zależność pomiędzy systemem a prędkością obrotową silnika. Na przykład, podczas jazdy z prędkością 5 km/h w trybie biegów niskich, prędkość obrotowa silnika będzie wynosić około 3000 rpm. W trybie biegów wysokich prędkość obrotowa silnika przy prędkości jazdy 5 km/h będzie wynosić tylko 1500 rpm. Taka prędkość obrotowa może być zbyt niska, aby umożliwić odpowiednie napięcie paska. Ześlizgnięcie się paska może doprowadzić do przegrzania się systemu oraz obudowy układu sprzęgłowego.

Jazda w trybie niskich biegów przy małych prędkościach, obniża znacznie temperaturę obudowy układu sprzęgłowego, co z kolei przedłuża żywotność systemu napędowego PVT.

Używaj trybu biegów niskich w następujących warunkach:

- podczas jazdy z prędkością mniejszą niż 11 km/h
- podczas holowania ciężkiej przyczepy
- podczas jazdy z ograniczoną prędkością na wyboistym terenie

Używaj trybu biegów wysokich w następujących warunkach:

- podczas jazdy z prędkością większą niż 11 km/h
- podczas szybkiej jazdy

! OSTRZEŻENIE: Nieprzestrzeganie wskazówek zawartych w tej instrukcji może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nigdy nie modyfikuj systemu napędowego PVT.

Jakiegokolwiek modyfikacje mogą obniżyć jego skuteczność i doprowadzić do awarii. Przestrzegaj harmonogramu czynności serwisowych.

Suszenie systemu napędowego PVT

Jeżeli woda dostanie się do systemu napędowego PVT, stosuj się do następujących wskazówek.

1. Wykręć śrubę spustową i pozwól, aby woda spłynęła. Zainstaluj śrubę spustową.
2. Uruchom silnik i ustaw skrzynię biegów w pozycji P (park).
3. Operuj przepustnicą przez 10-15 sekund, aby pozbyć się resztek wody i wysuszyć pas transmisyjny oraz układ sprzęgłowy. Nie trzymaj przepustnicy całkowicie otwartej przez dłużej niż 10 sekund.
4. Pozwól silnikowi powrócić do prędkości obrotowej biegu jałowego, a następnie ustaw skrzynię biegów w pozycji biegu najniższego.
5. Sprawdź napięcie paska transmisyjnego. Jeżeli pasek się zsuwa, powtórz kroki 1-4.
6. Udaj się jak najszybciej do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS w celu dokonania gruntownej inspekcji.

Akumulator

Wymowanie akumulatora

1. Zdejmij taśmę mocującą i pokrywę akumulatora.
2. Niektóre akumulatory wymagają zdjęcia przewodu wentylacyjnego.
3. Odłącz przewód ujemny (czarny) jako pierwszy.
4. Odłącz przewód dodatni (czerwony).
5. Wyjmij akumulatora z obudowy. Uważaj, aby nie przechylać akumulatora, bo może to spowodować rozlanie się elektrolitu.

! OSTRZEŻENIE: Usuń natychmiast wszelkie wycieki elektrolitu. Wymyj roztworem sody oczyszczonej i wody w proporcjach 1 łyżka sody na 1 szklankę wody.

Instalacja akumulatora

Zawsze instaluj w pełni naładowany akumulator. Instalacja nie doładowanego akumulatora może doprowadzić do awarii lub skrócić jego żywotność.

1. Włóż akumulator do obudowy.
2. Niektóre akumulatory wymagają podłączenia przewodu wentylacyjnego.

UWAGA: Przewód wentylacyjny nie może być zatkany. Upewnij się, że przewód wentylacyjny jest poprawnie założony. Nieprawidłowo funkcjonujący przewód wentylacyjny może doprowadzić do nagromadzenia się gazów w akumulatorze i jego eksplozji. Przewód nie powinien dotykać ramy. Unikaj kontaktu z elektrolitem. Elektrolit jest silnie żrący.

3. Podłącz przewód dodatni (czerwony) jako pierwszy.
4. Podłącz przewód ujemny (czarny).
5. Nałóż pokrywę i załóż taśmę mocującą.
6. Upewnij się, że przewody są prawidłowo podłączone

UWAGA: Instalując nowy akumulator upewnij się, że jest on w pełni naładowany. Zainstalowanie nie w pełni naładowanego akumulatora może spowodować jego uszkodzenie, skrócić jego żywotność oraz mieć negatywny wpływ na osiągi pojazdu.

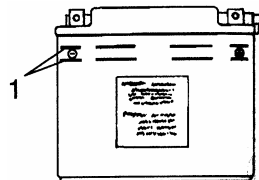
Przechowywanie i ładowanie akumulatora

W przypadku długiego postoju pojazdu (3 miesiące lub więcej), należy wyjąć akumulator i w pełni go naładować (wyjęty akumulator należy ładować co 30 dni). Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, z dala od światła słonecznego. Nieużywany akumulator należy ładować raz na miesiąc. Akumulator powinien być zawsze w pełni naładowany.

AKUMULATOR KONWENCJONALNY

Okresowo sprawdzaj poziom elektrolitu. Elektrolit powinien znajdować się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem poziomu (1).

Nigdy nie używaj wody z kranu. Aby uzupełnić poziom elektrolitu, używaj tylko destylowanej wody.



! OSTRZEŻENIE Błędne podłączenie przewodów akumulatora może spowodować eksplozję, w wyniku której możesz stracić zdrowie lub życie. Podczas wyjmowania akumulatora, odłącz najpierw przewód ujemny (czarny). Podczas instalacji akumulatora, zawsze podłącz najpierw przewód dodatni (czerwony), a następnie ujemny (czarny).

AKUMULATOR BEZOBSŁUGOWY

Poniższe instrukcje dotyczą bezobsługowego akumulatora typu YUASA. Akumulator YUASA jest już napełniony elektrolitem i został fabrycznie w pełni naładowany. Nigdy nie zdejmuj z akumulatora oryginalnych taśm zabezpieczających. Akumulator zawsze powinien być w pełni naładowany. Stan akumulatora powinien być sprawdzany przy pomocy woltomierza.

1. Sprawdź stan akumulatora przy pomocy woltomierza. W pełni naładowany akumulator powinien mieć wartość co najmniej 12,8 V.
2. Jeżeli wartość akumulatora jest mniejsza niż 12,8 V, doładuj akumulator.

UWAGA: Jeżeli używasz automatycznego prostownika, postępuj zgodnie z jego instrukcją obsługi. Jeżeli używasz prostownika o stałym natężeniu prądu, stosuj się do poniższych zaleceń.

!OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj czasu przeznaczonego na ładowanie. Uważaj, aby nie przegrzać akumulatora. Przegrzany akumulator może eksplodować. Przerwij ładowanie, gdy akumulator jest gorący. Pozwól mu ostygnąć przed ponownym rozpoczęciem ładowania.

UWAGA: Jeżeli akumulator się bardzo nagrzeje, przerwij ładowanie i pozwól mu ostygnąć. Zawsze sprawdź stan akumulatora przed i 1-2 godziny po ładowaniu.

%	Napięcie	Zalecenia	Czas ładowania
100%	12,8 –13,0 V	Sprawdź w ciągu trzech miesięcy od daty produkcji	—
75-100%	12,5-12,8 V	Doładuj, sprawdź w ciągu trzech miesięcy	3-6 h
50-75%	12,0-12,5V	Doładuj	5-11 h
25-50%	11,5-12,0 V	Doładuj	Co najmniej 13 h
0-25%	11,5 V lub mniej	Doładuj	Co najmniej 20 h

UWAGA: Zawsze sprawdź stan akumulatora godzinę przed i 1-2 godziny po ładowaniu

Czyszczenie pojazdu

Pojazd należy regularnie czyścić. Ma to korzystny wpływ na stan powierzchni lakierowanych oraz pozwala wykryć uszkodzenia, ślady zużycia i wycieki.

Używaj tylko produktów do czyszczenia powierzchni samochodowych lub łagodnego mydła. Inne produkty czyszczące mogą zawierać silne detergenty, mające niekorzystny wpływ na części metalowe i plastikowe oraz farbę. Zanim przystąpisz do mycia pojazdu poczekaj, aż silnik i system wydechowy wystygną.

Nie myj pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem. Do mycia pojazdu najlepiej jest użyć węża ogrodowego i miękkiej szmatki lub gąbki.

! OSTRZEŻENIE:

- ❖ **Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre części pojazdu. Nie myj pojazdu wodą pod ciśnieniem.**

Po umyciu, spłucz pojazd dużą ilością wody. Silne detergenty mogą powodować korozję części aluminiowych.

Sprawdź działanie hamulców przed jazdą. Po umyciu ich działanie może być osłabione.

! OSTRZEŻENIE

- ❖ **Działanie hamulców zaraz po myciu jest osłabione. Należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania, aby zapobiec wypadkowi.**
- ❖ **Zaraz po umyciu osłona światła przedniego może być zaparowana. Para zniknie krótko po zapaleniu światła. Po uruchomieniu silnika, włącz na kilka minut światła.**
- ❖ **Po umyciu pojazdu nasmaruj wszystkie łączenia. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut, aby pozbyć się resztek wody z układu wydechowego i silnika.**

Polerowanie

Po umyciu wypoleruj pojazd specjalną substancją do polerowania powierzchni motocykli/samochodów. Użyj substancję zgodnie z instrukcją.

Obsługa chromowanych obręczy kół

Kontakt z błotem, brudem lub solą może spowodować korozję aluminium. Wyczyść koła po kontakcie z wyżej wymienionymi substancjami. Użyj miękkiej gąbki i delikatnego środka czyszczącego. Nie używaj twardych szczotek lub chemicznych środków posiadających właściwości ściernie.

Po umyciu spłucz dużą ilością wody i wytrzyj do sucha. Wypoleruj używając wysokiej jakości substancji do polerowania do powierzchni chromowanych lub aluminiowych.

Przygotowanie pojazdu do długiego postoju

UWAGA: Uruchomienie silnika podczas długiego okresu postoju może spowodować jego uszkodzenie. Nigdy nie uruchamiaj silnika, jeżeli pojazd nie jest przygotowany do jazdy po długim okresie postoju.

1. Przed dłuższym garażowaniem pojazdu, wykonaj wszelkie naprawy i czynności serwisowe. Często zapomina się o nich po długim okresie postoju.
2. Umyj i osusz pojazd zgodnie zaleceniami.
3. Napełnij zbiornik paliwa.
4. Dodaj do zbiornika płyn stabilizujący POLARIS CARBON CLEAN FUEL TRATMENT lub POLARIS FUEL STABILIZER zgodnie z zaleceniami na opakowaniu.
5. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 15-20 minut, aby rozprowadzić po zbiorniku paliwa płyn stabilizujący.
6. Zakręć kranik paliwa i spuść paliwo z miski gaźnika.
7. Wymień olej i filtr oleju.
8. Sprawdź stan i wyczyść (lub wymień) mniejszy filtr powietrza i filtr powietrza. Wyczyść układ i rurkę spustową filtru powietrza.
9. Sprawdź poziom płynu transmisyjnego i hamulcowego.
10. Aby zapobiec korozji cylindrów:
 - a) Wykręć świecę zapłonową.
 - b) Wlej do otworu po świecy około 2-3 łyżki oleju silnikowego Premium 4 Synthetic 0W40. Użyj do tego

celu odpowiedniego przewodu gumowego. Zachowaj ostrożność. Uważaj, aby nie rozlać oleju.

- c) Zainstaluj świecę zapłonową (moment dokręcenia 24 Nm).
- d) Nasmaruj i zainstaluj nakładki świec zapłonowych.
- e) Naciśnij kilkakrotnie przycisk rozrusznika, aby umożliwić rozprzestrzenienie się oleju.

11. Wyjmij akumulator.

AKUMULATOR KONWENCJONALNY: dodaj odpowiedniej ilości wody destylowanej, aby wyrównać poziom elektrolity. Nie używaj wody z kranu. Woda z kranu zawiera minerały szkodliwe dla akumulatora.

Nasmaruj śruby elektrod i elektrody. Naładuj akumulator prądem o natężeniu 1,4 Ah lub mniejszym, aż każda komórka osiągnie wartość 1,265 lub większą. Przechowuj akumulator w chłodnym suchym miejscu.

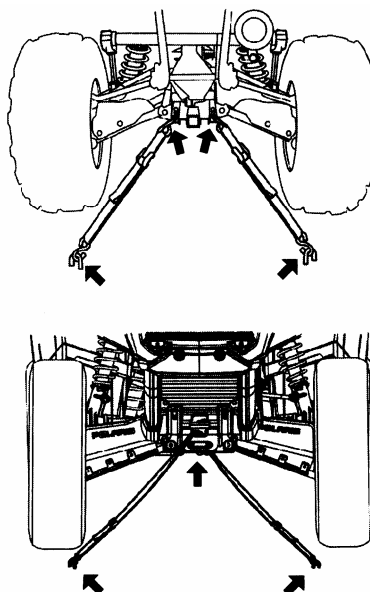
Akumulator może być automatycznie doładowywany przy pomocy prostownika Battery Tender firmy Polaris (PN 2871076). Battery Tender automatycznie doładowuje akumulator i może być podłączony do akumulatora przez cały okres długiego postoju. Jeżeli nie używasz Battery Tender sprawdzaj wartość akumulatora oraz poziom elektrolitu raz w miesiącu.

AKUMULATOR BEZOBSŁUGOWY: Wyjmij akumulator i doładuj zgodnie z instrukcją obsługi. Przechowuj w chłodnym, suchym miejscu.

- 12. Nasmaruj wszystkie linki, mocowania, śruby i złącza.
- 13. Sprawdź stan i poziom płynu chłodzącego. Płyn chłodzący powinien być wymieniany co 2 lata.
- 14. Sprawdź ciśnienie w oponach. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia.
- 15. Ustaw pojazd na klockach tak, aby żadne z kół nie dotykało podłoża.
- 16. Przechowuj pojazd tylko w dobrze wietrzonym pomieszczeniu.
- 17. Przykryj pojazd materiałem przepuszczającym powietrze. Przykrycie pojazdu plastikiem lub innym materiałem nieprzepuszczającym powietrza spowoduje akumulację ciepła i wilgoci w pojeździe.

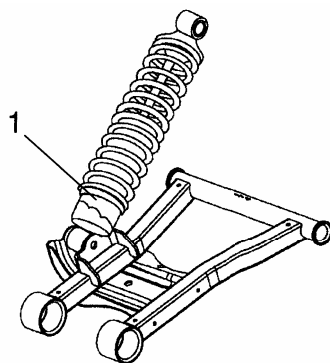
Transportowanie pojazdu

1. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki zapłonowej.
2. Ustaw skrzynię biegu w pozycji P i zablokuj hamulec postojowy.
3. Zamknij kranik paliwa (OFF). Upewnij się, że korek wlewu paliwa, korek wlewu oleju oraz siedzenie są prawidłowo zamocowane.
4. Umocuj pojazd specjalnymi pasami mocującymi tak jak pokazano na rysunku.



Regulacja tylnej sprężyny amortyzatora

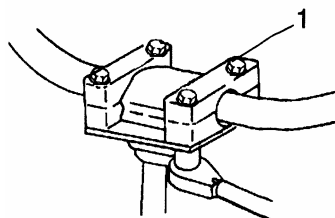
W razie konieczności wyreguluj naciąg tylnej sprężyny amortyzatora. Kręć regulatorem (1) w prawo, aby zwiększyć napięcie. Kręć regulatorem w lewo, aby zmniejszyć napięcie.



Regulacja kierownicy

!OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe ustawienie kierownicy lub nieodpowiednie dokręcenie mocowań może spowodować awarię układu kierowniczego i utratę kontroli nad pojazdem. Ustawiając kierownicę, stosuj się do zaleceń instrukcji lub udaj się do autoryzowanego serwisu Polaris.

1. Zdejmij obudowę górnego reflektora i zlokalizuj mocowania kierownicy (1).
2. Poluzuj 4 śruby mocowań.
3. Ustaw kierownicę na żadaną wysokość. Upewnij się, że przy skręcie ramiona kierownicy nie dotykają zbiornika paliwa lub innej części pojazdu.
4. Dokręć przednie śruby momentem 14017 Nm, a następnie tylne śruby.



Gaźnik

Regulacja wolnych obrotów

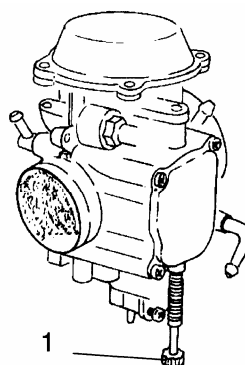
Gaźnik jest fabrycznie ustawiony do pracy na wysokościach od 0 do 1800 m oraz w temperaturach powyżej 4°C. Jeżeli planujesz jazdę w terenie położonym powyżej 1800m, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS w celu wyregulowania gaźnika.

!UWAGA:

Nie próbuj zrekompensować wad innych podzespołów przez regulowanie gaźnika.

Aby wyregulować wolne obroty:

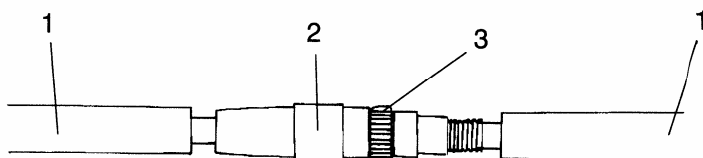
1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez około 5 minut.
2. Ustaw skrzynię biegów w pozycji biegu i zablokuj hamulec postojowy.
3. Obracaj śrubą regulacyjną (1) w prawo, aby zwiększyć prędkość wolnych obrotów lub w lewo, aby zmniejszyć prędkość wolnych obrotów.



Luz początkowy dźwigni przepustnicy

1. Zsuń gumową osłonę (1) z rękawa (2) regulatora. Poluzuj nakrętkę blokującą (3)
2. Kręć regulatorem, aby uzyskać odpowiedni luz linki przepustnicy. Luz mierzony na końcu dźwigni przepustnicy powinien wynosić 0,16 – 0,32 cm.
3. Dokręć nakrętkę blokującą. Nałóż osłonę na regulator.

UWAGA: Podczas regulacji operuj dźwignią przepustnicy.



DANE TECHNICZNE

SPORTSMAN 400	
Waga całkowita	544 kg
Maksymalna masa ciągnięta	556 kg
Nacisk zaczepu	54 kg (włącznie z bagażnikiem tylnym masa nie powinna przekraczać 81,6 kg)
Ładowność (bagażnik przedni)	40,8 kg
Ładowność (bagażnik tylny)	81,6 kg
Długość całkowita	211 cm
Szerokość całkowita	122 cm
Wysokość całkowita	122 cm
Rozstaw osi	128,3 cm
Prześwit	27,9 cm
Waga w stanie suchym	324 kg
Minimalny kąt skrętu	165 cm
Zbiornik paliwa - pojemność	16 l
Olej silnikowy - pojemność	1,9 l
Płyn chłodzący	2,13 l
Typ silnika	EH42PLE05
Pojemność skokowa	425 cm ³
Średnica x skok tłoka	87,9 x 70
Stopień sprężania	9 : 2
Alternator	240 W
Gaźnik	34mm CV Mikuni
Zapłon	Cyfrowy CDI
Synchronizacja	30° +/- 2°@ 5000 rpm
Świeca zapłonowa/ przerwa pomiędzy elektrodami	NGK BKR 5E / 0,9 mm

SPORTSMAN 400	
Smarowanie	Suchy osadnik
System napędowy	Automatyczny PVT
Zmiana biegów	Lewarek boczny H/L/N/R/P
Przełożenie – Low	23,91/1
Przełożenie wsteczne	16,30/1
Przełożenie przednie	10,49/1
Przełożenie pierwotne – przód	3,82/1
Opony przednie	Polaris PXT 26 x 8 – 12 (5psi)
Opony tylne	Polaris PXT 26 x 11 – 12 (5psi)
Hamulec przedni	Hydrauliczny, tarczowy
Hamulec tylny	Hydrauliczny, tarczowy
Hamulec pomocniczy	Hydrauliczny, tłoczkowe zaciski, tarczowy
Hamulec postojowy	Hydrauliczny, na 4 koła
Zawieszenie przednie	MacPherson Strut, 20,8 cm ugięcia
Zawieszenie tylne	Progresywne, 24,1 cm ugięcia
Amortyzator	Sprężyna regulowana
Reflektor przedni	1 górny -50 w 2 dolne (na zderzaku) – 27 w
Światła tylne	8,26 w
Światło stop	26,9 w
Instrumenty i wskaźniki	LCD

SPORTSMAN 500	
Waga całkowita	544 kg
Maksymalna masa ciągnięta	556 kg
Nacisk zaczepu	54 kg (włącznie z bagażnikiem tylnym masa nie powinna przekraczać 81,6 kg)
Ładowność (bagażnik przedni)	40,8 kg
Ładowność (bagażnik tylny)	81,6 kg
Długość całkowita	211 cm
Szerokość całkowita	122 cm
Wysokość całkowita	122 cm
Rozstaw osi	128,3 cm
Prześwit	28,6 cm
Waga w stanie suchym	324 kg (HO) 327 kg (New Break-Up)
Minimalny kąt skrętu	165 cm
Zbiornik paliwa - pojemność	16 l
Olej silnikowy - pojemność	1,9 l
Płyn chłodzący	2,13 l
Typ silnika	EH50PLE13
Pojemność skokowa	499 cm ³
Średnica x skok tłoka	92 x 75
Stopień sprężania	10 : 2
Alternator	240 W
Gaźnik	40 mm CV Mikuni
Zapłon	Cyfrowy CDI
Synchronizacja	30° BTDC @ 5000 rpm
Świeca zapłonowa/ przerwa pomiędzy elektrodami	NGK BKR6E / 0,9 mm

SPORTSMAN 500	
Smarowanie	Suchy osadnik
System napędowy	Automatyczny PVT
Zmiana biegów	Lewarek boczny H/L/N/R/P
Przełożenie – Low	23,91/1
Przełożenie wsteczne	16,30/1
Przełożenie przednie	10,49/1
Przełożenie pierwotne – przód	3,82/1
Opony przednie	Polaris PXT 26 x 8 – 12 (5psi)
Opony tylne	Polaris PXT 26 x 11 – 12 (5psi)
Hamulec przedni	Hydrauliczny, tarczowy
Hamulec tylny	Hydrauliczny, tarczowy
Hamulec pomocniczy	Hydrauliczny, tłoczkowe zaciski, tarczowy
Hamulec postojowy	Hydrauliczny, na 4 koła
Zawieszenie przednie	MacPherson Strut, 20,8 cm ugięcia
Zawieszenie tylne	Progresywne, 24,1 cm ugięcia
Amortyzator	Sprężyna regulowana
Reflektor przedni	1 górny -50 w 2 dolne (na zderzaku) – 27 w
Światła tylne	8,26 w
Światło stop	26,9 w
Instrumenty i wskaźniki	LCD