



SPORTSMAN 500 X2 / 800 x2

Instrukcja obsługi

Przed przystąpieniem do użytkowania pojazdu, dokładnie zapoznać się z treścią Instrukcji Obsługi.

Instrukcja zawiera istotne informacje dotyczące użytkowania pojazdu.

Zabronione jest prowadzenie pojazdu przez osoby poniżej 16 roku życia.

OSTRZEŻENIE!

Spaliny zawierają substancje powodujące raka, wady wrodzone oraz zaburzenia płodności.

Karta zawierające szczegółowe instrukcje bezpieczeństwa dołączona jest do Instrukcji Obsługi.

W przypadku braku karty, skontaktować się z dilerem POLARIS.

Witamy!

Gratulujemy wyboru pojazdu POLARIS i witamy w międzynarodowej rodzinie właścicieli POLARIS.

Firma POLARIS jest producentem najwyższej klasy produktów rekreacyjnych, m.in.:

- skuterów śnieżnych
- quadów (ATV)
- pojazdów użytkowych z serii RANGER
- motocykli z serii Victory

POLARIS oferuje wyłącznie produkty o najwyższej jakości, będące rezultatem wieloletniego doświadczenia Firmy.

Aby zapewnić bezpieczne i przyjemne użytkowanie pojazdu, zaleca się stosowanie instrukcji oraz wskazówek zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi. Oprócz wskazówek dotyczących użytkowania, Instrukcja zawiera także zalecenia związane z konserwacją. Instrukcje związane z naprawą usterek, zawarte są w Instrukcji Serwisowej POLARIS. Wszelkie naprawy powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych serwisantów POLARIS.

W wszelkich kwestiach związanych z naprawą, serwisem, czy gwarancją, należy kontaktować się z Dilerem POLARIS.

Firma POLARIS oferuje także pełną gamę strojów, akcesoriów, a także części zamiennych. Zapraszamy do naszego sklepu internetowego: www.purepolaris.com.

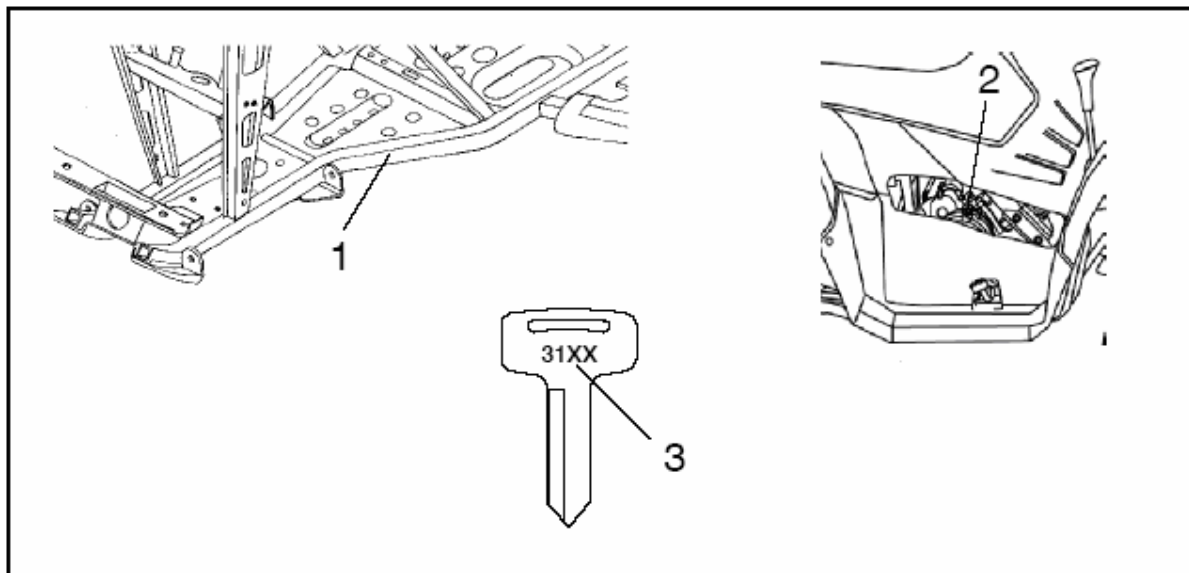


SPIS TREŚCI

NUMERY IDENTYFIKACYJNE POJAZDU _____	5
BEZPIECZEŃSTWO _____	6
PODZESPOŁY _____	34
INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI _____	46
JAZDA _____	52
SYSTEM KONTROLI EMISJI SPALIN _____	70
EKSPLOATACJA _____	71
REGULACJA _____	116
ZNAJDOWANIE I USUWANIE USTEREK _____	119
DANE TECHNICZNE _____	121
DZIENNIK PRZEGLĄDÓW _____	129

NUMERY IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Zaleca się wpisanie poniżej numeru identyfikacyjnego oraz numeru kluczyka. Przechowywać zapasowy klucz w bezpiecznym miejscu. Możliwe jest wykonanie kopii klucza po dopasowaniu go do uniwersalnego klucza POLARIS. W przypadku zagubienia wszystkich kluczy, konieczna jest wymiana stacyjki.



Numer modelu: _____

(1) Numer ramy VIN: _____

(2) Numer seryjny silnika: _____

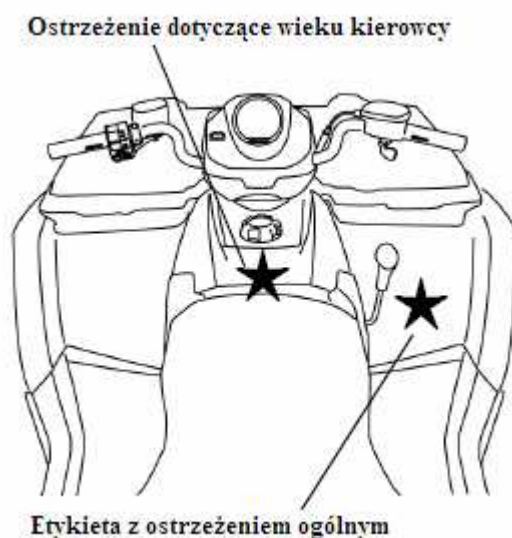
(3) Numer kluczyka: _____

BEZPIECZEŃSTWO

LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

Na pojeździe umieszczone zostały naklejki ostrzegawcze. Należy dokładnie zapoznać się z treścią etykiety ostrzegawczych. Jeśli etykiety na pojeździe różnią się od przedstawionych w Instrukcji Obsługi, należy kierować się instrukcjami *na pojeździe*.

Jeżeli etykieta ostrzegawcza odklei się lub stanie się nieczytelna, skontaktować się z dilerem POLARIS i poprosić o wymianę etykiety. Wymiana jest bezpłatna. Każda etykieta oznaczona jest numerem.



Ostrzeżenie ogólne:

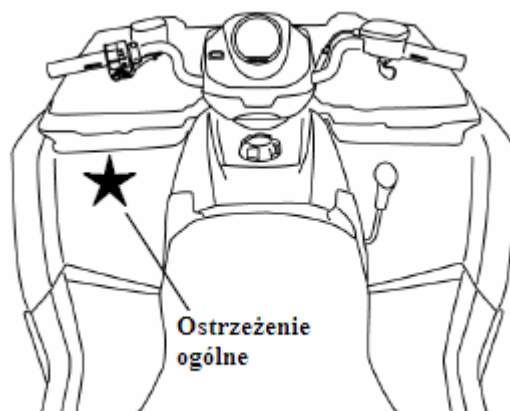
- Nie używać pojazdu na wzniesieniach o nachyleniu większym niż 15°C. Jeżeli pojazd używany jest na stromych wzniesieniach, stopniowo przyspieszać i hamować.
- Nie używać pojazdu w trybie TURF na nierównym terenie, w tym także na wzgórzach i wzniesieniach.
- Zawracanie jest niebezpieczne nawet przy niewielkiej prędkości. Podczas zawracania zachować szczególną ostrożność, nie wykonywać gwałtownych ruchów, gwałtownego hamowania i przyspieszania.
- Używać przycisku OVERRIDE z rozważą. Nie włączać OVERRIDE przy całkowicie otwartej przepustnicy.
- Kiedy pojazd nie jest używany, umieścić dźwignię skrzyni biegów w pozycji PARK.

Ostrzeżenie dotyczące wieku kierowcy:

- Pojazd przeznaczony jest dla osób powyżej 16 roku życia.
- Prowadzenie pojazdu przez osoby poniżej 16 roku życia, zwiększa ryzyko wypadku.

BEZPIECZEŃSTWO

LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH



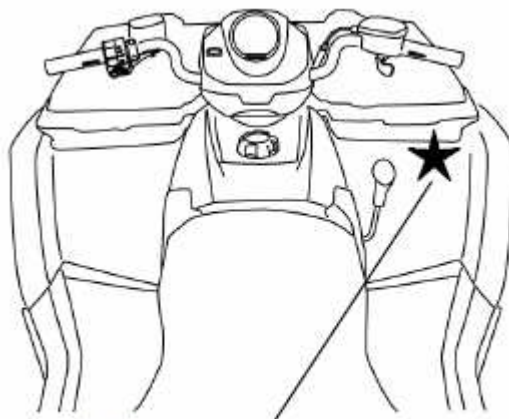
Ostrzeżenie ogólne:

- Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu prowadzi do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Podczas jazdy używać kasku ochronnego oraz odzieży ochronnej, zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.
- Nie używać pojazdu na drogach publicznych.
- Przewozić wyłącznie 1 pasażera.
- Nie używać pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- Nie prowadzić pojazdu:
 - o Bez uprzedniego przeszkolenia.
 - o Z prędkością przekraczającą umiejętności lub z prędkością niedostosowaną do panujących warunków.
 - o Na drogach publicznych.
 - o Z więcej niż jednym pasażerem.
 - o Z pasażerem poniżej 12 roku życia.
- Kierowca pojazdu zobowiązany jest do:
 - o Stosowania prawidłowej techniki jazdy.
 - o Unikania wybrukowanych lub asfaltowych powierzchni.
 - o Dostosowania prędkości jazdy do panujących warunków, zwłaszcza podczas jazdy z pasażerem.
 - o Przedstawienia pasażerowi zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy (patrz etykieta z ostrzeżeniem).
- Dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.
- Stosować się do zaleceń i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.
- W przypadku zgubienia instrukcji, skontaktować się z najbliższym dilerem POLARIS.

BEZPIECZEŃSTWO

LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

Bezpieczeństwo pasażera



Informacja o bezpieczeństwie pasażera

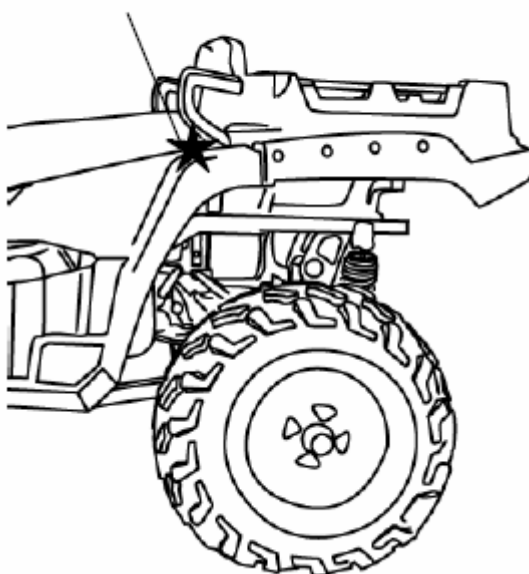
- Niezastosowanie się do zaleceń prowadzi do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Nie przewozić pasażera poniżej 12 roku życia.
- Nie przewozić więcej niż 1 pasażera.
- Nie używać pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Nie przewozić osób o wzroście uniemożliwiającym bezpieczne ułożenie stóp na podnóżkach oraz trzymaniu uchwytów.
- Pasażer ma obowiązek:
 - o jeździć w odpowiednim kasku oraz stroju ochronnym;
 - o trzymać się za uchwyty i ułożyć stopy na podnóżkach.
 - o informować kierowcę o konieczności zatrzymania się lub zmniejszenia prędkości, gdy wyniknie taka potrzeba.

BEZPIECZEŃSTWO

LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

Ciśnienie opon / Informacja o możliwym obciążeniu

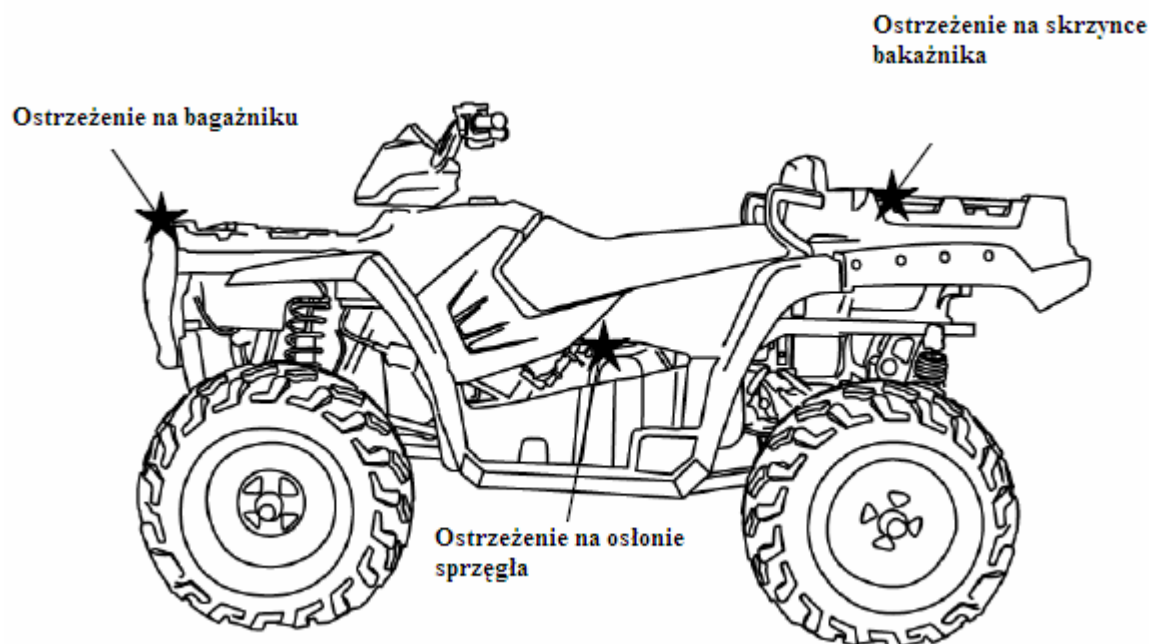
Informacja o ciśnieniu opon / dopuszczalnym obciążeniu



- Niewłaściwe ciśnienie w oponach oraz przekroczenie dopuszczalnego obciążenia prowadzi do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Ciśnienie w oponach:
 - o przód – 5 PSI (34,5 kPa)
 - o tył – 5 PSI (34,5 kPa).
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie (wraz z ciężarem pojazdu, kierowcy, pasażera oraz bagażu) – 680 kg .
- Przewożąc bagaż zmniejszyć prędkość jazdy i pamiętać o wydłużonej drodze hamowania. Przekroczenie dopuszczalnego obciążenia lub przewożenie niezabezpieczonych przedmiotów powoduje utratę kontroli nad pojazdem. Rozkładać bagaż centralnie, umieścić tak nisko jak to możliwe w pudle i przymocować do bagażnika. Aby zachować stabilność na nierównym terenie, zmniejszyć prędkość oraz ciężar przewożonego bagażu. Nie zasłaniać reflektora. Zachować szczególną ostrożność, jeżeli bagaż wystaje poza bagażnik.
- Zapoznać się z instrukcją obsługi.

BEZPIECZEŃSTWO

LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH



Ostrzeżenie na bagażniku, przód:

Nie holować przedmiotów przymocowanych do bagażnika lub zderzaka, gdyż może to spowodować przechylenie się pojazdu, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć. Holować na linie zaczepionej o odpowiedni hak. Maksymalny dopuszczalny ciężar (łącznie dla przedniego bagażnika oraz pojemników) wynosi 41 kg.

Ostrzeżenie na osłonie sprzęgła:

- Nie stawać na osłonie.
- Pod osłoną sprzęgła znajdują się ruchome elementy. Aby zapobiec poważnym obrażeniom, nie używać pojazdu, kiedy osłona jest zdjęta.
- Nie wprowadzać modyfikacji do silnika lub sprzęgła, gdyż powoduje to uszkodzenie poszczególnych części pojazdu, nadmierną prędkość obrotową, które prowadzą do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

BEZPIECZEŃSTWO

LOKALIZACJA ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

Ostrzeżenia dotyczące trybu OVERRIDE



Wciśnięcie przycisku OVERRIDE powoduje nagły przyrost mocy oraz tarcia jeżeli przepustnica jest otwarta zbyt mocno. Jeżeli włączony jest napęd na 4 koła, włączenie OVERRIDE może spowodować utratę panowania nad pojazdem lub przewrócenie się pojazdu.

Przed tankowaniem usunąć z bagażnika łatwopalne produkty.

Nie przewozić pasażerów na bagażniku.

Maksymalne obciążenie bagażnika – 181 kg.

BEZPIECZEŃSTWO

ODZIEŻ OCHRONNA

Zawsze zakładać odzież ochronną odpowiednią dla rodzaju jazdy. Aby zmniejszyć ryzyko urazów, podczas jazdy na quadzie zakładać specjalną odzież ochronną.

1. Kask

Kask jest najważniejszym elementem odzieży ochronnej, gdyż zapobiega urazom głowy.

Należy zawsze wybierać atestowane kaski, które spełniają wszystkie wymogi związane z bezpieczeństwem ich użytkowania.

2. Ochrona oczu

Okulary słoneczne nie gwarantują odpowiedniej ochrony oczu. Podczas jazdy, osłaniać oczy goglami lub specjalną osłoną twarzy. Utrzymywać okulary / osłonę w czystości, aby zapewnić sobie dobrą widoczność podczas jazdy.

3. Rękawice

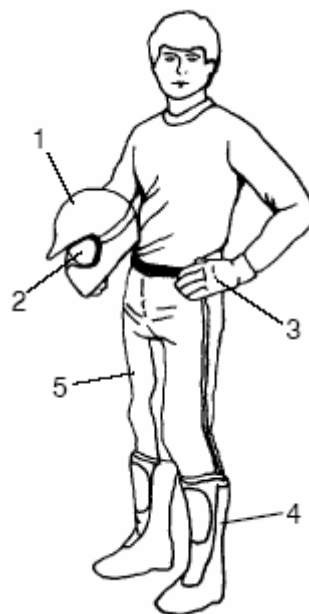
Podczas jazdy terenowej używać specjalnych rękawic z ochraniaczami kłękci.

4. Obuwie

Stosować odpowiednie obuwie, sięgające powyżej kostki.

5. Odzież ochronna

Zawsze zakładać ubranie z długim rękawem i długimi nogawkami. Spodnie z nakolannikami oraz kurtka z ochraniaczami ramion stanowią najlepszą ochronę każdego motocyklisty.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

!OSTRZEŻENIE

- Niezastosowanie się do zaleceń zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.
- Quad POLARIS nie jest zabawką i prowadzi się go inaczej niż standardowy motocykl, czy samochód. Niezastosowanie się do instrukcji bezpieczeństwa, może spowodować przewrótkę lub wypadek, nawet podczas najprostszych manewrów, takich jak zawracanie, czy jazda pod niewielkie wzniesienie.
- Przed rozpoczęciem użytkowania, dokładnie zapoznać się z treścią Instrukcji Obsługi.

Wiek

Pojazd przeznaczony jest wyłącznie dla dorosłych. Prowadzenie przez osoby poniżej 16 roku życia jest surowo wzbronione.

Trening

POLARIS ATV są pojazdami terenowymi. Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkowania quadów.

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z wszystkimi funkcjami, kontrolkami oraz sposobem prowadzenia pojazdu. Zaleca się prowadzenie regularnych przeglądów i konserwacji, zgodnie z harmonogramem zamieszczonym w Instrukcji Obsługi.

Dealer zobowiązany jest do udzielenia wszelkich informacji związanych z obsługą pojazdu, a także do przeprowadzenia jazdy testowej mającej na celu zapoznanie nowego właściciela z zasadami bezpiecznego użytkowania pojazdu.

Istnieje możliwość udziału w weekendowych szkoleniach w terenie, mających na celu nie tylko stworzenie możliwości testowania zakupionych quadów ale również zrzeszenie większej grupy Właścicieli quadów.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

Wyjaśnienie symboli używanych w Instrukcji Obsługi.

Zaleca się dokładne zapoznanie się z poniższymi symbolami przed rozpoczęciem lektury.

!

Symbolizuje potencjalne zagrożenia zdrowia.

! OSTRZEŻENIE

Symbolizuje potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia.

! UWAGA

Symbolizuje potencjalne zagrożenie zdrowia lub funkcjonowania pojazdu.

UWAGA

Symbolizuje potencjalne zagrożenie funkcjonowania pojazdu.

ZAPAMIĘTAJ!

Symbolizuje godną zapamiętania instrukcję lub radę.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do wskazówek i zaleceń zawartych w niniejszej Instrukcji, może doprowadzić do wypadku grożącego stałym kalectwem lub śmiercią.

- Przed przystąpieniem do użytkowania, dokładnie zapoznać się ze wskazówkami zawartymi w Instrukcji Obsługi oraz z etykietami ostrzegawczymi.
- Nie rozpoczynać jazdy bez odpowiedniego przeszkolenia (istnieje możliwość przeszkolenia z zakresu jazdy i obsługi w najbliższym punkcie dilerskim).
- Prowadzenie pojazdu przez osoby poniżej 16 roku życia jest surowo wzbronione.
- Prowadzenie pojazdu przez osoby, nie znające obsługi pojazdu jest surowo wzbronione.
- Unikać jazdy po wybrukowanych powierzchniach, np. chodnikach, podjazdach, parkingach i asfaltowych ulicach.
- Nie używać pojazdu na drogach użytku publicznego, tj. autostradach, obwodnicach oraz drogach gruntowych czy żwirowych.
- Prowadzić pojazd wyłącznie w odpowiedniej odzieży ochronnej.
- Nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków, czy innych środków odurzających.
- Nie przekraczać dopuszczalnej prędkości. Dostosować prędkość do warunków, nawierzchni oraz doświadczenia w prowadzeniu pojazdu.
- Nie wykonywać obrotów, podskoków lub innych sztuczek kaskaderskich.
- Przed rozpoczęciem jazdy, skontrolować stan techniczny pojazdu. Przeprowadzać regularne konserwacje oraz przeglądy, zgodnie z harmonogramem zamieszczonym w Instrukcji.
- Podczas jazdy, trzymać obydwie ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.
- Jadąc po nieznanym terenie, zachować zwiększoną ostrożność. Uwaga na zmieniające się warunki terenowe.
- Nie prowadzić pojazdu na nadmiernie wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni.
- Stosować się do wskazówek dotyczących skręcania. Przeciwiczyć manewr skręcania na płaskim terenie, przy niewielkiej prędkości. Unikać skrętów przy nadmiernej prędkości.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

- Jeśli pojazd brał udział w kolizji / wypadku, konieczna jest kontrola stanu technicznego w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.
- Nie wjeżdżać na zbyt strome wzniesienia. Przed jazdą na dużych wzniesieniach, sprawdzić swoje umiejętności na mniejszych.
- Podczas wjeżdżania na duże wzniesienia, stosować się do odpowiednich zaleceń. Przed wjazdem na wzniesienie, dokładnie ocenić teren. Nie wjeżdżać na wzniesienie z nadmierną prędkością. Nie wjeżdżać po śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Przenieść ciężar ciała do przodu. Nie otwierać zbyt gwałtownie przepustnicy i nie zmieniać zbyt gwałtownie biegów.
- Podczas zjeżdżania z dużych wzniesień, stosować się do odpowiednich zaleceń. Przed zjazdem ze wzniesienia, dokładnie ocenić teren. Nie zjeżdżać z wzniesienia z nadmierną prędkością. Nie zjeżdżać po śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Przenieść ciężar ciała do tyłu. Nie otwierać zbyt gwałtownie przepustnicy i nie zmieniać zbyt gwałtownie biegów. Unikać przechyłów. Zjechać po najmniej stromym zboczach.
- Podczas jazdy po zboczach, stosować się do odpowiednich zaleceń. Unikać nadmiernie śliskich lub sypkich nawierzchni. Przenieść ciężar ciała na stronę położoną wyżej. Przed opanowaniem technik skręcania na płaskiej powierzchni, nie skręcać na wzniesieniach. Unikać jazdy po stromych zboczach wzniesień.
- Jeśli podczas jazdy na wzniesienie, pojazd zacznie gasnąć lub staczać się, stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji. Aby uniknąć gaśnięcia silnika, podczas jazdy na wzniesienie utrzymywać stałą prędkość. Jeśli pojazd zacznie gasnąć lub staczać się, zastosować odpowiednią technikę hamowania. Schodzić z pojazdu na stronę położoną wyżej. Zawrócić pojazd zgodnie ze wskazówkami opisanymi w Instrukcji.
- Przed rozpoczęciem jazdy na nowym terenie, sprawdzić, czy na drodze nie znajdują się przeszkody, np. przewrócone drzewa, głazy. Stosować się do zaleceń dotyczących przejeżdżania przez przeszkody.
- Podczas jazdy po śliskiej lub sypkiej nawierzchni, zachować szczególną ostrożność. Uważać, by nie wpaść w poślizg!
- Nie przejeżdżać przez zbiorniki wodne, jeśli wydają się one zbyt głębokie lub są zbyt wartkie. Jeśli konieczny jest przejazd przez wodę, zachować wszelkie środki ostrożności. Jechać powoli ze stałą prędkością i unikać gwałtownych ruchów. Unikać gwałtownego skręcania, przyspieszania oraz hamowania.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

- Zamoczenie hamulców obniża ich skuteczność. Po przejeździe przez wodę, sprawdzić skuteczność hamowania. W razie konieczności, kilkakrotnie użyć hamulców, aby osuszyć tarcze hamulca.
- Przed rozpoczęciem cofania sprawdzić, czy na drodze nie znajdują się ludzie lub przeszkody. Podczas cofania, nie przyśpieszać i nie skręcać gwałtownie.
- Używać wyłącznie opon odpowiednich dla konkretnego modelu. Utrzymywać zalecane ciśnienie w oponach.
- Nie modyfikować pojazdu. Nie instalować nieodpowiednich akcesoriów.
- Nie przekraczać nominalnego obciążenia pojazdu. Dodatkowy ładunek należy ułożyć równomiernie i dokładnie zabezpieczyć. Podczas przewożenia lub holowania ładunku, zmniejszyć prędkość. Droga hamowania jest dłuższa.

ZMIANY KONSTRUKCYJNE I MODYFIKACJE POJAZDU

W trosce o bezpieczeństwo użytkowników pojazdów POLARIS, zaleca się niedokonywanie zmian konstrukcyjnych, modyfikacji, czy montażu nieodpowiednich akcesoriów. Niezastosowanie się do tych zaleceń, może wpłynąć na bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu, a nawet doprowadzić do konfliktu z obowiązującymi przepisami.

Instalacja dodatkowego wyposażenia lub dokonanie modyfikacji mających na celu zwiększenie mocy / prędkości pojazdu, powodują unieważnienie gwarancji.

ZAPAMIĘTAJ!

Montaż dodatkowych akcesoriów, np. kosiarki, opon, spryskiwaczy lub bagażników ogranicza zdolność manewrowania pojazdem. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów firmy POLARIS. Przed montażem akcesoriów, należy dokładnie zapoznać się z ich działaniem i wpływem na funkcjonowanie pojazdu.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

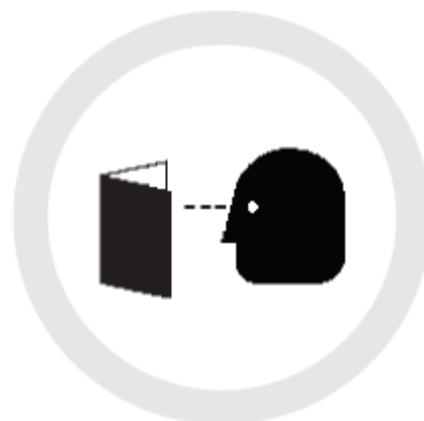
Użytkowanie pojazdu bez uprzedniego zapoznania się z Instrukcją Obsługi.

REZULTAT:

Niezastosowanie się do wskazówek i zaleceń Instrukcji Obsługi grozi wypadkiem prowadzącym do trwałego kalectwa lub śmierci.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Początkujący lub niedoświadczeni kierowcy powinni ukończyć specjalne szkolenie z zakresu prowadzenia i obsługi pojazdu. Należy regularnie ćwiczyć wszystkie techniki związane z obsługą pojazdu.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Zaniedbanie granicy wiekowej kierowcy.

REZULTAT:

Niezastosowanie się do wskazówek i zaleceń Instrukcji Obsługi związanych z minimalnym wiekiem kierowcy, grozi wypadkiem prowadzącym do trwałego kalectwa lub śmierci.

Pomimo osiągnięcia minimalnego wieku uprawniającego do prowadzenia pojazdów POLARIS, młody kierowca może mieć niewystarczające doświadczenie w te kwestii. Prowadzenie pojazdu przez takiego kierowcę może mieć poważne w skutkach konsekwencje.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Prowadzeni pojazdu przez osoby poniżej 16 roku życia jest surowo wzbronione.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Przewożenie więcej niż 1 pasażera.

REZULTAT:

Przewożenie więcej niż 1 pasażera znacznie obniża możliwości manewrowe pojazdu, co może doprowadzić do wypadku grożącego stałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Pojazd został przystosowany do przewozu tylko jednego pasażera. Przewożenie kilku pasażerów jest surowo wzbronione.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Przewożenie pasażera na bagażniku.

REZULTAT:

Przewożenie pasażera na bagażniku (schowku) znacznie obniża możliwości manewrowe pojazdu, co może doprowadzić do wypadku grożącego stałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie przewozić pasażera na bagażniku (schowku).



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda po utwardzonej nawierzchni, np. chodnikach, drogach publicznych, parkingach.

REZULTAT:

Opony quada służą wyłącznie do jazdy w terenie. Jazda po utwardzonej nawierzchni powoduje obniżenie zdolności manewrowych pojazdu i może doprowadzić do wypadku, grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni. Jeśli jazda taka jest nieunikniona, zredukować prędkość do minimum, unikać gwałtownego skręcania i hamowania.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

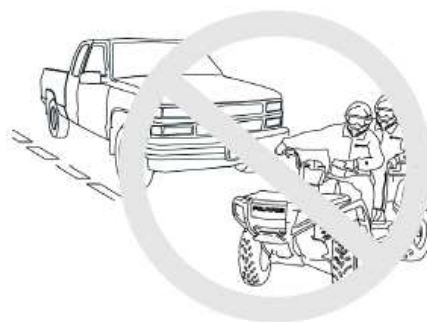
! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda po drogach publicznych, np. obwodnicach, autostradach lub drogach miejskich.

REZULTAT:

Kolizja z innymi użytkownikami ruchu drogowego.



JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Unikać prowadzenia pojazdu po drogach publicznych, gdyż może to doprowadzić do groźnych wypadków, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Prowadzenie pojazdu bez kasku, osłony twarzy/oczy oraz odpowiedniej odzieży ochronnej.

REZULTAT:

Prowadzenie pojazdu bez kasku, osłony twarzy/oczy oraz odpowiedniej odzieży ochronnej może doprowadzić do groźnych wypadków, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.



JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Prowadzić w dobrze dopasowanym kasku. Zawsze zakładać osłonę twarzy / oczu oraz odpowiednią odzież ochronną z długim rękawem i długimi nogawkami.

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

REZULTAT:

Alkohol, narkotyki, a nawet niektóre leki znacznie obniżają zdolność koncentracji, wydłużają czas reakcji, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających może doprowadzić do groźnych wypadków, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.



JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Nadmierna prędkość.

REZULTAT:

Nadmierna prędkość może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do groźnych wypadków, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Należy zawsze dostosować prędkość do panujących warunków, widoczności i własnych umiejętności.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

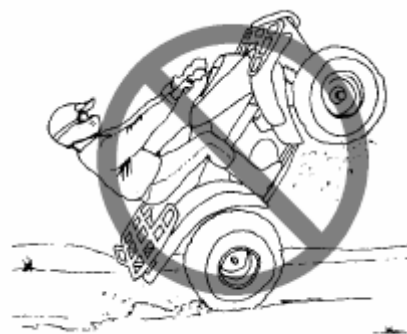
Wykonywanie niebezpiecznych manewrów, np. skakanie, stawanie na dwóch kołach.

REZULTAT:

Wykonywanie niebezpiecznych manewrów zwiększa ryzyko wywrotki lub wypadku.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie wykonywać niebezpiecznych manewrów.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Zaniedbanie kontroli pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.

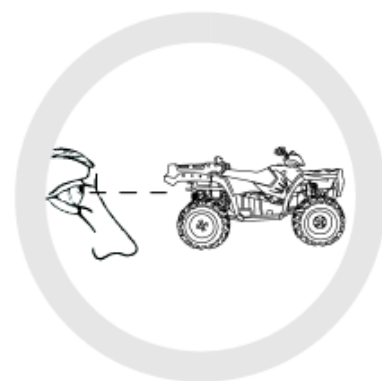
REZULTAT:

Brak regularnych przeglądów / konserwacji może doprowadzić do groźnych wypadków, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie rozpoczynać jazdy bez uprzedniego sprawdzenia stanu technicznego pojazdu.

Dokładnie zapoznać się ze wskazówkami Instrukcji Obsługi.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda bez trzymania rąk na kierownicy, a stóp na podnóżkach.

REZULTAT:

Jazda bez trzymania rąk na kierownicy, a stóp na podnóżkach, może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Nieotrzymanie stóp na podnóżkach może spowodować wsunięcie stopy w tylne koło, a w konsekwencji groźne wypadki, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Zawsze trzymać ręce na kierownicy, a stopy na podnóżkach.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

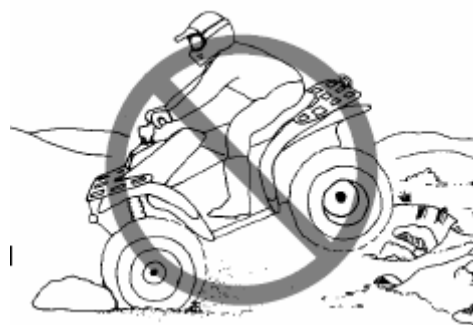
Nieostrożna jazda po nieznanym terenie.

REZULTAT:

Nieostrożna jazda po nieznanym terenie może doprowadzić do groźnych wypadków, grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

podczas jazdy na nieznanym terenie, zredukować prędkość do minimum. Uważać na zmieniające się podłoże.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Brak ostrożności podczas jazdy po wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni.

REZULTAT:

Brak ostrożności podczas jazdy po wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni, może doprowadzić do utraty przyczepności pojazdu, utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do przewrotki lub nawet groźnego wypadku.



JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie prowadzić pojazdu po nadmiernie wyboistej, śliskiej lub sypkiej nawierzchni. Zachować szczególną ostrożność.

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Niewłaściwe skręcanie.

REZULTAT:

Niewłaściwe skręcanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do przewrotki lub wypadku.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Zawsze postępować zgodnie z techniki skrętu opisanymi w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Przećwiczyć techniki skręcania przy małej prędkości na płaskim terenie.



Nie skręcać przy nadmiernej prędkości.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda na zbyt stromych wzniesieniach.

REZULTAT:

Jazda na zbyt stromych wzniesieniach może doprowadzić do przewrotki.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Dostosować stromość wzniesień do umiejętności.

Nie wjeżdżać na wzniesienia o kącie nachylenia większym niż 25°.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Nieprawidłowa technika wjeżdżania na wzniesienia.

REZULTAT:

Nieprawidłowa technika wjeżdżania na wzniesienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji wywrotkę pojazdu.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Stosować się do wskazówek niniejszej Instrukcji, dotyczących wjeżdżania na wzniesienia.

Przed wjazdem na wzniesienie, dokładnie sprawdzić teren.

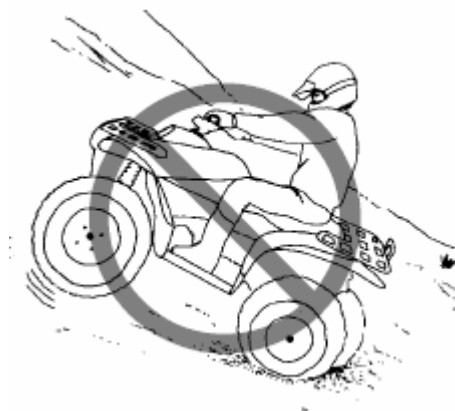
Unikać wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°.

Nie wjeżdżać na wzniesienia o zbyt śliskiej lub sypkiej nawierzchni.

Przenieść ciężar ciała w przód.

Nie otwierać zbyt gwałtownie przepustnicy, gdyż może to spowodować przewrótkę pojazdu.

Nie wjeżdżać na szczyt z nadmierną prędkością. Po drugiej stronie wzniesienia mogą znajdować się ludzie, przeszkody lub inne pojazdy.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze wzniesienia.

REZULTAT:

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze wzniesienia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji przewrót pojazdu.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Stosować się do wszelkich wskazówek dotyczących zjeżdżania ze wzniesień, zawartych w niniejszej Instrukcji.

ZAPAMIĘTAJ!

Technika hamowania podczas zjeżdżania ze wzniesienia została opisana na stronie 55.

Przed rozpoczęciem zjeżdżania, sprawdzić dokładnie teren.

Nigdy nie zjeżdżać ze wzniesienia z nadmierną prędkością.

Przenieść ciężar ciała w tył.

Unikać przechyłów. W miarę możliwości, zjechać prostym torem ze wzniesienia.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Nieprawidłowe pokonywanie pochyłości i skręcanie na pochyłościach.

REZULTAT:

Nieprawidłowe pokonywanie pochyłości i skręcanie na pochyłościach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji przewrótkę.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Mimo znajomości i praktyki technik skręcania na płaskim terenie, nie skręcać na pochyłościach. Podczas skręcania na jakimkolwiek wzniesieniu, zachować szczególną ostrożność.

Unikać pokonywania zbyt stromych pochyłości.

Podczas pokonywania stromych wzniesień:

Stosować się do wskazówek zawartych w niniejszej Instrukcji.

Nie wjeżdżać na wzniesienia o śliskiej lub sypkiej nawierzchni.

Przenieść ciężar ciała na wyżej położoną stronę wzniesienia.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Gaśnięcie silnika, staczanie się pojazdu ze zbocza oraz niewłaściwe zsiadanie z pojazdu.

REZULTAT:

Gaśnięcie silnika, staczanie się pojazdu ze zbocza oraz niewłaściwe zsiadanie z pojazdu może spowodować przewrótkę pojazdu.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Podczas wjazdu na wzniesienie, utrzymywać stałą prędkość.



Jeśli podczas wjazdu na wzniesienie pojazd wytraca prędkość:

Przenieść ciężar ciała do przodu.

Delikatnie zahamować.

Po zatrzymaniu pojazdu, zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli podczas wjazdu na wzniesienie, pojazd zacznie się staczać:

Przenieść ciężar ciała w przód.

Nie hamować silnikiem.

Nie stosować hamulca tylnego.

Po zatrzymaniu pojazdu użyć tylnego hamulca i zaciągnąć hamulec postojowy.

Zawsze zsiadać z pojazdu na stronę położoną wyżej. Jeśli pojazd zwrócony jest w stronę wierzchołka wzniesienia, strona zsiadania nie ma znaczenia.

Zawrócić pojazd stosując techniki opisane w niniejszej Instrukcji.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Nieprawidłowa jazda przez przeszkody.

REZULTAT:

Nieprawidłowa jazda przez przeszkody może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji przewrót pojazdu.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Przed rozpoczęciem jazdy po nieznanym terenie, sprawdzić, czy na drodze pojazdu nie znajdują się przeszkody.

Unikać pokonywania dużych przeszkód, takich jak głązy, zwalone drzewa. Jeśli ominięcie przeszkód jest niemożliwe, zachować szczególną ostrożność i stosować się do zaleceń opisanych w niniejszej Instrukcji.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Poślizg.

REZULTAT:

Wpadnięcie w poślizg może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji przewrót pojazdu.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni, np. lodzie, jechać powoli i zachować szczególną ostrożność.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Niewłaściwe cofanie.

REZULTAT:

Niewłaściwe cofanie może doprowadzić do niebezpiecznych dla zdrowia lub życia kolizji z ludźmi lub przeszkodami.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Przed wrzuceniem biegu wstecznego, upewnić się, czy na pojeździe nie znajdują się ludzie lub przeszkody.

Jeśli cofanie jest możliwe, jechać powoli.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda w głębokiej lub wartkiej wodzie.

REZULTAT:

Jazda w głębokiej lub wartkiej wodzie, może spowodować utratę przyczepności opon, utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku lub przewrotki.

JAK UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Unikać jazdy w głębokiej lub wartkiej wodzie. Jeśli ominięcie wody nie jest możliwe, jechać powoli ze stałą prędkością, balansować ciałem i unikać gwałtownych ruchów. Nie przyśpieszać i nie hamować gwałtownie.



Mokre hamulce ograniczają skuteczność hamowania. Po opuszczeniu wody, skontrolować działanie hamulców. W razie konieczności, kilka razy zastosować hamulce, by osuszyć tarcze.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Stosowanie opon niewłaściwego typu, rozmiaru i o niewłaściwym / nierównym ciśnieniu.

REZULTAT:

Stosowanie opon niewłaściwego typu, rozmiaru i o niewłaściwym / nierównym ciśnieniu, może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji wypadek.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Zawsze stosować opony właściwego typu i rozmiaru.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Zmiany konstrukcyjne pojazdu.

REZULTAT:

Nieprawidłowa instalacja akcesoriów lub wprowadzenie zmian konstrukcyjnych pojazdu może spowodować zmiany w prowadzeniu pojazdu, a w konsekwencji wypadek.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie montować niewłaściwych akcesoriów. Używać tylko oryginalnych części zamiennych oraz akcesoriów firmy POLARIS. Podczas montażu akcesoriów, postępować zgodnie z instrukcją obsługi. W razie pytań, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Przekroczenie nominalnego obciążenia pojazdu lub niewłaściwe zabezpieczenie dodatkowego ładunku.

REZULTAT:

Przekroczenie nominalnego obciążenia pojazdu lub niewłaściwe zabezpieczenie ładunku, może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie przekraczać nominalnego obciążenia pojazdu.

Równomiernie rozłożyć dodatkowy ładunek i dokładnie go zabezpieczyć.

Jeśli do pojazdu doczepiona jest przyczepa lub przewozi o dodatkowy ładunek, zmniejszyć prędkość. Droga hamowania pojazdu wydłuża się.

Postępować zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej Instrukcji Obsługi.



! OSTRZEŻENIE

POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Jazda po lodzie.

REZULTAT:

Jazda po lodzie może spowodować wypadek grożący trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAK UNIKNAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA?

Nie prowadzić pojazdu po lodzie.



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCY

! OSTRZEŻENIE

Po zaparkowaniu pojazdu, nie zostawiać kluczyków w stacyjce.

! OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd wywrócił się lub brał udział w kolizji / wypadku, sprawdzić stan techniczny pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

! OSTRZEŻENIE

Bezpieczne użytkowanie pojazdu wymaga dobrej sprawności fizycznej oraz umiejętności. Istnieje większe ryzyko wypadku, jeśli pojazd prowadzony jest przez osoby niepełnosprawne.

! OSTRZEŻENIE

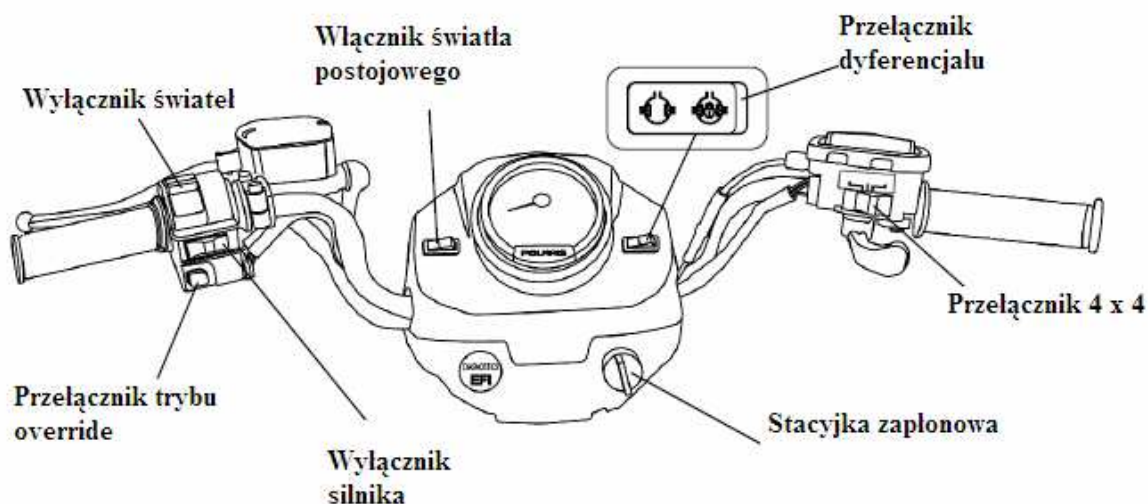
Układ wydechowy nagrzewa się i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika. Kontakt z gorącymi elementami może spowodować poważne oparzenia, a nawet pożar. Nie dotykać gorących elementów układu wydechowego. Trzymać materiały łatwopalne z dala od układu wydechowego. Podczas jazdy po trawie (szczególnie suchej), zachować szczególną ostrożność.

PODZESPOŁY

PRZELĄCZNIKI ELEKTRYCZNE

! OSTRZEŻENIE

Włączenie przycisku OVERRIDE przy otwartej przepustnicy może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Nie włączać przycisku OVERRIDE, gdy przepustnica jest otwarta.



Przełącznik OVERRIDE

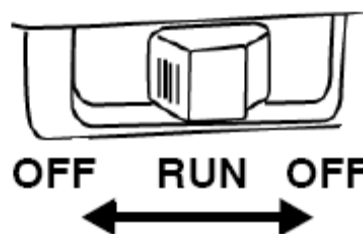
Pojazd wyposażony jest w system zwiększania mocy pojazdu podczas cofania. Aby zwiększyć moc silnika podczas cofania, wcisnąć przełącznik OVERRIDE.

ZAPAMIĘTAJ!

Przycisk OVERRIDE umożliwia także włączenie napędu na cztery koła podczas cofania, pod warunkiem, że włączony jest przycisk napędu na 4 koła (AWD). Przycisk umożliwia także zmianę trybów wyświetlania na wyświetlaczu zespołu prędkościomierza.

Wyłącznik zapłonu

Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji OFF, nie da się uruchomić silnika. Wyłącznik zapłonu ma za zadanie umożliwić wyłączenie silnika w sytuacji awaryjnej.



Stacyjka zapłonowa

Aby uruchomić silnika, ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „RUN”, a kluczyk w stacyjce przekreślić w prawo do pozycji ON. Po uruchomieniu silnika, zwolnić kluczyk.

ZAPAMIĘTAJ!

Aby wyłączyć silnik i odciąć zasilanie elektryczne pojazdu, przekreślić kluczyk do pozycji OFF.

Wyłącznik świateł postojowych

Służy do uruchamiania dodatkowego światła znajdującego się z tyłu pojazdu. Używać, gdy konieczne jest dodatkowe oświetlenie podczas załadowywania i rozładowywania motocykla. Podczas jazdy, wyłączyć światło.

PODZESPOŁY

! OSTRZEŻENIE

Jazda z zacinającą się lub zepsutą dźwignią przepustnicy może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

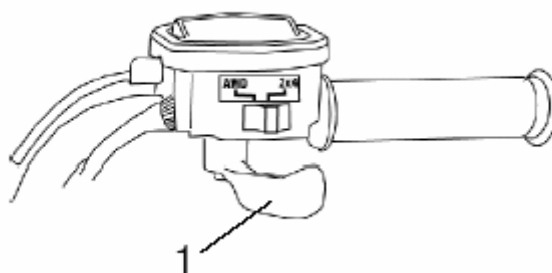
Nigdy nie rozpoczynaj jazdy, jeśli przepustnica zacina się lub nie funkcjonuje prawidłowo. W razie awarii dźwigni przepustnicy, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy dźwignia przepustnicy funkcjonuje prawidłowo.

Regularnie sprawdzać działanie przepustnicy w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Dźwignia przepustnicy

Dźwignia przepustnicy służy do kontrolowania prędkości obrotowej silnika. Dźwignia wyposażona jest w mechanizm sprężynowy. Jeśli dźwignia zostanie zwolniona, silnik pracuje na biegu jałowym.



Pojazd wyposażony jest w System Elektronicznej Kontroli Działania Przepustnicy (ETC), który redukuje możliwość awarii przepustnicy w przypadku niskich temperatur. Aby zwiększyć prędkość, nacisnąć kciukiem dźwignię. Aby zmniejszyć nacisk, zwolnić nacisk na dźwignię.

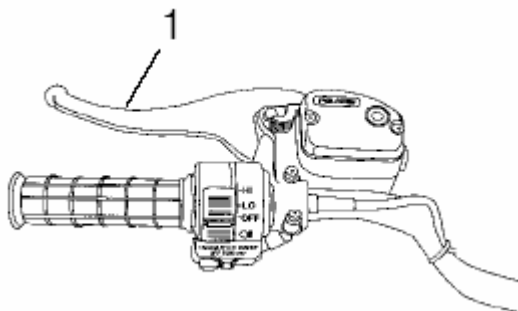
! OSTRZEŻENIE

System ETC zatrzymuje silnik w przypadku awarii przepustnicy.

Modyfikowanie systemu ETC lub wymiana na inne dostępne na rynku systemy jest surowo wzbroniona.

PODZESPOŁY

Dźwignia hamulca



Aby uruchomić przedni / tylny hamulec, wcisnąć dźwignię hamulca (1). Pojazd wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe, które uruchamiane są poprzez naciśnięcie tylko jednej dźwigni.

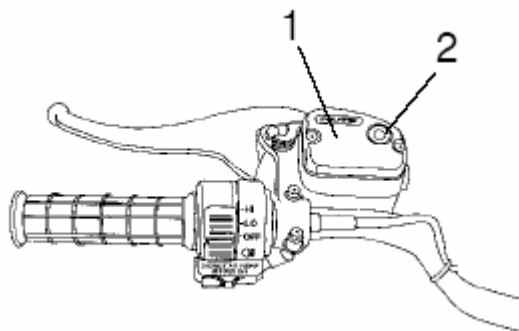
Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy, sprawdzić luz dźwigni hamulca oraz poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. Po wciśnięciu dźwigni hamulca, powinien być wyczuwalny opór. Brak oporu może świadczyć o wyciekach z układu hamulcowego lub zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego. W takiej sytuacji, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

! OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe funkcjonowanie układu hamulcowego może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

PODZESPOŁY

ZBIORNIK PŁYNU HAMULCOWEGO



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić poziom płynu hamulcowego.

Zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego (1) znajduje się na lewym ramieniu kierownicy. Poziom płynu hamulcowego widoczny jest w okienku kontrolnym (2). Gdy zbiorniczek jest pełny, „oczko” okienka powinno mieć ciemny kolor. Gdy „oczko” okienka jest przezroczyste, dolać odpowiedniego płynu do zbiornika.

UWAGA:

Poziom płynu hamulcowego powinien być sprawdzany, gdy pojazd stoi na płaskim podłożu. Zaleca się stosowanie płynu DOT 4.

! OSTRZEŻENIE

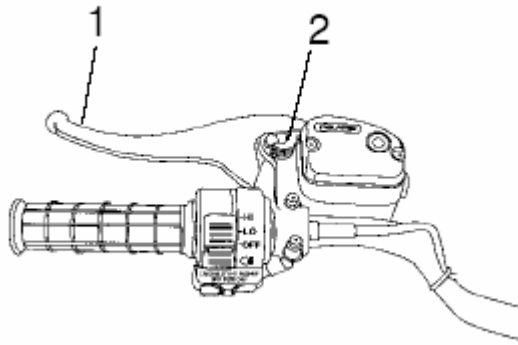
Aby uniknąć uszkodzenia układu hamulcowego, używać wyłącznie płynu z zamkniętego pojemnika. Nie dopuścić, by do zbiornika płynu dostały się zanieczyszczenia. Używać płynu z zamkniętego pojemnika. Nie przepełniać zbiornika. Przepełnienie zbiornika pogarsza zdolność hamowania pojazdu.

PODZESPOŁY

Hamulec postojowy

! OSTRZEŻENIE

Jazda z zaciągniętym hamulcem postojowym prowadzi do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Przed rozpoczęciem jazdy, upewnić się, czy hamulec jest zwolniony.



Zaciągnięcie hamulca postojowego:

1. Wrzucić bieg.
2. Kilka razy wcisnąć i zwolnić dźwignię hamulca (1), a następnie wcisnąć i przytrzymać.
3. Wcisnąć przycisk hamulca postojowego (2). Zwolnić dźwignię hamulca.
4. Aby zwolnić hamulec postojowy, wcisnąć i zwolnić dźwignię hamulca. Dźwignia powróci do swojej pierwotnej pozycji.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA:

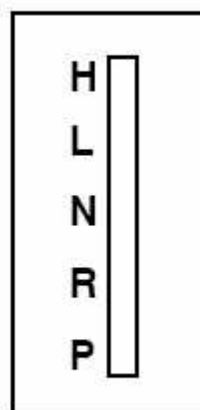
- Pozostawienie zaciągniętego hamulca postojowego przez dłuższy czas, może spowodować jego poluzowanie. Podeprzeć koła, by zapobiec stoczeniu się pojazdu.
- Podczas parkowania na pochyłym terenie, podeprzeć koła znajdujące się niżej. Można także zaparkować w poprzek wzniesienia.
- Hamulec postojowy nie zabezpiecza całkowicie przed stoczeniem się pojazdu. Dla większej pewności, zawsze dodatkowo zablokuj koła.

PODZESPOŁY

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia skrzyni biegów (1) znajduje się po prawej stronie pojazdu.

H: Wysoki bieg
L: Niski bieg
N: Bieg jałowy
R: Bieg wsteczny
P: Parkowanie



UWAGA!

Zmiana biegów podczas jazdy lub kiedy pojazd pracuje na biegu jałowym może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Biegi należy zmieniać po zatrzymaniu pojazdu, gdy pracuje na biegu jałowym

Nie pozostawiać pojazdu bez opieki. Podczas postoju, wrzucić bieg „P” i zaciągnąć hamulec postojowy.

Pasek napędowy

Aby przedłużyć żywotność paska napędowego, w sytuacjach, w których trzeba ciągnąć duży ciężar lub przez długi czas silnik pracuje przy niskiej prędkości, stosować możliwie najniższy bieg.

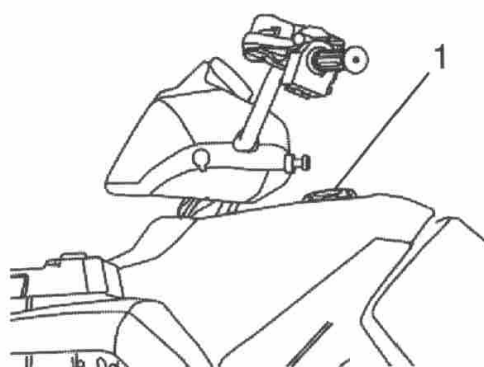
PODZESPOŁY

Zbiornik paliwa

Korek zbiornika paliwa (1) znajduje się poniżej kierownicy. Stosować benzynę ołowiową lub bezołowiową o minimalnej liczbie oktanów 87.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymienić po każdych 200 godzinach pracy silnika lub w razie konieczności. Nie należy czyścić filtra paliwa.



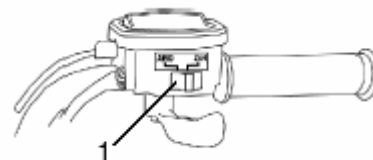
PODZESPOŁY

System napędu na 4 koła (AWD)

System napędu na cztery koła włącza się przy pomocy przełącznika AWD (1), znajdującego się na prawym ramieniu kierownicy.

Gdy przełącznik znajduje się w pozycji 2x4, włączony jest napęd na 2 koła. Gdy przełącznik znajduje się w pozycji AWD, włączony jest system napędu 4x4.

Gdy włączony jest system AWD, przednia skrzynia przekładniowa włącza się automatycznie, gdy tylne koła stracą przyczepność. Gdy tylne koła odzyskają przyczepność, przednia skrzynia napędowa wyłączy się.



UWAGA

Możliwe jest uruchomienie napędu 4x4 przy pomocy przełącznika OVERRIDE.

Nie ma ograniczeń czasowych dotyczących okresu włączenia AWD.

Włączanie systemu AWD

Napęd 4x4 można włączyć lub wyłączyć podczas jazdy. System elektroniczny pojazdu uniemożliwi włączenie AWD, jeśli prędkość obrotowa silnika przekracza 3100 rpm. Należy włączać napęd 4x4 przed wjazdem w teren, w którym napęd jest niezbędny. Jeśli koła boksują, zwolnić dźwignię przepustnicy przed włączeniem systemu AWD.

UWAGA!

Próba włączenia napędu 4x4, gdy tylne koła boksują może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów lub osi pojazdu. Podczas włączania napędu 4x4, tylne koła powinny mieć przyczepność.

PODZESPOŁY

System ADC

System ADC umożliwia równoczesne hamowanie 4 kół podczas zjazdu ze wzniesienia. Jeżeli pojazd wyposażony jest w system ADC, przed zjazdem ze wzniesienia, aktywować napęd na 4 koła.

Włączanie systemu ADC:

System ADC aktywuje się automatycznie, kiedy spełnione są następujące 4 warunki:

- przełącznik AWD znajduje się w pozycji „włączony”
- pojazd porusza się z prędkością 24 km/h lub mniej
- przepustnica jest zamknięta (zwolniona manetka gazu)
- pojazd jest „na biegu”

Wyłączanie systemu ADC:

System ADC wyłączy się automatycznie, jeżeli spełniony zostanie co najmniej jeden z następujących warunków:

- włączony zostanie napęd 2x4
- prędkość pojazdu przekroczy 24 km/h
- przepustnica jest otwarta
- skrzynia biegów znajdzie się w pozycji „luz” lub „park”

PODZESPOŁY

SIEDZENIE PASAŻERA

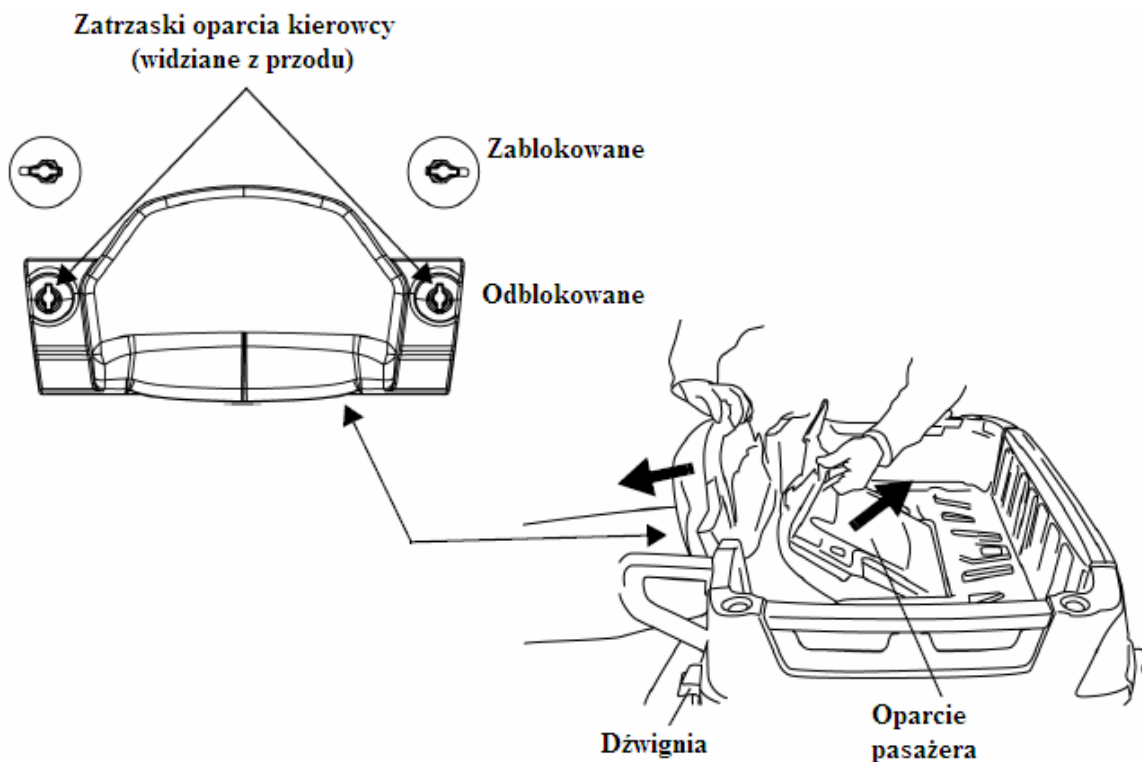
Przed przystąpieniem do jazdy upewnić się, że siedzenie pasażera jest prawidłowo przymocowane.

Podczas jazdy bez pasażera, upewnić się, że siedzenie jest zamknięte. Podczas jazdy siedzenie powinno znajdować się w pozycji 1.

Nie przewozić ładunku w tylnym schowku (bagażniku) jeżeli siedzenie znajduje się w pozycji 2.

Zmiana pozycji siedzenia:

1. Upewnić się, że dźwignia bagażnika jest prawidłowo przymocowana.
2. Obrócić obydwa zatrzaski oparcia o $\frac{1}{4}$ obrotu aby zwolnić zamek.
3. Delikatnie przechylić oparcie w przód.
4. Pociągnąć oparcie ku górze.



PODZESPOŁY

SIEDZENIE PASAŻERA

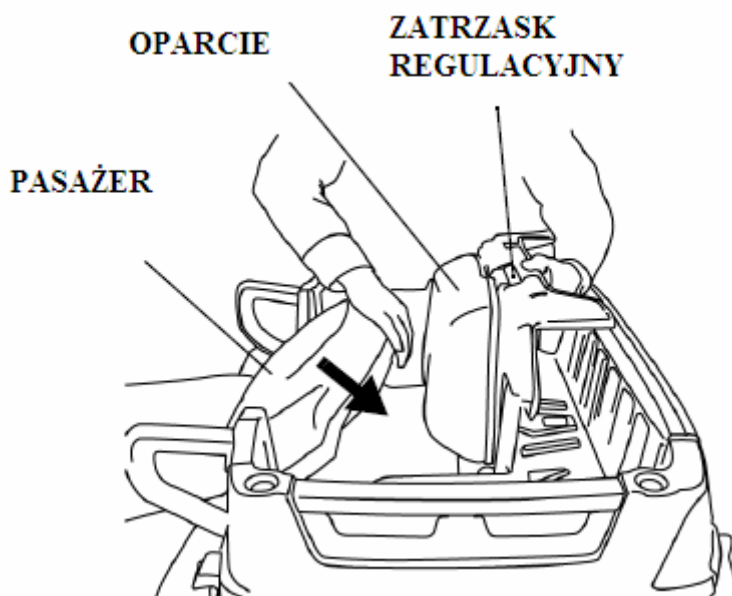
5. Podnieść dźwignię regulacyjną znajdującą się w górnej części oparcia pasażera.
Ustawić oparcie w pożądanej pozycji. Zwolnić dźwignię i upewnić się, że dźwignia „wskoczyła” w jedną z trzech możliwych pozycji.

UWAGA: Aby zabezpieczyć oparcie, nie może się ono znajdować w najniższej pozycji. najniższa pozycja ułożenia siedzenia służy wyłącznie do jego przechowywania. Nie pozostawiać siedzenia w najniższej pozycji.

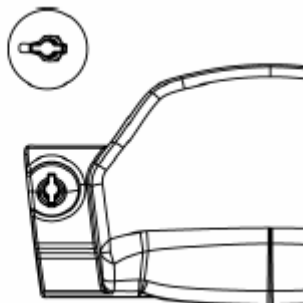
6. Obniżyć oparcie kierowcy, aby rozłożyć oparcie dla pasażera. Kołki zabezpieczające powinny znaleźć się 2 otworach w dolnej części siedzenia.
7. Sprawdzić, czy siedzenie jest dobrze zabezpieczone delikatnie pociągając za dźwignię schowka. Jeżeli dźwignia zwolni się, siedzenie nie jest zabezpieczone prawidłowo. Ponownie zabezpieczyć siedzenie.

UWAGA: Jeżeli zamek siedzenia nie działa prawidłowo, przewożenie pasażera jest surowo wzbronione.

8. Aby zdemontować oparcie pasażera, powtórzyć procedurę w odwrotnej kolejności. Przed schowaniem oparcia w schowku, złożyć je do najniższej możliwej pozycji. Obrócić zatrzaski o $\frac{1}{4}$ obrotu i zamknąć zamki.



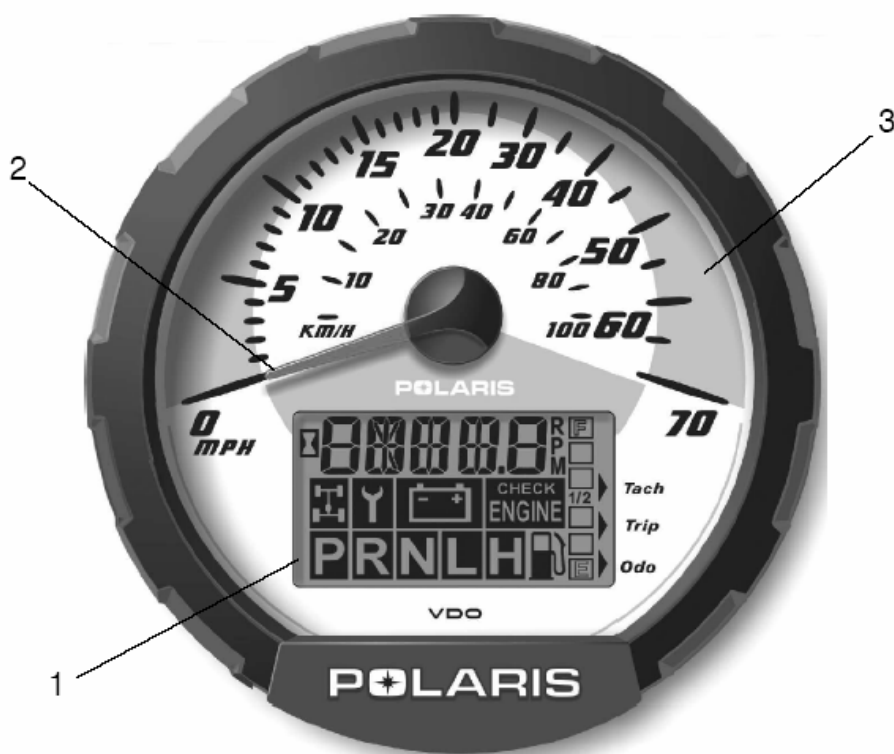
ZAMKNIĘTE



INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI

Zespół zegara

Pojazd wyposażony jest w zespół zegara, który wskazuje prędkość pojazdu na podstawie pomiarów prędkości przedniego koła. Zegar wskazuje prędkość w milach lub kilometrach oraz godziny pracy silnika. Zegar wyposażony jest także w ogranicznik prędkości, który ogranicza prędkość motocykla do ok. 7-9 mph.



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny.
2. Wskazówka prędkościomierza – wskazuje prędkość jazdy pojazdu. Wskazówka miga, by ostrzec przed niebezpieczeństwem.
3. Tarcza prędkościomierza.

UWAGA!

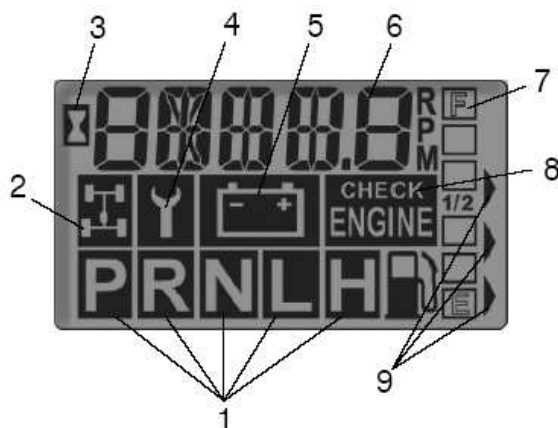
Do mycia obudowy zegara nie używać alkoholu. Jeśli na obudowę wyleje się benzyna, natychmiast ją zetrzeć. Uważać, by nie opryskać obudowy środkiem na owady. Czyścić zegar wodą z mydłem.

PODZESPOŁY

Instrumenty i wskaźniki

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny znajduje się w zespole zegara. Po włączeniu stacyjki zapłonowej, wyświetlacz zaświeci na 2,5 sekundy. Jeśli wyświetlacz się nie zaświeci, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.



1. Wskaźnik pozycji biegów: - odpowiedni kolor wskazuje aktualnie używany bieg.
H: bieg wysoki
L: bieg niski
N: bieg jałowy
R: bieg wsteczny
P: parkowanie
2. Kontrolka napędu 4x4 (AWD) – świeci, gdy włączony jest napęd 4x4.
3. Licznik czasu pracy silnika
4. Kontrolka przeglądu serwisowego / wyświetlacza trybu diagnostycznego.
5. Kontrolka ostrzegawcza akumulatora – świeci, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, aby możliwe było ładowanie akumulatora. Kontrolka może również świecić, gdy równocześnie używanych jest zbyt wiele urządzeń elektrycznych. W takiej sytuacji konieczne jest zwiększenie prędkości silnika lub doładowanie akumulatora.
6. Licznik przebiegu całkowitego / dziennego / czasu pracy silnika / obrotomierz.
7. Wskaźnik poziomu paliwa – wskazuje ilość paliwa, jaka pozostała w zbiorniku. Gdy zbiornik jest pełny, wszystkie kratki grafu są zapełnione. Gdy w zbiorniku znajduje się niewiele paliwa, kratki będą puste. Gdy kratki zaczną migać, na wyświetlaczu LCD pojawi się napis ostrzegawczy „FUEL”, a wskazówka prędkościomierza zacznie migać, natychmiast uzupełnić poziom paliwa w zbiorniku.

PODZESPOŁY

Instrumenty i wskaźniki

Wyświetlacz wielofunkcyjny

8. Kontrolka ostrzegawcza silnika – gdy silnik jest przegrzany, na wyświetlaczu pojawi się komunikat HOT. Komunikat pojawia się także jeżeli ma miejsce błąd EFI.
Niezwłocznie wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

9. Kontrolka trybu wyświetlacza.

Tryb działania wyświetlacza:

Wyświetlacz posiada 4 tryby działania:

Tryb 1 – Licznik przebiegu całkowitego

Wskazuje całkowity przebieg pojazdu.

Tryb 2 – Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje dystans przejechany od ostatniego zerowania licznika. Aby wyzerować licznik, wcisnąć i przytrzymać przycisk zmiany trybu (OVERRIDE), aż na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0”.

Tryb 3 – Licznik całkowitego czasu pracy silnika.

Wskazuje całkowity czas pracy silnika.

Tryb 4 – Obrotomierz.

Wskazuje prędkość obrotową silnika.

UWAGA!

Wahania temperatury i wilgotności oraz wysokości, na której pojazd jest użytkowany, mogą mieć wpływ na prędkość obrotową silnika. Wahania prędkości obrotowej nie świadczą o usterce silnika.

PODZESPOŁY

Instrumenty i wskaźniki

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Tryb diagnostyczny

Tryb diagnostyczny jest wyłącznie trybem informacyjnym. Wszelkie naprawy należy wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Gdy wskazówka znajdzie się w trybie diagnostycznym, podświetlona zostanie ikona klucza. Aby wyłączyć tryb diagnostyczny, włączyć i wyłączyć stacyjkę zapłonową.

Aby włączyć tryb diagnostyczny:

1. Włączyć stacyjkę i odczekać 10 sekund.
2. Zablokować hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów w pozycji neutralnej.
3. Wcisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny OVERRIDE i przekręcić stacyjkę do pozycji ON.
4. Zwolnić przycisk, gdy aktywuje się wyświetlacz LCD.

Po włączeniu, wyświetlacz wyświetli informacje dotyczące oprogramowania. Używać przycisku wielofunkcyjnego do zmiany ekranów diagnostycznych.

Ekran 1: Napięcie akumulatora.

Ekran 2: Obrotomierz.

Ekran 3: Napęd 4x4: wskazówka wskazuje, czy prąd przepływa przez cewkę AWD.
(tylko pojazdy wyposażone we włączany napęd AWD).

Ekran 4: Biegi: wskazuje wartość oporu w omach.

Ekran 5: Programowanie harmonogramu przeglądów okresowych.

Harmonogram przeglądów okresowych został fabrycznie ustawiony na 50 godzin. Aby używać funkcji przypominania o przeglądach okresowych, należy włączyć funkcję przypominania.

Funkcja zaprogramowana jest w ten sposób, by od ustalonego czasu przewidzianego na serwisowanie pojazdu, odjąć rzeczywisty czas pracy silnika. Gdy różnica tych dwóch składników osiągnie 0, ikona klucza będzie migać przez ok. 5 sekund przy każdorazowym uruchomieniu silnika. Oznacza to, że konieczne jest wykonanie przeglądu.

Aby ustawić czas przeglądu, wcisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny aż ikona zacznie migać. Następnie zwolnić przycisk. Każdorazowe wciśnięcie przycisku, dodaje 1 godzinę do ustalonej daty przeglądu okresowego. Dłuższe naciśnięcie spowoduje szybsze przesuwanie godzin. Gdy wyświetli się wybrana godzina przewidziana na wykonanie przeglądu okresowego, zwolnić przycisk i poczekać, aż ikona zacznie migać. Gdy ikona przestanie migać, czas przeglądu jest zaprogramowany.

UWAGA:

Jeśli wybrany czas zostanie przeoczony, możliwe jest wyzerowanie licznika poprzez przytrzymanie przycisku. Gdy na wyświetlaczu pojawi się „0”, możliwe jest ponowne zaprogramowanie czasu okresowego przeglądu.

PODZESPOŁY

Instrumenty i wskaźniki

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Tryb diagnostyczny

Aby wyłączyć funkcje harmonogramu przeglądów okresowych, wcisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny przez 7 sekund. Gdy na wyświetlaczu pojawi się komunikat OFF, zwolnić przycisk. Funkcja została wyłączona.

Ekran 6: Przełączanie jednostek z mil (MP) na kilometry (KM) i odwrotnie:

Możliwa jest zmiana jednostek licznika przebiegu, licznika przebiegu dziennego, prędkościomierza z mil na kilometry i odwrotnie.

Aby zmienić jednostkę, wcisnąć i przytrzymać przycisk zmiany trybu.

W trybie licznika przebiegu całkowitego, wcisnąć i przytrzymać przycisk, aż symbol zacznie migać. Zwolnić przycisk.

Wcisnąć i przytrzymać przycisk. Gdy wyświetlacz przestanie migać, ustawiony został tryb pracy licznika.

Tryb diagnostyczny EFI – PROGRAMOWANIE KODÓW

Tryb diagnostyczny EFI służy wyłącznie celom informacyjnym. W celu dokonania napraw pojazdu, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

1. Ustawić skrzynię biegów w pozycji PARK („P”). Wyłączyć silnik i ustawić stacyjkę zapłonową w pozycji ON.
2. Co najmniej 3 razy ustawić stacyjkę zapłonową na zmianę w pozycji OFF i ON w mniej niż 5 sekund. Pozostawić stacyjkę zapłonową w pozycji ON. Na wyświetlaczu alfanumerycznym pojawi się komunikat „WAIT”
3. 1 raz zapali się kontrolka silnika, zgaśnie i zapali się ponownie 2 razy. Oznacza to rozpoczęcie procedury programowania. Moduł EFI wyszukuje kody. Jeżeli kod zostanie wykryty, kontrolka silnika zacznie migać.
4. Policzyć liczbę mignięć kontrolki silnika. Przykład: Kody 42 oraz 36. Kontrolka silnika będzie migać 4 razy - przerwa – 2 razy. Oznacza to kod 42. Dla kodu 36, kontrolka będzie migać 3 razy – przerwa – 6 razy.
5. Kod 61 sygnalizuje zakończenie procedury. Jeżeli nie zostaną wykryte żadne kody, kontrolka silnika zasygnalizuje kody 12 oraz 61.

UWAGA: Komunikat „WAIT” pozostaje na wyświetlaczu przez cały czas.

Nr komunikatu	Opis błędu
12	Początek procedury
45	Czujnik ciśnienia atmosferycznego: słaby sygnał wejściowy
46	Czujnik ciśnienia atmosferycznego: mocny sygnał wejściowy
41	Niskie napięcie czujnika temperatury powietrza
41	Wysokie napięcie czujnika temperatury powietrza
42	Niskie napięcie czujnika temperatury płynu chłodzącego
42	Wysokie napięcie czujnika temperatury płynu chłodzącego
22	TPS: obwód uziemienia przerwany lub zwarcie w obwodzie
22	TPS: zwarcie obwodu akumulatora
51	Wtryskiwacz 1: zwarcie obwodu uziemienia
51	Wtryskiwacz 1: zwarcie obwodu akumulatora
52	Wtryskiwacz 2: zwarcie obwodu uziemienia
52	Wtryskiwacz 2: zwarcie obwodu akumulatora
55	Kontrolka diagnostyczna: zwarcie obwodu uziemienia
55	Kontrolka diagnostyczna: zwarcie obwodu akumulatora
56	Przełącznik pompy: zwarcie obwodu uziemienia
56	Przełącznik pompy: zwarcie obwodu akumulatora
44	Błąd czujnika pozycji wału korbowego
36	Cewka zapłonu A / usterka obwodu: zwarcie obwodu uziemienia
36	Cewka zapłonu A / usterka obwodu: zwarcie obwodu akumulatora
37	Cewka zapłonu B / usterka obwodu: zwarcie obwodu uziemienia
37	Cewka zapłonu B / usterka obwodu: zwarcie obwodu akumulatora
31	Niskie napięcie
31	Wysokie napięcie
58	Obwód wentylatora – zwarcie obwodu uziemienia
58	Obwód wentylatora – zwarcie obwodu akumulatora
47	Silnik skokowy IAC – otwarty obwód
47	Silnik skokowy IAC – zwarcie obwodu uziemienia
61	END (koniec)

JAZDA

Obchodzenie się z benzyną

! OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa.
- Podczas obchodzenia się z benzyną, zachować szczególną ostrożność.
- Napełniać zbiornik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, przy wyłączonym silniku.
- Nie palić, nie używać otwartego ognia w pobliżu miejsca składowania paliwa oraz podczas tankowania.
- Nie przepelniać zbiornika. Poziom paliwa powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu.
- W przypadku kontaktu skóry / ubrania z benzyną, zmyć benzynę wodą z mydłem i zmienić ubranie.
- Spaliny zawierają silnie trujące substancje. Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Po zaparkowaniu, zakręcić kranik paliwa.

! OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają substancje powodujące raka, wady wrodzone oraz zaburzenia płodności. Uruchamiać silnik jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

JAZDA

Okres docierania:

Okres docierania przelicza się na 10 pierwszych godzin jazdy lub czas zużycia 2 pierwszych pełnych zbiorników paliwa. W trakcie okresu docierania, stosować się do poniższych zaleceń.

UWAGA!

Zbytne nagrzanie silnika podczas trzech pierwszych godzin jego pracy może spowodować jego uszkodzenie. Podczas pierwszych trzech godzin jazdy, nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, przyspieszać gwałtownie lub przeciążać silnika.

Okres docierania silnika:

1. Napełnić zbiornik odpowiednią benzyną.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego na bagnecie kontrolnym. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „safe” oraz „add”.
3. Podczas pierwszych godzin jazdy, ćwiczyć powolną jazdę na płaskim i otwartym terenie. Zapoznać się dokładnie z zasadami działania pojazdu.
4. Zmieniać pozycje otwarcia przepustnicy. Nie prowadzić przy utrzymującej się prędkości biegu jałowego.
5. Regularnie kontrolować poziom płynów. Sprawdzać, czy kontrolki funkcjonują prawidłowo. Przeprowadzić kontrolę zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej Instrukcji.
6. Nie przewozić ciężkiego bagażu.
7. Po wykonaniu pierwszych 20 godzin jazdy lub 200 km lub 1 miesiącu jazdy, wymienić olej i filtr oleju.

Docieranie sprzęgła / paska klinowego:

Prawidłowy okres docierania sprzęgła oraz paska klinowego gwarantuje lepsze i dłuższe działanie pojazdu. Unikać gwałtownego przyspieszania i szybkiej jazdy w okresie docierania.

JAZDA

Kontrola przed jazdą

! OSTRZEŻENIE

Przeprowadzanie kontroli przed jazdą zmniejsza prawdopodobieństwo wypadków grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

KONTROLA PRZED JAZDĄ	
Element	Uwagi
Układ hamulcowy / luz hamulca	Kontrola działania
Płyn hamulcowy	Kontrola poziomu płynu hamulcowego
Hamulec pomocniczy	Kontrola działania
Przednie zawieszenie	Kontrola, smarowanie
Tylne zawieszenie	Kontrola, zawieszenie
Układ kierowniczy	Kontrola działania
Opony	Kontrola stanu i ciśnienia
Koła / złączki	Kontrola stanu i mocowań
Nakrętki, śruby, złączki ramy	Kontrola stanu i dokręcenia
Paliwo i olej	Kontrola poziomu
Płyn chłodzący	Kontrola poziomu
Węże chłodnicy	Kontrola wycieków
Przepustnica	Kontrola działania
Wskaźniki / kontrolki	Kontrola działania
Filtr powietrza, filtr wstępny	Kontrola działania, czyszczenie
Rurka spustowa obudowy filtra powietrza	Kontrola stanu
Reflektor	Kontrola działania. W razie wymiany, zastosować smar izolacyjny POLARIS
Światła hamowania / światła tylne	Kontrola działania. W razie wymiany, zastosować smar izolacyjny POLARIS
Odzież ochronna	Kasa, okulary, odpowiedni ubiór.

JAZDA

Uruchamianie zimnego silnika:

! OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają substancje powodujące raka, wady wrodzone oraz zaburzenia płodności. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności, grożącą kalectwem, uszkodzeniem ciała lub nawet śmiercią.

Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

1. Ustawić skrzynię biegów w pozycji P i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji RUN.

UWAGA

Podczas uruchamiania silnika nie otwierać przepustnicy.

3. Ustawić kluczyk w stacyjce do pozycji ON i uruchomić silnik. Nie trzymać kluczyka przekreślonego dłużej niż 5 sekund. Jeżeli silnik nie uruchomi się, zwolnić kluczyk, odczekać 5 sekund i spróbować ponownie. Powtarzać tę czynność do momentu uruchomienia silnika.

UWAGA

Nie rozpoczynać jazdy tuż po uruchomieniu silnika, gdyż może to doprowadzić do uszkodzeń silnika. Przed rozpoczęciem jazdy, rozgrzać silnik.

Jazda przy niskiej temperaturze otoczenia

Używając pojazdu przez cały rok, często sprawdzać poziom oleju silnikowego. Niska temperatura może spowodować zatrzymywanie składników (wody, paliwa) na dnie zbiornika paliwa. Woda na dnie zbiornika paliwa może doprowadzić do uszkodzeń silnika. Kondensacja wody zwiększa się wraz z obniżaniem temperatury.

Skontaktuj się z dilerem POLARIS, by zakupić dodatkowe zestawy ułatwiające uruchamianie silnika zimą.

JAZDA

Dodatkowy ładunek



Quad zaprojektowany został, by przewozić lub ciągnąć niewielki ładunek dodatkowy. Należy zapoznać się z etykietami zamieszczonymi na pojeździe i zgodnie z nimi równomiernie rozłożyć ładunek.

Nie przekraczać maksymalnego obciążenia pojazdu. Dokładnie zapoznać się z zaleceniami zawartymi w niniejszej Instrukcji.

Przewozić bagaż jak najniżej i rozłożyć go równomiernie: 1/3 na bagażniku przednim, 2/3 na bagażniku tylnym.

Podczas jazdy po wzniesieniach lub nierównym terenie, zmniejszyć prędkość i ciężar przewożonego bagażu.

Umieścić bagaż w taki sposób, by nie zasłaniał reflektora.

Holowanie przyczepy

Jeśli pojazd będzie używany do ciągnięcia przyczepy, zamontować dodatkowe urządzenie chłodzące olej.

JAZDA

Dodatkowy ładunek

! OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przewożenie dodatkowego ładunku lub ciągnięcie przyczepy, może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji wypadek grożący trwałym kalectwem lub śmiercią.

Podczas przewożenia dodatkowego bagażu lub ciągnięcia przyczepy, stosować się do poniższych zaleceń:

- Zmniejszyć prędkość. Droga hamowania pojazdu obciążonego wydłuża się.
- Ładunek powinien być rozmieszczony zgodnie z zaleceniami. Podczas jazdy po wzniesieniach lub nierównym terenie, zmniejszyć prędkość i ciężar przewożonego bagażu. Przewożenie ładunku na bagażniku zwiększa prawdopodobieństwo przewrotki.
- Umieścić ładunek jak najniżej na bagażniku. Przewożenie ładunku wysoko na bagażniku może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Upewnić się, że ładunek jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowo zamocowany bagaż może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Upewnić się, że ładunek zamocowany jest symetrycznie. Zachować szczególną ostrożność podczas przewożenia ładunku niesymetrycznego, którego nie da się równomiernie rozłożyć. Zamocować ładunek zgodnie z wszystkimi środkami bezpieczeństwa.
- Przeciążenie pojazdu może mieć negatywny wpływ na hamowanie i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Przewożąc dodatkowy ładunek lub holując przyczepę, zachować szczególną ostrożność podczas hamowania. Unikać jazdy po wzniesieniach.
- Przewożąc ładunek upewnić się, że nie zasłania on światła.
- Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości jazdy. Holując przyczepę lub przewożąc ładunek na płaskim terenie, nie przekraczać prędkości 16 km/h. Holując przyczepę lub przewożąc ładunek na wzniesieniach, nie przekraczać 8 km/h. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania.

HOLOWANIE

Zaczepiać holowany ładunek o hak holowniczy. Jeżeli ładunek jest holowany na haku, zmniejszyć obciążenie tylnego bagażnika. Suma ładunku holowanego oraz przewożonego na tylnym bagażniku nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia tylnego bagażnika.

UWAGA:

Niewłaściwe przymocowanie ładunku lub przekroczenie dopuszczalnego obciążenia tylnego bagażnika powoduje poważne uszkodzenia pojazdu, a w konsekwencji unieważnienie gwarancji. Nie stosować linki holowniczej dłuższej niż 17 cm. Używać wyłącznie homologowanych haków i linek.

	500 EFI	800 EFI
Dopuszczalny ciężar holowanego ładunku	557 kg	680 kg
Dopuszczalny ciężar ładunku holowanego na linie	55 kg	68 kg

JAZDA

Bezpieczna jazda



1. Usiąść prosto. Obydwie stopy znajdują się na podnóżkach. Ręce znajdują się na kierownicy.
2. Uruchomić silnik i pozwolić mu się rozgrzać. Wrzucić bieg.
3. Sprawdzić teren i określić tor jazdy.
4. Zwolnić hamulec postojowy.
5. Powoli otwierać przepustnicę i rozpocząć jazdę. Aby zwiększyć prędkość, zwiększyć nacisk na dźwignię przepustnicy.
6. Jechać z umiarkowaną prędkością. Ćwiczyć obsługę dźwigni przepustnicy oraz hamowanie.

JAZDA

Skręcanie

Quad wyposażony jest w tylną oś, koordynującą pracę tylnych kół. Oznacza to, że podczas skręcania, zewnętrzne koła pokonują większy dystans niż koła wewnętrzne.

Aby skrócić, skrócić kierownicę w wybranym kierunku i przenieść ciężar ciała na tę samą stronę. Stopy oparte są o podnóżki. Technika ta pozwala na zachowanie równowagi przednich i tylnych kół. Skręcając na biegu wstecznym, zastosować tę samą technikę.

UWAGA

Przed rozpoczęciem skręcania przy dużej prędkości, opanować technikę skręcania przy małej prędkości.

! OSTRZEŻENIE

Nie skręcać z nadmierną prędkością. Podczas skręcania, dostosować prędkość do panujących warunków, widoczności i umiejętności. Nie wykonywać gwałtownych skrętów przy dużej prędkości. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.



JAZDA

Jazda na śliskiej lub sypkiej nawierzchni

Podczas jazdy na śliskiej lub sypkiej nawierzchni (np. mokry szlak, żwir, śnieg lub lód), stosować się do poniższych zaleceń:

1. Przed wjazdem na śliską / sypką nawierzchnię, zwolnić.
2. Jeśli koła zaczynają tracić przyczepność, włączyć napęd 4 x 4.
3. Zachować szczególną ostrożność. Obserwować teren. Unikać gwałtownych skrętów.
4. Aby wyjść z poślizgu, skrócić kierownicę w stronę poślizgu i przenieść ciężar ciała w przód.

UWAGA!

Nie włączać napędu 4 x 4 (AWD), gdy tylne koła boksują lub nie mają przyczepności. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

! OSTRZEŻENIE

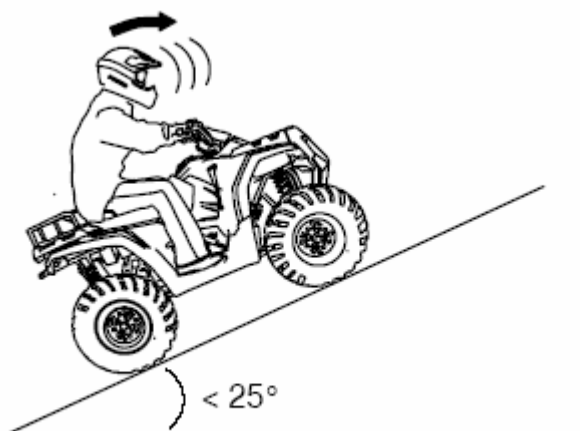
Niestosowanie się do powyższych zaleceń podczas jazdy na śliskiej / sypkiej nawierzchni może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Podczas poślizgu nie hamować i nie przyspieszać do momentu odzyskania pełnej kontroli nad pojazdem. Zwolnić i zachować szczególną ostrożność.



JAZDA

Wjeżdżanie na wzniesienia



Wjeżdżając na wzniesienia, stosować się do następujących zaleceń:

1. Wjeżdżać w linii prostej.
2. Unikać zbyt stromych wzniesień (maksymalnie 25°).
3. Trzymać obydwie stopy na podnóżkach, a ręce na kierownicy.
4. Przenieść ciężar ciała w przód.
5. Utrzymywać stałą prędkość, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
6. Zachować szczególną ostrożność. Zachować gotowość do natychmiastowego zejścia z pojazdu.

! OSTRZEŻENIE

Podczas wjazdu na wzniesienie, zdolności manewrowe pojazdu są ograniczone. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Unikać wzniesień o kącie nachylenia większym niż 25°.

Podczas wjazdu na wzniesienie zachować szczególną ostrożność.

JAZDA

Pokonywanie pochyłości



! OSTRZEŻENIE

Jazda po zboczu wzniesienia jest ogromnie niebezpieczna. W miarę możliwości unikać jazdy po zboczach. Jeśli przejazdu przez zbocze nie da się uniknąć, postępować zgodnie z zaleceniami poniższej Instrukcji.

1. Zredukować prędkość.
2. Przenieść ciężar ciała na stronę położoną wyżej. Trzymać stopy na podnóżkach
3. Manewrować delikatnie, aby utrzymać pojazd na torze jazdy.

UWAGA

Jeśli pojazd zaczyna niebezpiecznie się przechylać, skrócić koła w dół wzniesienia, a jeśli to możliwe natychmiast zsiąść z pojazdu na stronę położoną wyżej.

JAZDA

Zjazd ze wzniesienia



Zjeżdżając ze wzniesienia stosować się do następujących zaleceń:

1. Zjeżdżać prosto w dół.
2. Przenieść ciężar ciała w tył.
3. Zredukować prędkość.
4. Aby zwolnić, delikatnie wcisnąć hamulec.

Zaleca się dokładne zapoznanie z działaniem hamulca pomocniczego. W razie awarii hamulca ręcznego, wspomógł on proces hamowania.

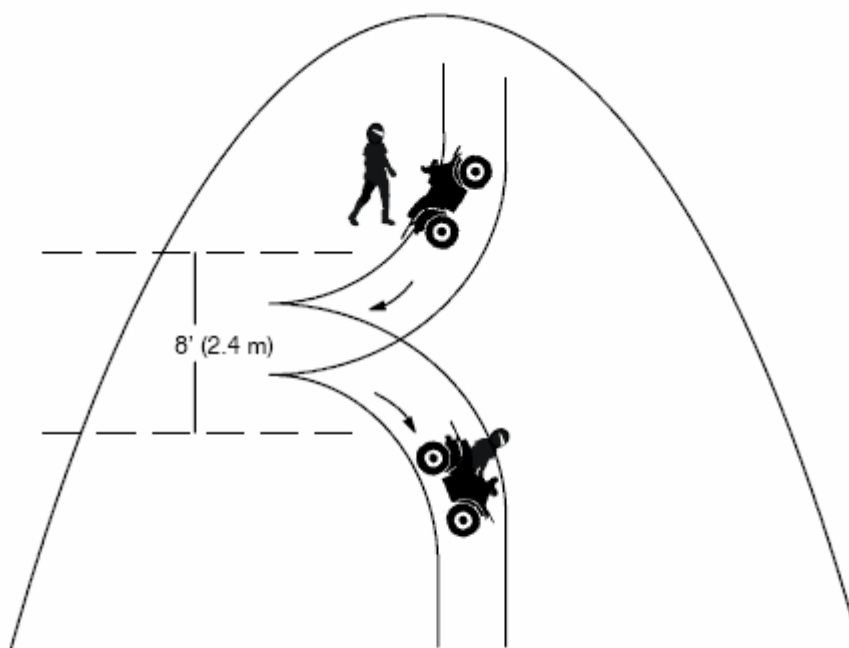
! OSTRZEŻENIE

Nadmierna prędkość prowadzi do wypadków grożących trwałym kalectwem lub śmiercią. Nie prowadzić z nadmierną prędkością.

JAZDA

Zawracanie na wzniesieniu

Jeśli pojazd traci prędkość podczas zjazdu ze wzniesienia lub podczas cofania, nie zjeżdżać tyłem ze wzniesienia. Stosować technikę zawracania na tzw. „2” (lub technikę „K”)



JAZDA

Jazda przez wodę

Pojazd został zaprojektowany, by pokonywać przeszkody wodne o maksymalnej głębokości sięgającej podnóżków.



1. Sprawdzić, jak głęboka jest woda i jak wartki jest strumień.
2. Wybrać trasę, gdzie brzegi są łagodne.
3. Jechać powoli. Unikać przeszkód, np. głazów, śliskich kamieni.
4. Po wyjechaniu z wody, sprawdzić działanie przedniego i tylnego hamulca. W razie konieczności, kilkakrotnie użyć hamulców, by wyschły i działały poprawnie.

JAZDA

Jazda przez wodę

Po przejechaniu przez wodę, koniecznie udać się do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi POLARIS, aby skontrolować stan: oleju silnikowego, oleju przekładni, przedniej i tylnej skrzyni przekładniowej oraz wszystkich mocowań i złączy.

UWAGA!

Zbyt częsta jazda przez wodę oraz brak kontroli pojazdu po takiej jeździe mogą doprowadzić do uszkodzeń silnika.

Jeśli zanurzenie pojazdu przekroczy podnóżki, udać się do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi POLARIS, aby skontrolować pojazd. Nie uruchamiać silnika na własną rękę.

UWAGA

Unikać jazdy przez głęboką lub wartką wodę. Jeśli nie da się uniknąć jazdy przez głęboką lub wartką wodę, jechać powoli, balansować ciałem i unikać gwałtownych ruchów. Przejeżdżać przez wodę z niską stałą prędkością. Nie zatrzymywać się i nie skręcać gwałtownie. Nie zmieniać gwałtownie otwarcia przepustnicy.

Jeżeli pojazd zanurzył się w wodzie, dokonać kontroli podzespołów w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS. Jeśli jest to niemożliwe, zastosować się do zaleceń zawartych w rozdziale „Zanurzenie pojazdu”.

JAZDA

Przejeżdżanie przez przeszkody



Dokładnie obserwować teren. Uważać na wyboje, kamienie i połamane gałęzie.

! OSTRZEŻENIE

Uważać na ukryte przeszkody. Zachować szczególną ostrożność. Jazda przez przeszkody jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

JAZDA

Cofanie

Postępować zgodnie z zaleceniami:

1. Nie zjeżdżać tyłem ze wzniesienia.
2. Jechać powoli.
3. Aby zatrzymać pojazd, hamować delikatnie i stopniowo.
4. Nie skręcać gwałtownie.
5. Nie otwierać gwałtownie przepustnicy.



! OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy tyłem zachować szczególną ostrożność. Upewnić się, czy na drodze pojazdu nie znajdują się przeszkody. Nie otwierać gwałtownie przepustnicy. Unikać gwałtownych skrętów.

UWAGA

Używać z rozważa przycisku OVERRIDE. Całkowite otarcie przepustnicy może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

JAZDA

Parkowanie na wzniesieniu



W miarę możliwości, unikać parkowania na wzniesieniu. Jeśli jest to nieuniknione, zastosować się do poniższych zaleceń:

1. Wyłączyć silnik.
2. Wrzucić bieg.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Podeprzeć koła na stronie położonej niżej (patrz: rysunek).
5. Zakręcić kranik paliwa.

KONTROLA EMISJI SPALIN

Kontrola emisji spalin

Ilość spalin powstająca w procesie spalania kontrolowana jest dzięki specyficznemu rodzajowi silnika. Silnik oraz jego podzespoły muszą być regularnie kontrolowane w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Zakłócenia elektromagnetyczne

Pojazd wyprodukowany został zgodnie z normami 97/24/EC oraz 89/336/EEC.

EKSPLOATACJA

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Harmonogram czynności serwisowych określa, jak często i jakie przeglądy należy wykonywać, aby utrzymać pojazd w najlepszym stanie. Harmonogram określa także częstotliwość smarowania, regulacji i kontroli najważniejszych podzespołów pojazdu.

Czynności serwisowe powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika POLARIS, przy użyciu specjalistycznych narzędzi oraz zgodnie z zaleceniami i standardami POLARIS.

Ciężkie warunki eksploatacyjne:

- częsta jazda w terenie zabłoconym lub w warunkach o dużej wilgotności lub zapyleniu.
- wyścigi lub wyścigowa jazda na wysokich obrotach silnika.
- krótkie wycieczki w niskiej temperaturze otoczenia.
- długotrwała jazda z ładunkiem.
- długotrwała praca na wolnych obrotach.

Zwracać szczególną uwagę na poziom oleju silnikowego. Wzrost poziomu oleju podczas jazdy w niskiej temperatury świadczy o tym, że w misce olejowej odkładają się substancje zanieczyszczające. Konieczna jest natychmiastowa wymiana oleju. Na bieżąco kontrolować poziom oleju. Jeśli problem powtórzy się, udać się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

EKSPLOATACJA

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

LEGENDA:

- - Wykonywać w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.
- - W ciężkich warunkach eksploatacyjnych, serwisować częściej.
- E - przegląd związany z emisją spalin.

! OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie harmonogramu czynności serwisowych lub nieprawidłowe serwisowanie może spowodować poważne wypadki grożące trwałym kalectwem lub śmiercią. Zwracać szczególną uwagę na czynności oznaczone symbolem □. Ze względu na bezpieczeństwo, serwisowanie tych komponentów powinno być wykonywane jedynie w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

PODZESPÓŁ		OKRES SERWISOWANIA			UWAGI
		Godziny	Kalendarz	Przebieg	
□	Układ kierowniczy	-	przed jazdą	-	Patrz: „Kontrola przed jazdą”
►	Przednie zawieszenie	-	przed jazdą	-	
►	Tylne zawieszenie	-	przed jazdą	-	
	Opony	-	przed jazdą	-	
►	Poziom płynu hamulcowego	-	przed jazdą	-	
►	Luz dźwigni hamulca	-	przed jazdą	-	
	Układ hamulcowy	-	przed jazdą	-	
	Koła / złączki	-	przed jazdą	-	
	Mocowanie ramy	-	przed jazdą	-	
►	Poziom oleju silnikowego	-	przed jazdą	-	
► E	Filtr powietrza, filtr wstępny	-	codziennie	-	Usunąć widoczne zanieczyszczenia. W razie potrzeby, wymienić.
►	Rurka przepustowa obudowy filtra powietrza	-	codziennie	-	Usunąć zanieczyszczenia.
	Płyn chłodniczy	-	codziennie	-	Sprawdzać codziennie. Wymiana co 2 lata.

EKSPLOATACJA

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

PODZESPÓŁ		OKRES SERWISOWANIA			UWAGI
		Godziny	Kalendarz	Przebieg	
	Światła przód / tył	-	codziennie	-	Sprawdzić działa- nie. Po wymianie zastosować smar POLARIS.
► E	Główny filtr powietrza	-	co tydzień	-	Sprawdzić stan, w razie potrzeby wymienić.
	Rozrusznik	-	co tydzień	-	osuszyć, sprawdzić działanie
► □	Zużycie klocków hamulcowych	10	co miesiąc	160	Regularnie sprawdzać stan
	Akumulator	20	co miesiąc	320	Kontrola zacisków, czyszczenie
►	Olej przedniej skrzyni przekładniowej	25	co miesiąc	400	Kontrola poziomu, wymiana 1 raz w roku.
►	Olej przedniej skrzyni przekładniowej	25	co miesiąc	400	Kontrola poziomu, wymiana 1 raz w roku.
►	Olej przekładni	25	co miesiąc	400	Kontrola poziomu, wymiana co rok
► E	Filtr odpowietrznika silnika	25	co miesiąc	400	Kontrola, w razie potrzeby wymienić
►	Smarowanie	50	3 miesiące	800	Smarowanie mocowań, złąček.
	Miska gaźnika	50	6 miesięcy	800	Regularnie odsączać miske, szczególnie przed dłuższym postojem.
► □	Linka przepustnicy / przełącznik ETC	50	6 miesięcy	800	Kontrola, regulacja, smarowanie, w razie konieczności wymiana.
E	Wlot powietrza	50	6 miesięcy	800	Kontrola, regulacja, w razie konieczności wymiana.
E	Przewody gaźnika	50	6 miesięcy	800	Kontrola stanu przewodów, kontrola uszczelek.
	Pasek napędowy	50	6 miesięcy	1600	Kontrola, regulacja, w razie potrzeby wymiana.
►	Wymiana oleju silnikowego	100	6 miesięcy	1600	Wymiana oleju po okresie docierania (1 miesiąc)
►	Wymiana filtra oleju	100	6 miesięcy	1600	Wymiana łącznie z olejem

EKSPLOATACJA

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

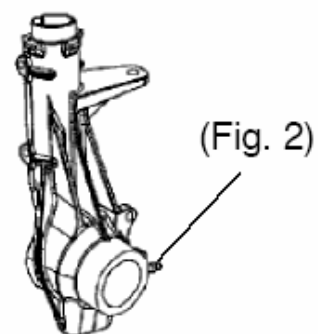
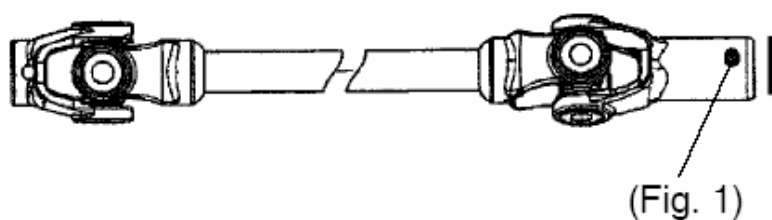
PODZESPÓŁ		OKRES SERWISOWANIA			UWAGI
		Godziny	Kalendarz	Przebieg	
►	Wąż paliwowy	100	12 miesięcy	1600	Kontrola stanu
□ E	Luz zaworów	100	12 miesięcy	1600	Kontrola, Regulacja
□ E	Układ paliwowy / filtr paliwa	100	12 miesięcy	1600	Sprawdzić, czy nie ma wycieków. Kontrola korka zbiornika, kranika paliwa, gaźnika. Wymiana przewodów co 2 lata.
►	Chłodnica	100	12 miesięcy	1600	Kontrola działania i stanu. Czyszczenie zewnętrznych elementów.
►	Przewody chłodnicy	100	12 miesięcy	1600	Sprawdzić, czy nie ma wycieków.
	Tłumik, rura wydechowa	100	12 miesięcy	1600	Kontrola
►	Mocowanie silnika	100	12 miesięcy	1600	Kontrola
□ E	Świece zapłonowe	100	12 miesięcy	1600	Kontrola; w razie potrzeby wymiana
□ E	Regulacja zapłonu	100	12 miesięcy	1600	Kontrola, Regulacja
►	Okablowanie	100	12 miesięcy	1600	Kontrola stanu i zużycia; smarowanie
□	Sprzęgło	100	12 miesięcy	1600	Kontrola, czyszczenie, w razie potrzeby wymiana
□	Łożyska kół przednich	100	12 miesięcy	1600	Kontrola, w razie potrzeby wymiana
□	Płyn hamulcowy	200	24 miesiące	3200	Wymiana co 2 lata
	Odiskrownik	300	36 miesięcy	4800	Czyszczenie
	Prędkość obrotowa biegu jałowego	-			W razie konieczności wyregulować
□	Zbieżność kół	-			Okresowa kontrola. W razie konieczności, wyregulować.
	Ustawienie reflektora	-			W razie konieczności, wyregulować.
►	Płyn ADC	codziennie			sprawdzić poziom, w razie potrzeby uzupełnić

EKSPLOATACJA

SMARY I PŁYNY

Regularnie kontrolować wszystkie podzespoły wyszczególnione w tabeli „Harmonogram czynności serwisowych”.

Podzespół	Smar	Sposób
Olej silnikowy	POLARIS Premium 4 Synthetic 0W40	Dolać oleju do odpowiedniego poziomu bagnetem kontrolnym.
Płyn hamulcowy	DOT 3	Utrzymywać poziom płynu zgodnie z oznaczeniami na zbiorniku.
Olej przekładniowy	POLARIS Premium AGL Synthetic Gearcase Lube	patrz: instrukcja obsługi
Olej przedniej skrzyni przekładniowej	Premium Demand Drive Hub Fluid	patrz: instrukcja obsługi
Widelki przedniej podpory wału (rys. 1)	Smar	zgodnie z zapotrzebowaniem (maks. 3 dawki)
Przegub kulkowy (rys. 2)	Smar	Nasmarować używając smarownicy



EKSPLOATACJA

OLEJ SILNIKOWY

Wymieniać i kontrolować olej zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Po każdej wymianie oleju, wymienić filtr oleju.

OLEJ Premium 4 Synthetic Lubricant

Polaris zaleca stosowanie oleju **Premium 4 Synthetic Lubricant**. Olej ten jest w pełni syntetyczny, ma dużą gęstość i zapewnia długotrwałą ochronę silnikom czterosuwowym.

Olej Premium 4 stanowi długotrwałą ochronę silnika w różnych temperaturach (-40 °C do +49 °C). Wyjątkowe właściwości cieplne zapewniają bardziej wydajne działanie, większą moc oraz mniejsze zużycie paliwa.

Jeśli stosowany jest inny olej niż Performance Premium 4 Synthetic Oil, wymianę oleju przeprowadzać częściej. Używać wyłącznie oleju o lepkości 0W40. Stosować się do zaleceń producenta.

UWAGA!

Nie należy mieszać różnych typów oleju. Nie używać olejów o innej lepkości. Stosować oleje sklasyfikowane przez *API* oraz *SH*.

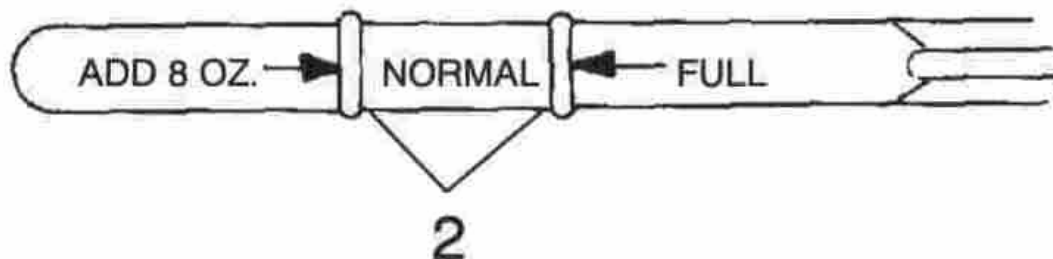
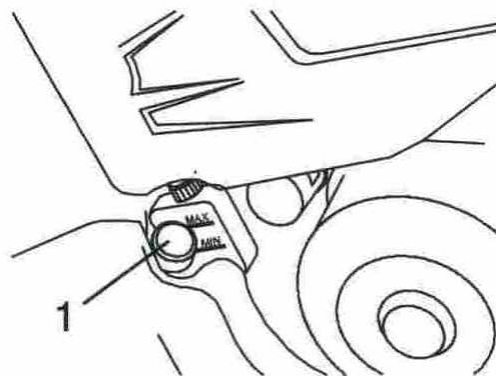
EKSPLOATACJA

Olej silnikowy

Kontrola (EFI 500)

Bagnet kontrolny oraz korek wlewu oleju (1) znajdują się po lewej stronie pojazdu.

1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu.
2. Uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach przez 20-30 sekund. Wyłączyć silnik.
3. Wyjąć bagnet kontrolny i wytrzeć go do sucha czystą szmatką.
4. Włożyć bagnet kontrolny do zbiornika oleju, lecz nie blokować go.
5. Wyjąć bagnet kontrolny i sprawdzić poziom oleju.
6. W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy NORMAL oraz SAFE (2).
7. Nie przepelniać.
8. Włożyć bagnet kontrolny i zablokować go dźwignią.



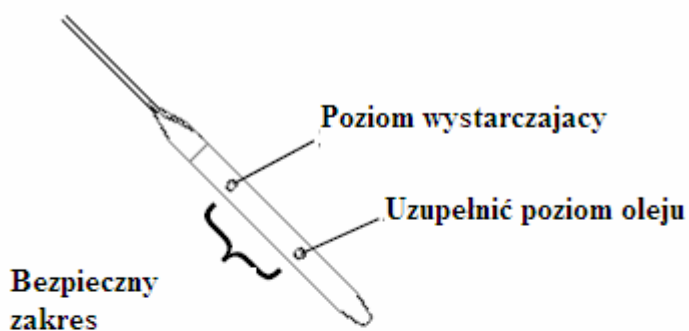
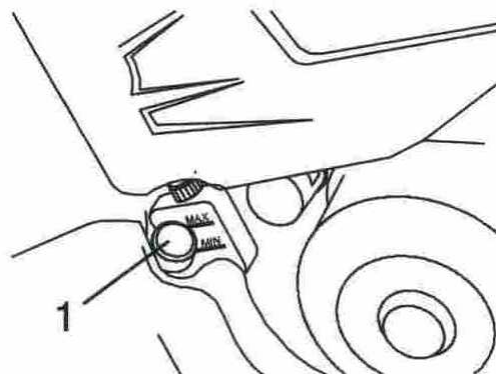
EKSPLOATACJA

Olej silnikowy

Kontrola (EFI 800)

Bagnet kontrolny oraz korek wlewu oleju znajdują się po lewej stronie pojazdu.

1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu.
2. Uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach przez 20-30 sekund. Wyłączyć silnik.
3. Wyjąć bagnet kontrolny i wytrzeć go do sucha czystą szmatką.
4. Włożyć bagnet kontrolny do zbiornika oleju, lecz nie blokować go.
5. Wyjąć bagnet kontrolny i sprawdzić poziom oleju.
6. W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się w bezpiecznym zakresie.
7. Nie przepełniać.
8. Włożyć bagnet kontrolny i zablokować go dźwignią.



Sprawdzić poziom w górnej części



EKSPLOATACJA

Olej silnikowy

Wymiana oleju i filtra oleju (500 EFI)

1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu. Wytrzeć powierzchnię wokół śruby spustowej na dolnej części zbiornika oraz dół silnika.
2. Uruchomić silnika na 2-3 minuty. Wyłączyć silnik.
3. Czystą szmatką oczyścić obszar wokół śruby spustowej.
4. Pod silnikiem ustawić płaskie naczynie i wykręcić śrubę spustową (1). Spuścić cały olej.
5. Na śrubę spustową założyć nową uszczelkę (2).

UWAGA

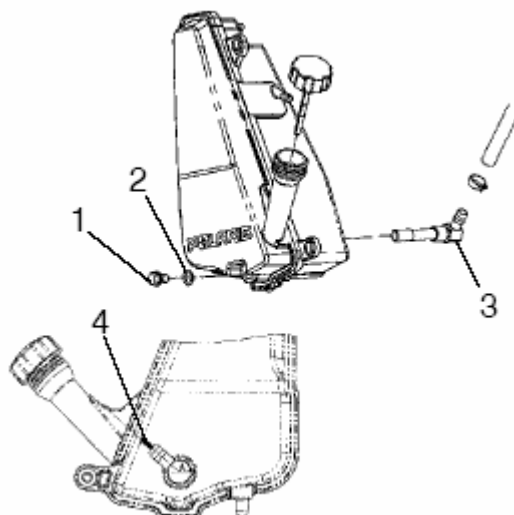
Oczyścić śrubę spustową z wszelkich zanieczyszczeń.

6. Dokręcić śrubę spustową momentem 19-23 Nm.
7. Odłączyć przewód olejowy oraz mocowanie siatki(3) od miski olejowej. Oczyścić mocowanie.

UWAGA

Gwint mocowania wzmocnić LOCTITE PST 505 lub PTFE.

8. Założyć mocowanie siatki. Powinno ono być zrównane ze znacznikiem (4) znajdującym się po lewej stronie miski olejowej. Dokręcić mocowanie o 2 ½ obrotu.



UWAGA

Uważać, by nie przekręcić śrub. maksymalny moment dokręcenia – 34 Nm.

9. Założyć przewód olejowy.

EKSPLOATACJA

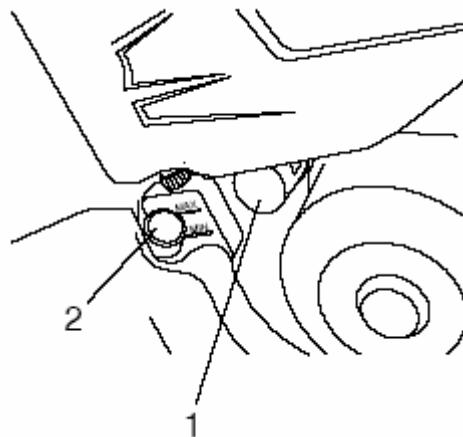
Olej silnikowy

Wymiana oleju i filtra oleju.

10. Pod filtr oleju podłożyć ręczniki. Używając odpowiedniego klucza, przekręcić filtr (1) w lewo i wyjąć.
11. Wyczyścić powierzchnię silnika przy filtrze. Nasmarować o-ring filtra. Upewnić się, że o-ring nie wykazuje śladów zużycia.
12. Założyć nowy filtr oleju. Wkręcić filtr ręką, przekręcając go o $\frac{1}{2}$ do $\frac{3}{4}$ obrotu.
13. W skrzyni korbowej powinna znajdować się ok. 1 szklanka oleju silnikowego. Wykręcić śrubę spustową skrzyni korbowej i spuścić resztki oleju.

UWAGA

Oczyścić śrubę spustową i uszczelkę z wszystkich zanieczyszczeń.



14. Dokręcić śrubę spustową momentem 19 Nm.
15. Wyjąć bagnet kontrolny (2) i wlać 1,9 l oleju silnikowego. Założyć bagnet kontrolny.
16. Ustawić skrzynię biegów w pozycji luzu i zaciągnąć hamulec postojowy.
17. Zalać pompę olejową zgodnie z procedurą opisana w rozdziale „Zalewanie pompy olejowej”. Wyłączyć silnik.
18. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.
19. Sprawdzić poziom oleju na bagnecie kontrolnym. W razie potrzeby, uzupełnić.
20. Przecpracowany olej powinien zostać zutylizowany zgodnie z obowiązującymi normami.

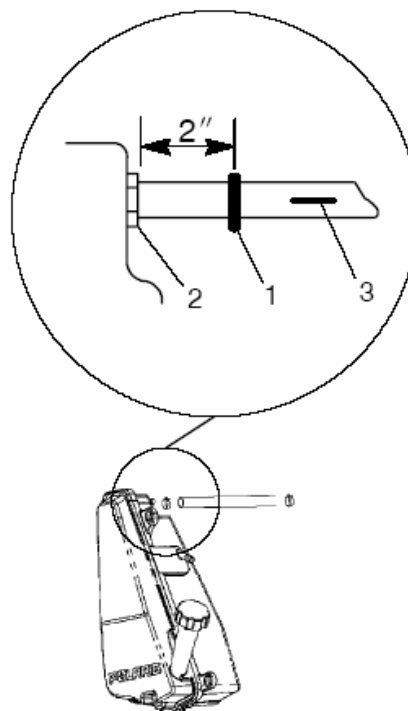
EKSPLOATACJA

Olej silnikowy

Zalewanie pompy olejowej

Pompę olejową należy zalać po każdorazowym odłączeniu przewodu olejowego od miski olejowej.

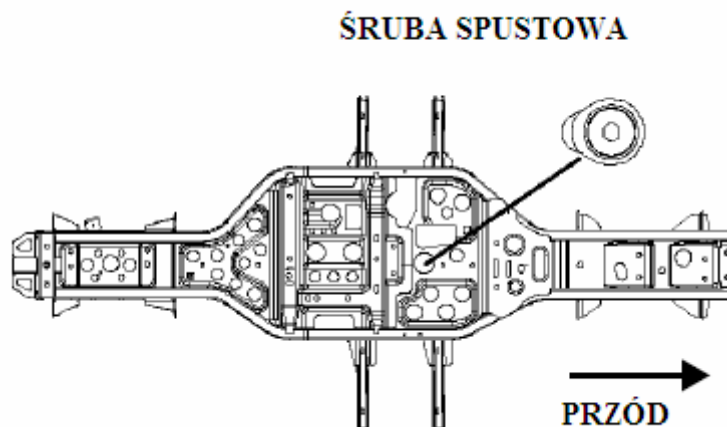
1. Założyć zacisk na przewód wentylacyjny (1) w odległości ok. 5 cm (2 ") od miski olejowej, pomiędzy końcem wentyla, a jego otworem (3).
2. Uruchomić silnik na 10-20 sekund.
3. Zdjąć zacisk. Jeżeli pompa została prawidłowo zalana, słyszy się charakterystyczny świst powietrza. Jeśli świst się nie pojawił, pompa nie została prawidłowo zalana. Powtórzyć procedurę od początku.



Olej silnikowy

Wymiana oleju i filtra oleju (800 EFI)

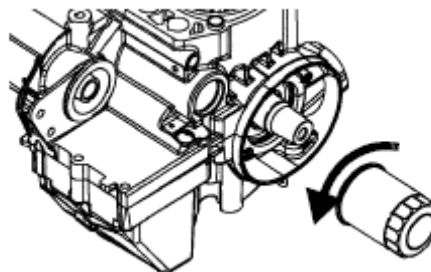
1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu. Wetrzeć powierzchnię wokół śruby spustowej na dolnej części zbiornika oraz dół silnika.
2. Uruchomić silnika na 2-3 minuty. Wyłączyć silnik.
3. Czystą szmatką oczyścić obszar wokół śruby spustowej.
4. Pod silnikiem ustawić płaskie naczynie i wykręcić śrubę spustową. Spuścić cały olej.
5. Na śrubę spustową założyć nową uszczelkę.



UWAGA

Oczyścić śrubę spustową z wszelkich zanieczyszczeń.

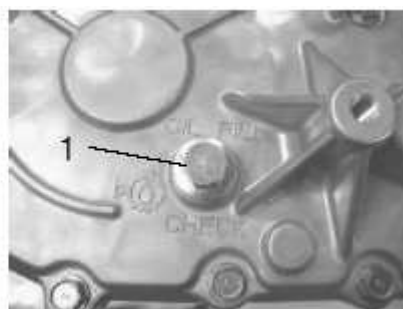
6. Dokręcić śrubę spustową momentem 27 Nm.
7. Pod filtrem oleju rozłożyć papierowe ręczniki. Używając klucza do filtra, wykręcić filtr oleju. Przekręcić filtr w lewo i wyjąć go.
8. Oczyścić uszczelkę filtra na skrzyni korbowej czystą i suchą szmatką.
9. Nasmarować o-ring na nowym filtrze nowym olejem silnikowym. Upewnić się, że o-ring jest w dobrym stanie.
10. Założyć nowy filtr i wkręcić go ręką w prawo aż powierzchnie uszczelek się zetkną. Dokręcić filtr o ½ obrotu.
11. Wyjąć bagnet.
12. Dolać 1,9 l zalecanego oleju.
13. Zaciągnąć hamulec postojowy.
14. Uruchomić silnik. Pozostawić silnik na wolnych obrotach przez ok. 2 minuty.
15. Wyłączyć silnik.
16. Upewnić się, że nie występują wycieki.
17. Sprawdzić poziom oleju. W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju, tak aby sięgał górnego oznaczenia na bagnecie kontrolnym.
18. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zutylizować stary filtr oraz przepracowany olej.



EKSPLOATACJA

OLEJ PRZEKŁADNI

Sprawdzać poziom oleju zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych.
Utrzymywać poziom oleju na dolnym oznaczeniu zbiorniczka płynu.
Zaleca się stosowanie oleju Premium AGL Synthetic Gearcase Lubricant.



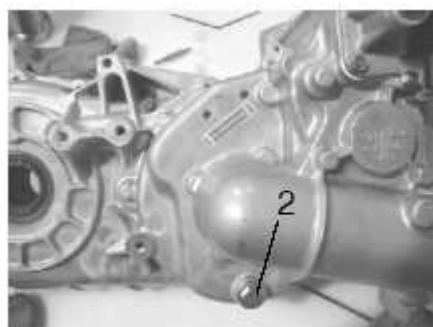
Zbiornik oleju przekładniowego (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu, za tylnym błotnikiem. Korek spustowy (2) znajduje się w komorze koła.

Kontrola poziomu oleju:

1. Ustawić pojazd na płaskim i twardym podłożu. Usunąć korek zbiornika.
2. W razie konieczności, dołać odpowiedniego oleju.
3. Wkręcić korek i dokręcić momentem 0 Nm.

Wymiana oleju

Śruba spustowa zbiornika oleju przekładni (2) znajduje się po prawej stronie skrzyni przekładniowej, po prawej stronie pojazdu.



1. Wykręcić korek zbiornika oleju oraz śrubę spustową.
2. Spuścić olej do pojemnika. Utylizować przetworzony olej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Oczyszczyć śrubę spustową i dokręcić ją momentem 27 - 34 Nm.

EKSPLOATACJA

Olej przekładni

Wymiana oleju

4. Dolać 948 ml oleju przekładniowego, tak aby jego poziom sięgał dolnej części korka wlewu.
5. Dokręcić korek wlewu momentem 27 - 34 Nm.
6. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.

Pojemność zbiorników oleju	
Standard	265 ml
ADC	275 ml

EKSPLOATACJA

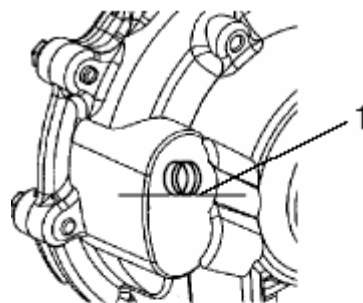
Olej przedniej skrzyni przekładniowej

Sprawdzać poziom oleju przekładni zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych. Poziom oleju powinien sięgać dolnej części gwintu kołnierza wlewu (1).

Zaleca się używanie Premium Demand Drive Hub Fluid. Użycie innego oleju może spowodować uszkodzenie części układu.

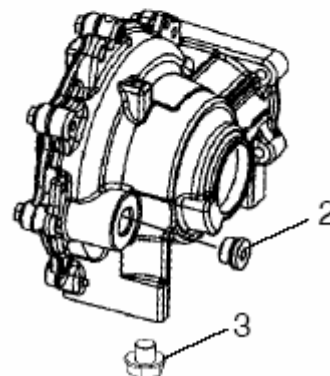
Kontrola poziomu oleju

1. Ustawić pojazd na płaskim terenie.
2. Wykręcić korek wlewu. Sprawdzić poziom oleju.
3. Dolać oleju.
4. Wkręcić korek wlewu. Dokręcić momentem 11-14 Nm.



Wymiana oleju

1. Ustawić pojazd na płaskim terenie i wykręcić korek wlewu. Użyć klucza 8 mm.
2. Wykręć śrubę spustową (3). Spuścić olej do naczynia.
3. Oczyszczyć i wkręcić śrubę spustową. Dokręcić momentem 11-13 Nm.
4. Dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju (150 ml).
5. Wkręcić korek wlewu. Dokręcić momentem 11-14 Nm.
6. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.



Płyn sytemu ADC

Jeżeli pojazd wyposażony został w system ADC, należy utrzymać 2 poziomy płynów (przekładni oraz ADC). Sprawdzать i wymieniać płyn zgodnie z zaleceniami zawartymi w harmonogramie czynności serwisowych. Utrzymywać odpowiedni poziom płynu. Zaleca się stosowanie płynu POLARIS ADC.

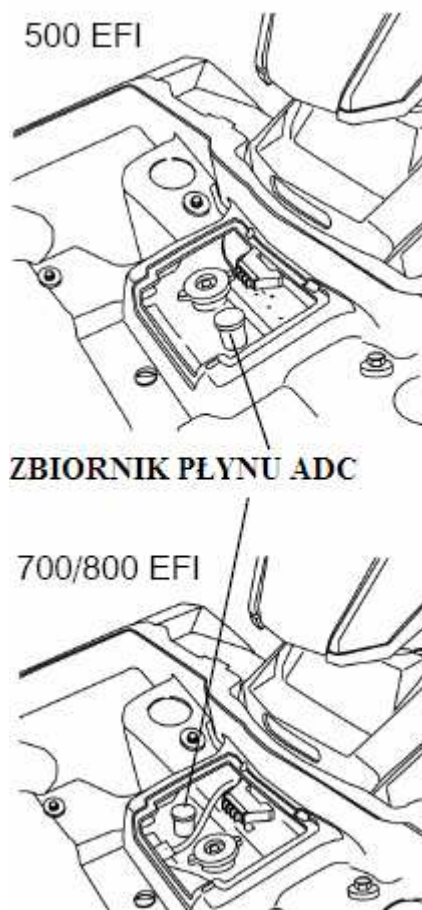
UWAGA:

Nie stosować płynu hamulcowego. Płyn hamulcowy powoduje trwałe uszkodzenia elementów gumowych układu hydraulicznego.

Kontrola poziomu płynu ADC

Poziom płynu

1. Otworzyć przednią osłonę i drzwiczki dostępu do zbiornika.
2. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku. Jeżeli poziom płynu zawiera się poniżej minimalnego poziomu, zdjąć korek i dołączyć odpowiedniego płynu.
3. Dokładnie założyć korek. Zamknąć osłonę oraz drzwiczki dostępu do zbiornika.



Wymiana płynu

1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu. Nie uruchamiać i przestawiać pojazdu przez co najmniej 30 minut.
2. Dokładnie oczyścić obszar wokół zbiornika ADC, zbiornik ADC, zawory spustowe (z każdej strony dyferencjału).
3. Wykręcić korek oraz mocowanie membrany. Aby usunąć zanieczyszczenia, użyć odsysacza lub ręcznika papierowego.

UWAGA: Zanieczyszczenia w zbiorniku powodują nieprawidłowe dozowanie płynu, a w konsekwencji nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.

4. Uzupełnić poziom płynu do poziomu maksymalnego.
5. Zdjąć korki zabezpieczające z zaworów.

6. Powoli poluzować zwory (przekręcić w lewo), co umożliwi wypłynięcie płynu oraz wydostanie się powietrza. Zamknąć zawór, gdy zacznie wypływać czysty płyn. Powtórzyć procedurę dla pozostałych zaworów.

WAŻNE: Zamknąć zawory zanim poziom płynu spadnie poniżej minimalnego dopuszczalnego poziomu. Dolewanie płynu do pustego zbiornika spowoduje dostanie się powietrza do zbiornika. Kiedy poziom płynu spadnie do minimalnego dopuszczalnego poziomu, dolać płynu do poziomu maksymalnego i powtórzyć krok 6.

7. Dokręcić zawory momentem 9 Nm. Założyć korki.
8. Dolać nowego płynu do zbiornika. Poziom powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami minimum oraz maksimum. Upewnić się, że w zbiorniku nie ma zanieczyszczeń.
9. Dokładnie zakręcić korek.
10. Oczyszczyć pozostałości oleju.

EKSPLOATACJA

Układ chłodzący

Poziom płynu chłodzącego

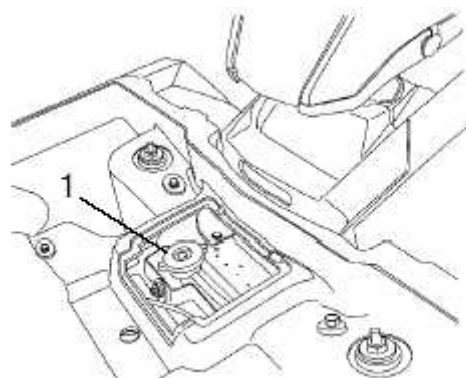
Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie układu chłodzącego, zaleca się wymieniać płyn chłodzący co 2 lata. Zaleca się stosowanie płynu POLaris Premium 60/40. Można także używać mieszanki płynu chłodzącego i wody destylowanej w proporcji 50/50. POLARIS Premium 60/40 jest gotową mieszanką, więc nie należy dodawać do niego wody destylowanej.

Po każdorazowym spuszczeniu płynu chłodzącego, dolać odpowiednią ilość płynu POLARIS Premium 60/40. Jeśli w zbiorniku nie ma płynu, sprawdzić jego poziom bezpośrednio w chłodnicy. W razie potrzeby, dolać odpowiednią ilość płynu.

! OSTRZEŻENIE

Kontakt z parującym płynem chłodzącym może powodować poważne poparzenia. Nie zdejmować korka chłodnicy, gdy silnik jest ciepły lub gorący. Przed zdjęcie korka upewnić się, że silnik wystygł.

1. Zbiornik płynu chłodzącego (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu. Aby dostać się do zbiornika, zdjąć pokrywę układu i chłodnicy.
2. Wykręcić korek zbiornika i sprawdzić poziom płynu.
3. Przy pomocy lejka, ostrożnie dolać płynu do chłodnicy. Założyć korek i pokrywę.



UWAGA

Zakładać wyłącznie oryginalny korek chłodnicy. W przypadku utraty korka, zgłosić się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

EKSPLOATACJA

Układ chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym

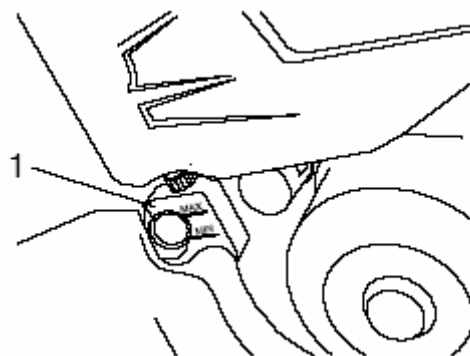
Zbiornik wyrównawczy (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu. Aby sprawdzić poziom płynu w zbiorniku, zdjąć lewą pokrywę boczną. Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien zawierać się pomiędzy wskaźnikiem minimum a maksimum. W razie potrzeby, uzupełnić odpowiednim płynem

Działanie układu chłodzącego

Układ chłodzący składa się ze zbiornika wyrównawczego, kołnierza wlewu chłodnicy oraz przewodu łączącego. Gdy temperatura płynu chłodzącego się podnosi, objętość płynu powiększa się i jest on wypychany z chłodnicy do zbiornika. Gdy temperatura płynu obniża się, zachodzi proces odwrotny i płyn wpływa do chłodnicy.

UWAGA

Niewielki spadek płynu chłodzącego w nowych pojazdach jest normalny, gdyż z układu wypychane są pęcherzyki powietrza. Okresowo sprawdzać poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby, uzupełnić odpowiednią ilością płynu.



EKSPLOATACJA

HAMULCE

Płyn hamulcowy

Przed rozpoczęciem jazdy każdorazowo skontrolować stan i działanie hamulców. Utrzymywać odpowiedni poziom płynu hamulcowego. Nie przepełniać zbiornika.

! OSTRZEŻENIE

Nie przepełniać zbiornika płynu. Przepełnienie zbiornika może spowodować awarię systemu, a w rezultacie doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Używać jedynie płynu hamulcowego DOT 3.

! OSTRZEŻENIE

Nie przechowywać napoczętego opakowania płynu hamulcowego. Płyn hamulcowy szybko absorbuje wilgoć z powietrza. Wilgoć obniża temperaturę wrzenia płynu, co w konsekwencji obniża skuteczność układu hamulcowego. Po otwarciu butelki płynem, wyrzucić nieużytą część płynu.

W normalnych warunkach działania, opadanie poziomu płynu powoduje rozszerzanie się membrany w zbiorniczku. Jeżeli poziom płynu hamulcowego opadł, a membrana nie rozszerzyła się, możliwy jest wyciek płynu w układzie. Wymienić membranę. Kontrolować i uzupełniać poziom płynu hamulcowego. Używać płynu DOT 3 z oryginalnie zamkniętego opakowania.

EKSPLOATACJA

HAMULCE

Pojazd wyposażony jest w przednie i tylne hydrauliczne hamulce tarczowe, uruchamiane poprzez naciśnięcie jednej dźwigni.

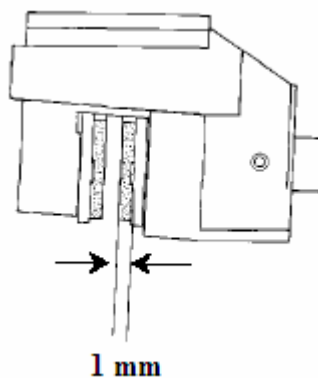
Hamulec pomocniczy (nożny) jest także hydraulicznym hamulcem tarczowym.

Używać hamulca w przypadku awarii hamulca podstawowego.

Hamulce nie wymagają obsługi.

Aby utrzymać dobry stan hamulców, postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Kontrolować, czy w układzie hamulcowym nie występują wycieki.
2. Sprawdzić luz dźwigni hamulcowej. Po naciśnięciu dźwigni powinien występować wyczuwalny opór.
3. Sprawdzić zużycie okładzin hamulcowych. Wymienić okładziny, gdy ich grubość osiągnie 1 mm.
4. Sprawdzić stan tarcz hamulcowych.



EKSPLOATACJA

UKŁAD KIEROWNICZY

Okresowo sprawdzać stan układu kierowniczego. W razie konieczności (poluzowane nakrętki i śruby), udać się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

USTAWIANIE ZBIEŻNOŚCI KÓŁ

! OSTRZEŻENIE

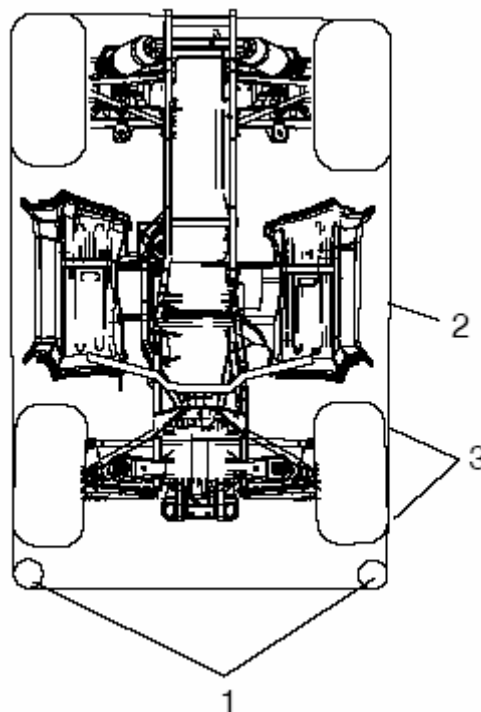
Nieprawidłowe ustawienie zbieżności kół może spowodować wypadek grożący trwałym kalectwem lub śmiercią. Nie ustawiać samodzielnie zbieżności kół. Czynności te wykonywane być mogą jedynie przez wykwalifikowanych specjalistów w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Aby sprawdzić zbieżność kół, postępować zgodnie z zaleceniami:

1. Ustawić kierownicę prosto.
2. Ustawić platformy (1) z przodu pojazdu, prostopadłe do tylnych opon.
3. Przy pomocy elastycznej taśmy, przymocować platformy do pojazdu. Taśma powinna tylko nieznacznie dotykać tylnych opon i obejmować platformę z przodu pojazdu (2).
4. Zmierzyć odległość pomiędzy taśmą, a przednią i tylną częścią przedniej krawędzi opon (3). Zbieżność tylnych opon powinna być o 2-3 cm większa od zbieżności opon przednich.

UWAGA

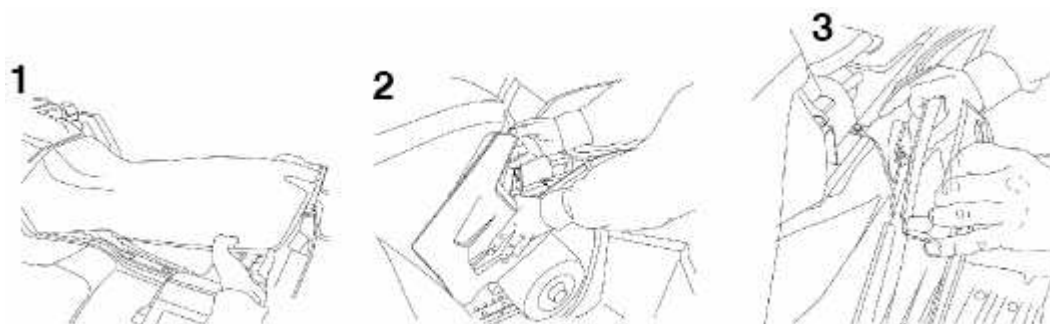
Jeśli zbieżność jest niewłaściwa, skontaktować się z najbliższą stacją obsługi POLARIS.



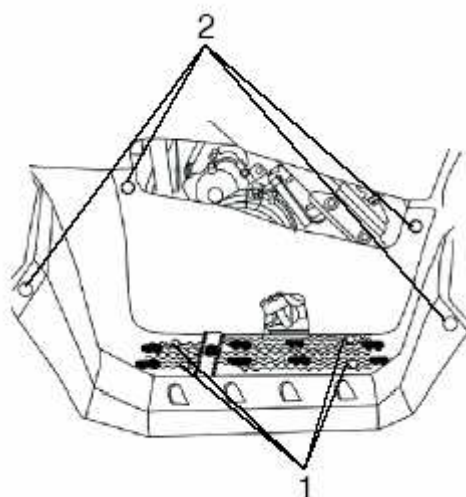
EKSPLOATACJA

Zdejmowanie pokrywy bocznej

1. Zdjąć siedzenie.
2. Chwycić tylną część pokrywy. Pociągnąć do przodu i do siebie. Wyjąć bok pokrywy z zaczepów.
3. Energicznie pociągnąć pokrywę w dół i zdjąć ją.
4. Montaż przeprowadzać w kolejności odwrotnej do demontażu.



Zdejmowanie osłony podnóżka



1. Wykręcić 4 śruby (1) z osłony podnóżka.
2. Przy pomocy płaskiego śrubokręta, usunąć plastikowe nity (2) mocujące osłonę do owiewek.
3. Zdjąć osłonę.

EKSPLOATACJA

! OSTRZEŻENIE

Jazda na zużytych oponach lub oponach o niewłaściwym ciśnieniu, może doprowadzić do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

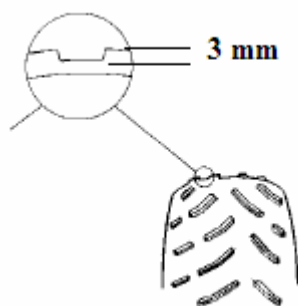
Stosowanie opon innych niż zalecane przez producenta, może wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu, doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią.

Upewnić się, że koła zamocowane są prawidłowo.

Wymienić opony, gdy głębokość bieżnika wyniesie 3 mm lub mniej.

Głębokość bieżnika

Wymienić opony, gdy głębokość bieżnika wyniesie 3 mm lub mniej.



Piasta przedniego koła

Odpowiednie dokręcenie piasty przedniego koła oraz nakrętki zębataki są konieczne do prawidłowego funkcjonowania pojazdu. Wszystkie te czynności należy wykonać w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

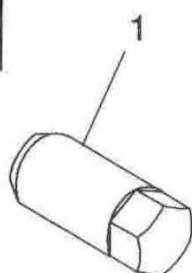
EKSPLOATACJA

Wymiana koła

! OSTRZEŻENIE

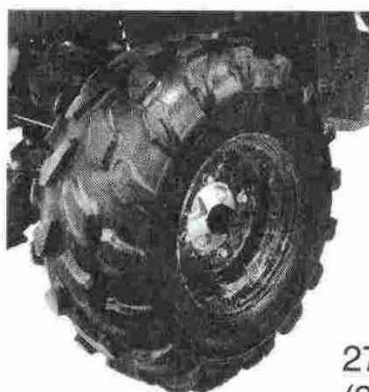
Nieprawidłowe zamocowanie koła może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji do wypadku grożącego trwałym kalectwem lub śmiercią. Dokręcenie nakrętek osi powinno być wykonywane w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu.
2. Umieścić koło na piaście. Wentyl powinien się znajdować od zewnątrz, a strzałki wskazywać kierunek jazdy do przodu.
3. Dokręcić śruby ręką.
4. Wyjąć podpory spod pojazdu.
5. Dokręcić śruby odpowiednim momentem.



90 ft. lbs.
(122 Nm)

Stop aluminium



27 ft. lbs.
(37 Nm)

Stal

Moment dokręcenia nakrętek śrub

Regularnie sprawdzać dokręcenie kół w autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

Stop aluminium – 122 Nm

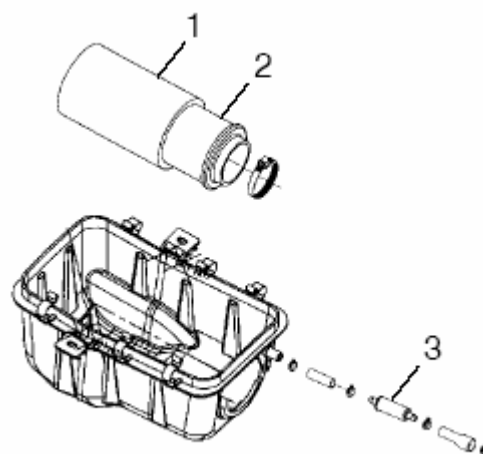
Dwuczęściowa nakrętka wieńcowa – 37 Nm.

EKSPLOATACJA

Filtr powietrza

Czyścić i wymieniać filtr zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych.

1. Ustawić pojazd na twardym i płaskim podłożu. Zdjąć siedzenie. Wyjąć obudowę filtra powietrza.
2. Wyjąć mniejszy filtr powietrza (1) z głównego filtra (2). Umyć filtr wodą z mydłem, spłukać pod bieżącą wodą i wysuszyć.
3. Włożyć mniejszy filtr do układu filtra powietrza. W razie potrzeby, wymienić główny filtr powietrza.
4. Włożyć główny filtr do obudowy. Uważać, by nie zaciśnąć klamry zbyt mocno, gdyż może to uszkodzić filtr.
5. Zamknąć pokrywę filtra i założyć siedzenie.



Rurka spustowa filtra powietrza

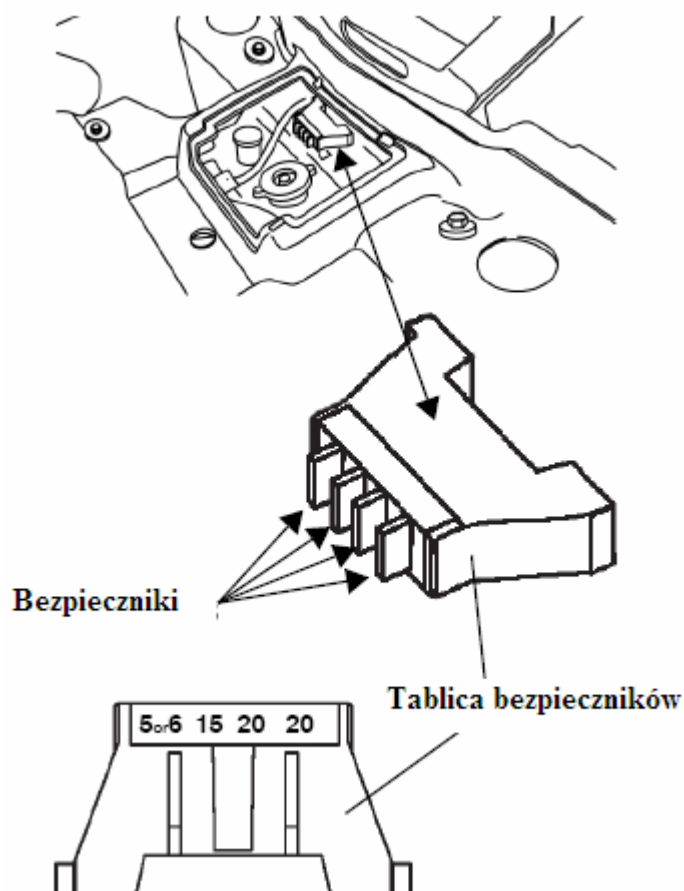
1. Aby dostać się do rurki spustowej filtra powietrza (3), zdjąć lewą pokrywę boczną. Rurka odpowietrzająca znajduje się na przewodzie łączącym silnik oraz układ filtra powietrza.
2. Zdjąć mocowania i wyjąć rurkę spustową.
3. Sprawdzić, czy rurka nie jest zanieczyszczona. Delikatnie przedmuchać rurkę, zgodnie z kierunkiem strzałek. W razie konieczności, wymienić rurkę.
4. Sprawdzić stan wszystkich przewodów.
5. Założyć rurkę i wszystkie mocowania.

Wymiana bezpiecznika

Jeżeli silnik wyłączy się lub nie da się go uruchomić, być może konieczna jest wymiana bezpiecznika.

UWAGA: Zapasowe bezpieczniki znajdują się w górnej części drzwiczek .

1. Otworzyć przednią osłonę schowka oraz drzwiczki.
2. Wyjąć uszkodzony bezpiecznik z tablicy. Jeżeli bezpiecznik jest spalony, wymienić na nowy o tej samej liczbie A.
3. Zamknąć i zabezpieczyć drzwiczki.
4. Założyć osłonę.



EKSPLOATACJA

Światła

Nie dotykać żarówek gołymi rękami. Tłuszcz znajdujący się na powierzchni skóry skraca ich żywotność.

! OSTRZEŻENIE

Jazda z niesprawnymi światłami może doprowadzić do wypadku grożącego kalectwem lub śmiercią. Regularnie oczyszczać światła z zabrudzeń.

Przed obsługą świateł upewnić się, że nie są gorące. Gorące części mogą spowodować poparzenia.

Wymiana żarówki reflektora

1. Wykręcić dwie śruby z dolnych rogów klosza reflektora.
2. Wykręcić śrubę z tyłu kosza.
3. Delikatnie podnieść klosz jednocześnie naciskając na mocowania z tylnej strony obudowy.
4. Podnieść klosz i odłączyć okablowanie prędkościomierza.
5. Odłączyć reflektor od okablowania.
6. Wykręcić żarówkę w lewo.
7. Nasmarować gniazdo odpowiednim smarem. Założyć nową żarówkę.
8. Zainstalować pozostałe elementy.

EKSPLOATACJA

Światła

Regulacja ustawienia światel drogowych

Wysokość wiązki światła można regulować w kierunkach góra lub dół.

Postępować zgodnie z poniższymi zleceniami:

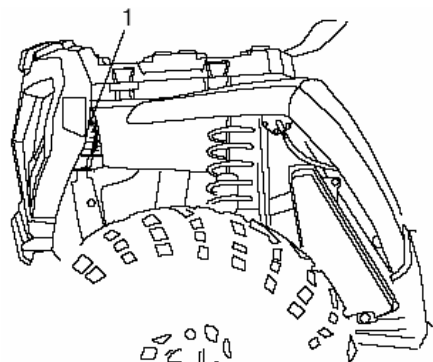
1. Ustawić pojazd na twardym podłożu. Odległość pomiędzy ścianą, a reflektorem powinna wynosić ok. 7,6 m.
2. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem, a środkiem reflektora i zaznaczyć ten punkt na ścianie.

UWAGA: Podczas pomiaru wziąć pod uwagę ciężar kierowcy.

3. Uruchomić silnik i włączyć reflektor.
4. Najjaśniejszy punkt wiązki światła powinien znajdować się 5 cm poniżej znaku na ścianie
5. Wyregulować wiązkę przy pomocy regulatora po prawej stronie reflektora.

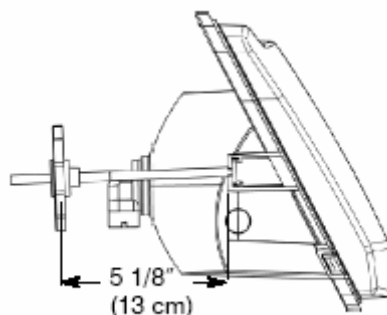
Regulacja ustawienia światel mijania

1. wykręcić dwie śruby (2) z tylnej części obudowy reflektora.
2. reflektor ustawić do pożądanej pozycji
3. dokręcić śruby



Wymiana gniazda reflektora

1. Wykręcić 2 śruby z dolnych przednich rogów obudowy reflektora
2. Podnieść obudowę jednocześnie naciskając na mocowania w dolnej części obudowy
3. Zdjąć obudowę i odłączyć okablowanie prędkościomierza
4. Odłączyć gniazdo reflektora z wiązki przewodów.
5. Przy pomocy małego płaskiego śrubokrętu, zdjąć o-ringi z mocowania obudowy
6. Podnieść pokrętko regulacyjne i zwolnić je z zacisków
7. Delikatnie podciągnąć do góry i wyjąć gniazdo z obudowy
8. Montaż w kolejność odwrotnej do demontażu



EKSPLOATACJA

UWAGA

Odległość pomiędzy końcem pokręta a złączem obudowy powinna wynosić 13 cm.

9. Ustawić reflektor przy pomocy pokręta regulacyjnego

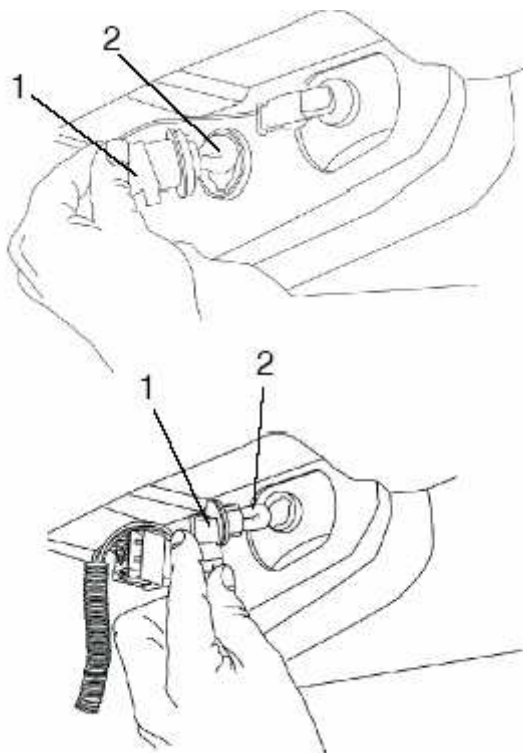
Wymiana żarówki dolnego reflektora

1. Przekręcić gniazdo reflektora (1) w lewo i wyjąć je z obudowy
2. Wyjąć starą żarówkę i zainstalować nową.
3. włożyć gniazdo do obudowy i przekręcić w prawo



Wymiana żarówek światła tylnego, światła stop i światła postojowego

1. Odłączyć konektor (1) od tylnej części gniazda
2. Przekręcić żarówkę (2) w lewo i wyciągnąć ją
3. Nasmarować gniazdo odpowiednim smarem i wkręcić nową żarówkę
4. Podłączyć konektor
5. Sprawdzić działanie świateł



EKSPLOATACJA

Świece zapłonowe

Używać świec zapłonowych odpowiednich dla typu pojazdu. Rodzaj świec opisany jest w rozdziale „Dane techniczne”.

UWAGA!

Używanie świec zapłonowych o nieodpowiedniej wielkości lub wartości cieplnej może spowodować poważne uszkodzenia silnika. Nie dotykać świecy gołymi rękami. Podczas wymiany świecy zakładać rękawice ochronne. Świeca zapłonowa mocno się nagrzewa. Kontakt z rozgrzaną świecą zapłonową może spowodować poparzenie.

Prawidłowy stan świec zapłonowych:

Końcówka izolatora jest szara lub lekko brązowa. Na świecy występują nieznaczne zanieczyszczenia. Elektrody nie są spalone lub zerodowane.

UWAGA

Końcówka izolatora nie powinna być biała. Biały kolor izolatora wskazuje na przegrzanie. Sprawdzić, czy świeca jest odpowiedniego typu oraz czy gaźnik jest odpowiednio wyregulowany.

Świeca wadliwa:

Końcówka izolatora jest czarna. Na świecy znajdują się osady nagaru lub inne zanieczyszczenia. Elektrody nie zużywają się. Przyczyną zanieczyszczeń jest nadmierne zużycie oleju, nieprawidłowe używanie ssania lub nieprawidłowe ustawienie gaźnika.

EKSPLOATACJA

Świece zapłonowe

Wymiana świec zapłonowych

1. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej.
2. Przy pomocy klucza do świec, wykręcić świecę w lewo.
3. Sprawdzić stan elektrod i ilość nagaru. Wymienić wadliwe świece.
Sprawdzić odległość między świecami.
4. Montaż przeprowadzić w kolejności odwrotnej do demontażu. Dokręcić świece momentem 24 Nm.

EKSPLOATACJA

Zanurzenie pojazdu w wodzie

UWAGA

Zanurzenie pojazdu w wodzie może spowodować trwałe uszkodzenia silnika. Jeżeli pojazd uległ zanurzeniu, nie uruchamiać silnika. Skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

Jeżeli nie jest możliwe udanie się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS, postępować zgodnie z zaleceniami:

1. Wyciągnąć pojazd z wody.
2. Sprawdzić, czy woda dostała się do filtra powietrza. Wymienić filtr.
3. Wykręcić świece zapłonowe.
4. Kilka razy nacisnąć przycisk rozrusznika.
5. Osuszyć i założyć świece zapłonowe lub wymienić na nowe.
6. Spróbować uruchomić silnik. Jeśli nie jest to możliwe, powtórzyć kroki 1-6.
7. Jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS, bez względu na to, czy uda się uruchomić silnik.

UWAGA!

Jeśli do napędu dostała się woda, zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale „Suszenie napędu PVT”.

EKSPLOATACJA

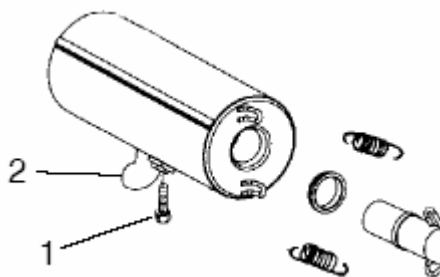
Odiskrownik

Regularnie oczyszczać układ wydechowy z gromadzącego się osadu.

! OSTRZEŻENIE

Układ wydechowy nagrzewa się. Przed przystąpieniem do czynności serwisowych upewnić się, że układ wydechowy jest zimny. Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Opary z układu wydechowego zawierają silnie trujący dwutlenek węgla. Usunąć wszelkie materiały łatwopalne. Czynności serwisowe wykonywać w rękawicach i osłonie oczu.

1. Wyciągnąć zatyczkę (1) i wyjąć odiskrownik (2) z dolnej części tłumika.



2. Ustawić skrzynię biegów w pozycji P (parking) i uruchomić silnik
3. Kilkakrotnie zwiększyć obroty silnika
4. Jeśli z wydechu wydobywa się osad, zakryć otwór wydechu (2) i owinąć rurę wydechową. Ponownie zwiększyć obroty silnika.
5. Jeśli możliwe jest, że w układzie nadal znajduje się osad, zaparkować pojazd na wzniesieniu tak, aby tył pojazdu znajdował się około 30cm wyżej niż przód. Zaciągnąć hamulec postojowy i podeprzeć koła. Upewnić się, że skrzynia biegów znajduje się w pozycji P. Powtórzyć kroki 1-4 aby pozbyć się resztek osadu.
6. Wyłączyć silnik i poczekać aż układ wydechowy ostygnie. Zainstalować zatyczkę i odetkać otwór wydechu.

EKSPLOATACJA

System napędowy PVT

! OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej Instrukcji Obsługi może prowadzić do poważnych wypadków grożących trwałym kalectwem lub śmiercią.

Nie modyfikować systemu napędowego. Jakikolwiek modyfikacje mogą obniżyć jego skuteczność i doprowadzić do awarii. Przestrzegać harmonogramu czynności serwisowych.

Działanie systemu napędowego zależy od prędkości obrotowej silnika oraz momentu dokręcenia poszczególnych elementów. Gdy prędkość obrotowa silnika zwiększa się, zwiększa się siła nacisku na przekładnię.

Postępować zgodnie z zaleceniami niniejszej Instrukcji Obsługi.

System PVT nadaje się jedynie do pojazdów POLARIS.

EKSPLOATACJA

System napędowy PVT

Suszenie systemu PVT

Jeśli do systemu napędowego dostanie się woda, stosować się do poniższych wskazówek:

1. Wyciągnąć pojazd z wody.
2. Wykręcić śrubę spustową i pozwolić, by woda spłynęła.
3. Wkręcić śrubę spustową.
4. Uruchomić silnik. Ustawić skrzynię biegów w pozycji P. Zmieniać pozycje przepustnicy przez 10-15 sekund, aby pozbyć się resztek wody i osuszyć pasek i przekładnię. Nie trzymać przepustnicy całkowicie otwartej przez dłużej niż 10 sekund.
5. Pozwolić, by silnik wrócił do prędkości obrotowej biegu jałowego. Wrzucić najniższy bieg.
6. Sprawdzić, czy pasek się nie ślizga. Jeśli pasek się ślizga, powtórzyć kroki 1-4.
7. Udać się do najbliższej stacji obsługi POLARIS.

EKSPLOATACJA

Akumulator

Pojazd może być wyposażony w akumulator szczelnie zamknięty lub akumulator tradycyjny. Akumulator szczelnie zamknięty ma płaskie pokrywy. Akumulator tradycyjny posiada 6 nakrywek wlewu.

Okresowo sprawdzać, czy na przewodach i zaciskach nie zabrała się rdza. Rdzę usunąć drucianą szczotką. Umyć akumulator roztworem sody oczyszczonej i wody w proporcjach 1 łyżka sody na 1 szklankę wody. Spłukać bieżącą wodą i osuszyć ręcznikiem papierowym. Nasmarować przewody smarem izolacyjnym lub wazeliną. Uważać, by do wnętrza tradycyjnego akumulatora nie dostała się woda lub roztwór sody.

! OSTRZEŻENIE

Elektrolit jest trujący. Zawiera kwas siarkowy, który powoduje silne poparzenia.

W razie kontaktu ze skórą: przemyć bieżącą wodą.

W razie połknięcia: Wypić duże ilości wody lub mleka. Zjeść ubite jajko lub napić się oleju roślinnego. Wezwać lekarza.

W razie kontaktu z oczami: Płukać pod bieżącą wodą przez 15 minut. Skontaktować się z lekarzem.

Akumulator produkuje gazy wybuchowe. Trzymać z dala od źródeł ognia.

Trzymać z dala od dzieci.

Podczas pracy przy akumulatorze, osłaniać oczy.

EKSPLOATACJA

Akumulator

Demontaż akumulatora

1. Zdjąć taśmę mocującą.
2. W przypadku tradycyjnych akumulatorów, zdjąć przewód wentylacyjny.
3. Odłączyć czarny przewód (-).
4. Odłączyć czerwony przewód (+).
5. Wyjąć akumulator.
6. Uważać, by nie wylać elektrolitu.

UWAGA!

Usunąć natychmiast wszelkie wycieki elektrolitu. Przemyć roztworem sody oczyszczonej w wodzie, w proporcjach 1 łyżeczka sody na 1 szklanek wody.

Montaż akumulatora

1. Umieścić akumulator w obudowie.
2. Akumulator tradycyjny wymaga podłączenia przewodu wentylacyjnego.

UWAGA!

Przewód wentylacyjny może być zatkany. Upewnić się, że jest poprawnie założony. Nieprawidłowo założony i zatkany przewód może doprowadzić do nagromadzenia gazów w akumulatorze, a w konsekwencji do jego wybuchu. Unikać kontaktu ze skórą.

3. Podłączyć czerwony przewód (+).
4. Podłączyć czarny przewód (-).
5. Założyć taśmę mocującą.
6. Upewnić się, że przewody są prawidłowo podłączone.

UWAGA

Instalując nowy akumulator upewnić się, że jest on w pełni naładowany. Zainstalowanie nie w pełni naładowanego akumulatora może spowodować jego uszkodzenie, skrócić jego żywotność i mieć negatywny wpływ na działanie pojazdu.

EKSPLOATACJA

Przechowywanie akumulatora

W przypadku postoju pojazdu na 3 miesiące lub dłużej, wyjąć akumulator. Przechowywać go w suchym i chłodnym miejscu, z dala od światła słonecznego. Nieużywany akumulator należy ładować raz na miesiąc. Akumulator powinien być zawsze w pełni naładowany.

Akumulator tradycyjny

Okresowo sprawdzać poziom elektrolitu. Poziom elektrolitu powinien znajdować się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem poziomu (1).
Używać jedynie destylowanej wody.

! OSTRZEŻENIE

Błędne podłączenie przewodów akumulatora może spowodować wybuch groźny dla życia lub zdrowia. Podczas wyjmowania akumulatora, odłączyć najpierw przewód ujemny (czarny). Podczas podłączania, podłączyć najpierw przewód czerwony (dodatni).

EKSPLOATACJA

Akumulator bezobsługowy – ładowanie

Poniższe instrukcje dotyczą akumulatora bezobsługowego YUASA. Akumulator jest fabrycznie napełniony elektrolitem i fabrycznie w pełni naładowany. Nigdy nie zdejmować z akumulatora oryginalnych taśm zabezpieczających. Akumulator powinien być zawsze w pełni naładowany.

Stan naładowania akumulatora sprawdza się przy pomocy woltomierza.

EKSPLOATACJA

Akumulator bezobsługowy – ładowanie

1. Sprawdzić stan naładowania akumulatora przy pomocy woltomierza. W pełni naładowany akumulator wykaże napięcie równe co najmniej 12,8 V.
2. Jeśli napięcie jest niższe niż 12,8 V, naładować akumulator.

UWAGA!

Używając automatycznego prostownika, postępować zgodnie z jego instrukcją obsługi. Używając prostownika o stałym natężeniu, stosować się do poniższych zaleceń.

! OSTRZEŻENIE

Nie przekraczać czasu przeznaczonego na ładowanie. Uważać, aby nie przegrzać akumulatora. Przegrzany akumulator może wybuchnąć. Przerwać ładowanie, gdy akumulator jest gorący. Przed ponownym rozpoczęciem ładowania, wystudzić akumulator.

UWAGA

Sprawdź stan ładowania akumulatora przed i 1-2 godziny po ładowaniu.

%	Napięcie	Działanie	Czas ładowania
100	12,8 - 13 V	Sprawdzić w ciągu 3 miesięcy od daty produkcji	-
75-100	12,5 – 12,8 V	Doładować, sprawdzić w ciągu 3 miesięcy.	3-6 h
50-75	12 – 12,5 V	Doładować	5 – 11 h
25-50	11,5 – 12 V	Doładować	co najmniej 13 h
0-25	11,5 lub mniej	Doładować	co najmniej 20 h

EKSPLOATACJA

Czyszczenie i przechowywanie

Czyszczenie pojazdu

Pojazd należy regularnie czyścić, gdyż ma to bardzo korzystny wpływ na stan powierzchni lakierowanych oraz pozwala odkryć uszkodzenia, ślady zużycia oraz wycieki.

Używać tylko produktów do czyszczenia powierzchni samochodowych lub łagodnego mydła. Inne produkty czyszczące mogą zawierać silne detergenty, mające niekorzystny wpływ na części metalowe, plastikowe oraz farbę.

Przed przystąpieniem do mycia pojazdu, poczekać, aż wystygnie silnik i elementy układu wydechowego.

Nie myć pojazdu pod wysokim ciśnieniem. Do mycia najlepiej używać węża ogrodowego oraz miękkiej szmatki lub gąbki.

UWAGA!

Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre elementy pojazdu.

Po umyciu, spłukać pojazd dużą ilością wody. Silne detergenty mogą powodować korozję części aluminiowych.

Woskowanie i polerowanie

Po umyciu, wypolerować pojazd specjalną substancją do polerowania powierzchni motocykli lub samochodów. Nie woskować pojazdów pomalowanych farbą maskującą.

EKSPLOATACJA

Czyszczenie i przechowywanie

Przygotowanie do długiego postoju

UWAGA!

Uruchomienie silnika podczas długiego postoju może spowodować jego uszkodzenie. Jeśli pojazd nie jest przygotowany do jazdy, nie uruchamiać silnika.

1. Wyczyścić pojazd zgodnie z zaleceniami.
2. Napełnić zbiornik paliwa. Dodać płyn stabilizujący POLARIS CARBON FUEL TREATMENT lub POLARIS FUEL STABILIZER, zgodnie z zaleceniami na opakowaniu.
3. Uruchomić silnik i pozostawić go włączonym na 15-20 minut. Płyn stabilizujący rozprowadzi się w zbiorniku.
4. Zakręcić kranik paliwa. Spuścić paliwo z miski gaźnika.
5. Wymienić olej i filtr oleju.
6. Sprawdzić stan filtra powietrza. W razie potrzeby wymienić.
7. Sprawdzić poziomy płynów: hamulcowego oraz olejów.

EKSPLOATACJA

Czyszczenie i przechowywanie

Przygotowanie do długiego postoju

Aby zapobiec korozji cylindrów:

1. Wykręcić świecę zapłonową.
2. Do otworu wlać 2-3 łyżki oleju silnikowego lub oleju Fogging Oil. Zachować ostrożność. Uważać, by nie wylać oleju.
3. Założyć świecę zapłonową i dokręcić momentem 24 Nm.
4. Nasmarować i zainstalować nakładki świec zapłonowych.
5. Kilkakrotnie wcisnąć przycisk rozrusznika, aby umożliwić rozprzestrzenianie się oleju.

EKSPLOATACJA

Czyszczenie i przechowywanie

Przygotowanie do długiego postoju

Wykręcić akumulator:

AKUMULATOR TRADYCYJNY: aby wyrównać poziom elektrolitu, dodać odpowiedniej ilości wody destylowanej. Nie używać wody z kranu, gdyż zawiera ona szkodliwe dla akumulatora minerały. Nasmarować śruby elektrod lub elektrody. Naładować akumulator prądem o natężeniu 1,4 Ah lub mniejszym, aż każda komórka osiągnie wartość 1,265 lub większą. Przechowywać akumulator w chłodnym i suchym miejscu.

Akumulator można załadować przy pomocy automatycznego prostownika Battery Tender firmy POLARIS (PN 2871076). Battery Tender automatycznie doładowuje akumulator i może być podłączony do akumulatora przez okres długiego postoju. Jeśli akumulator nie jest podłączony do Battery Tender, sprawdzać poziom elektrolitu raz w miesiącu.

AKUMULATOR BEZOBSŁUGOWY: wyjąć akumulator i doładować go zgodnie z instrukcją obsługi. Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.

Nasmarować wszystkie linki, mocowania, śruby i złącza.

Sprawdzić stan ciśnienia w oponach. W razie konieczności wyrównać ciśnienie. Ustawić pojazd na podkładkach, aby żadne z kół nie dotykało podłoża.

Przechowywać pojazd w dobrze wietrzoną pomieszczeniu.

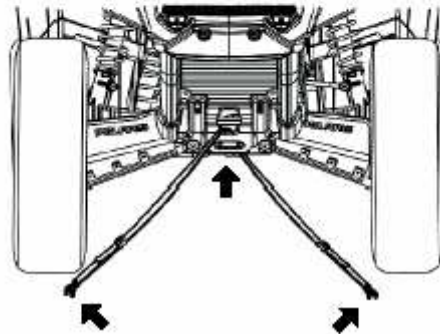
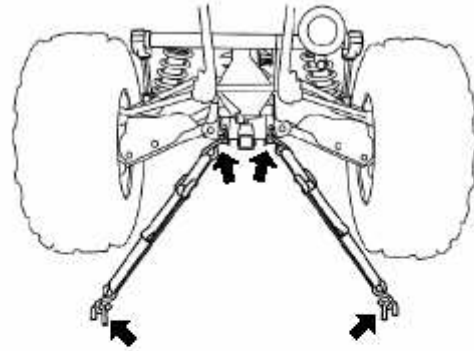
Przykryć pojazd materiałem przepuszczającym powietrze.

Przykrycie pojazdu materiałem nieprzepuszczającym powietrze spowoduje akumulację ciepła i wilgoci na pojeździe.

EKSPLOATACJA

Transport pojazdu

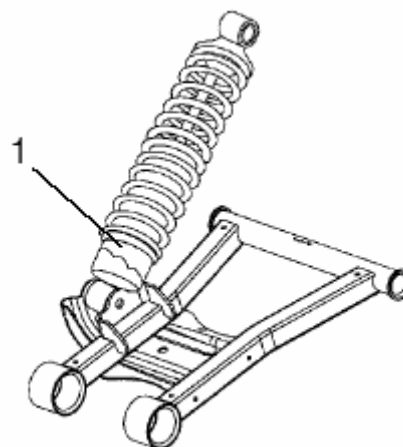
1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Wrzucić bieg P.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Zakręcić kranik paliwa.
5. Upewnić się, że korek wlewu paliwa, korek wlewu oleju oraz siedzenie są prawidłowo zamocowane.
6. Przymocować pojazd specjalnymi pasami, tak jak na rysunku.



REGULACJA

Tylna sprężyna

Sprężynę amortyzatora reguluje się przy pomocy pokrętła regulującego (1). Aby zwiększyć napięcie, kręcić w prawo. Obie strony ustawić tak samo.



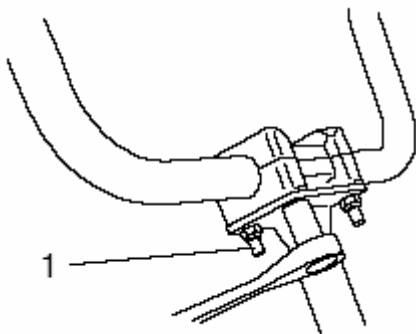
REGULACJA

Kierownica

! OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ustawienie kierownicy lub nieodpowiednie dokręcenie mocowań może spowodować awarię układu kierowniczego i utratę kontroli nad pojazdem. Ustawiając kierownicę, stosować się do zaleceń zawartych w niniejszej Instrukcji lub udać się do autoryzowanej stacji obsługi POLARIS.

1. Zdjąć obudowę górnego reflektora.
2. Poluzować 4 śruby mocujące (1).
3. Ustawić kierownicę na pożądaną wysokość. Upewnić się, że przy skręcie, ramiona kierownicy nie dotkają zbiornika paliwa lub innej części pojazdu.
4. Dokręcić śruby momentem 14-17 Nm.



REGULACJA

Gaźnik / wolne obroty

Gaźnik jest fabrycznie ustawiony do pracy. W razie konieczności udać się do stacji obsługi POLARIS.

Luz dźwigni przepustnicy

1. Zsunąć gumową osłonę (1) z rękawa regulatora (2). Poluzować nakrętkę regulatora (3).
2. Kręcić regulatorem do uzyskania 0,16 – 0,32 cm luzu.
3. Dokręcić nakrętkę regulatora. Nałożyć osłonę.



ZNAJDOWANIE I USUWANIE USTEREK

Jeśli nie jest możliwe samodzielne usunięcie usterki, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS.

1. SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ:

- spalony bezpiecznik – wymienić bezpiecznik
- niskie napięcie akumulatora – naładować akumulator do 12,5 V
- luźne połączenia przewodów akumulatora – sprawdzić i poprawić
- luźne połączenia z cewką – sprawdzić i poprawić

2. SILNIK GAŚNIE:

- brak paliwa
- zabrudzony przewód / filtr paliwa – wyczyścić lub wymienić
- woda w paliwie – spuścić paliwo i nalać nowe
- wyłączony kranik paliwa – włączyć kranik paliwa
- stary lub nie zalecany olej – spuścić olej i nalać nowy
- wadliwe świece zapłonowe – sprawdzić i wymienić
- brak iskry w zapłonie – sprawdzić świece, wyłącznik zapłonu w pozycji ON
- skrzynia korbowa zalana wodą – skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- nadmierne wyciągnięcie cięgła ssania – sprawdzić i wymienić świece zapłonowe
- zabrudzony filtr paliwa – wymienić
- niskie napięcie akumulatora – doładować akumulator
- mechaniczna usterka - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS

3. UDERZENIA W SILNIKU:

- niska liczba oktanów w paliwie – spuścić paliwo i nalać nowe
- niewłaściwa Regulacja zapłony - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- niewłaściwa odległość pomiędzy świecami zapłonowymi - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- zbyt niskie wolne obroty – wyregulować

4. STRZAŁY DO GAŹNIKA:

- słaba iskra ze świec zapłonowych – kontrola i wymiana
- niewłaściwa odległość pomiędzy świecami - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- stare lub nie zalecane paliwo – spuścić i wymienić
- źle założone przewody świec zapłonowych - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- źle ustawiony zapłon - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- mechaniczna usterka - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS

5. UTRATA MOCY SILNIKA, NIERÓWNA PRACA:

- wadliwa świeca zapłonowa – kontrola, wymiana
- wadliwe przewody świec - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- niewłaściwa odległość pomiędzy świecami - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- luźne przewody zapłonowe – kontrola, dokręcenie

- woda w paliwie – spuścić, wymienić

ROZWIĄZYWANIE I USUWANIE USTEREK

- niskie napięcie akumulatora – doładować
- zabrudzony przewód paliwowy – kontrola / wymiana
- niewłaściwe paliwo – spuścić, wymienić
- zabrudzony filtr powietrza – kontrola, czyszczenie, wymiana
- usterka OVERRIDE - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- usterka systemu kontroli przepustnicy - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- mechaniczna usterka - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- nadużywanie ssania – kontrola, wymiana świec zapłonowych
- zbyt wysokooktanowa benzyna – wymienić na mniej oktanową

6. SAMOCZYNNY WYŁĄCZANIE SILNIKA:

- brak paliwa – uzupełnić paliwo
- zabrudzony lub wygięty przewód paliwowy – sprawdzić, wymienić
- niskie napięcie akumulatora – doładować
- zabrudzony przewód paliwowy – kontrola / wymiana
- niewłaściwe paliwo – spuścić, wymienić
- zabrudzony filtr powietrza – kontrola, czyszczenie, wymiana
- usterka OVERRIDE - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- usterka systemu kontroli przepustnicy - skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi POLARIS
- woda w paliwie – spuścić i wymienić
- przegrzany silnik – oczyścić chłodnicę, wystudzić silnik.

7. PRZEGRZEWANIE SILNIKA:

- holowanie / przewożenie zbyt ciężkiego ładunku – zainstalować urządzenie chłodzące olej.
- praca w bardzo wysokiej temperaturze otoczenia – zainstalować urządzenie chłodzące olej.

**DANE TECHNICZNE
SPORTSMAN X2 500 EFI**

Masa całkowita	544 kg
Maxymalna masa ciągnięta	556 kg
Nacisk zaczepu	54 kg (łącznie z bagażnikiem tylnym masa nie powinny przekraczać 81,6 kg)
Ładowność bagażnik przedni	40,8 kg
Ładowność bagażnik tylny	81,6 kg
Długość	211 cm
Szerokość	122 cm
Wysokość	122 cm
Rozstaw osi	128,3 cm
Prześwit	28,6 cm
Masa w stanie suchym	324 kg (HO) lub 327 kg
Minimalny kąt skrętu	165 cm
Zbiornik paliwa	16 l
Zbiornik oleju silnikowego	1,9 l
Zbiornik płynu chłodzącego	2,13 l
Typ silnika	EH50PLE13
Pojemność skokowa	499
Średnica x skok tłoka	92 x 75
Moc alternatora	350 W
Smarowanie	na sucho
Stopień sprężania	10:2
Chłodzenie	powietrzem
Alternator	250W
Gaźnik	Mikuni 34 mm
Zapłon	elektryczny
Regulacja zapłonu	13 ± 3 BTDC @ 1150 RPM rozgrzany silnik
Świece zapłonowe / Przerwa	NGK BKR6E / 0,9 mm
Napęd	PVT
System biegów	Boczna dźwignia H/L/N/R/P
Przełożenie LOW	23,91/1
Przełożenie wsteczne	16,30/1
Przełożenie przednie	10,49/1
Przełożenie pierwotne	3,82/1
Opony przednie	POLARIS PXT 26 x 6 - 12 (5 psi)
Opony tylne	POLARIS PXT 26 x 11-12 (5 psi)
Przednie zawieszenie	MacPherson Strut, 20,8 cm ugięcia
Tylne zawieszenie	Progresywne, 24,1 cm ugięcia
Amortyzator	Sprężyna regulowana
Hamulec przedni	hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	hydrauliczny tarczowy
Hamulec pomocniczy	hydrauliczny, tłoczkowe zaciski, tarczowy
Hamulec postojowy	Hydrauliczny, wszystkie koła
Reflektor	górny - 50 W dolny – 27 W

Światło tylne	8.26 W
Światło STOP	26.9 W
Wskaźniki	LCD

TABLICA REGULACJI SPRZĘGŁA ODŚRODKOWEGO

Wysokość		Ciężar przesuwny	Sprężyna sprzęgła	Sprężyna sprzęgła biernego	Ustawienie linii śrubowej *
Metry	0-1800	10 WH PN 5630710	Niebieska / zielona PN 7041157	Biała / żółta PN 7041635	EBS PN 5131674
	1800-3700	10 RH PN 5630709	Niebieska / zielona PN 7041157	Biała / żółta PN 7041635	EBS PN 5131674

*** Modele EBS nie wymagają ustawienia linii śrubowej / sprężyny.**

**DANE TECHNICZNE
SPORTSMAN X2 800 EFI**

Masa całkowita	680 kg
Masa sucha	381 kg
Maxymalna masa ciągnięta	680 kg
Nacisk zaczepu	68 kg (łącznie z bagażnikiem tylnym masa nie powinny przekraczać 81,6 kg)
Ładowność bagażnik tylny	181 kg (waga ciężaru ciągniętego oraz ciężaru na bagażniku)
Długość	236 cm
Szerokość	122 cm
Wysokość	122 cm
Rozstaw osi	145 cm
Prześwit	28 cm
Minimalny kąt skrętu	208 cm (niezaładowany)
Zbiornik paliwa	22,7 l
Zbiornik oleju silnikowego	1,9 l
Zbiornik płynu chłodzącego	3,2 l
Zbiornik płynu przekładni	standard – 265 ml ADC – 275 ml
Olej przekładniowy	948 ml
Typ silnika	EH0760LE
Pojemność skokowa	760
Średnica x skok tłoka	80 x 76
Moc alternatora	500 W przy 3000 rpm
Smarowanie	na mokro
Stopień sprężania	10:1
Alternator	250W
Gaźnik	Mikuni 34 mm
Zapłon	elektryczny; ECU
Świece zapłonowe / Przerwa	RC7YC (0,9 mm)
Napęd	PVT
System biegów	Boczna dźwignia H/L/N/R/P; automatyczny EBS
Przełożenie LOW	23,91:1
Przełożenie wsteczne	21,74:1
Przełożenie przednie	8,28:1:1
Przełożenie pierwotne	3,82:1
Opony przednie	25 x 8 - 12 (5 psi)
Opony tylne	25 x 11-12 (5 psi)
Przednie zawieszenie	MacPherson Strut, 21 cm ugięcia
Tylne zawieszenie	Progresywne, 22 cm ugięcia
Amortyzator	Sprężyna regulowana
Hamulec przedni	hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	hydrauliczny tarczowy
Hamulec pomocniczy	hydrauliczny, tłoczkowe zaciski, tarczowy
Hamulec postojowy	Hydrauliczny, wszystkie koła
Reflektor	górny - 50 W

	dolny – 37,5 W
Światło tylne	8.26 W
Światło STOP	26.9 W
Wskaźniki	LCD

TABLICA REGULACJI SPRZĘGŁA ODŚRODKOWEGO

Wysokość		Ciężar przesuwny	Sprężyna sprzęgła	Sprężyna sprzęgła biernego	Ustawienie linii śrubowej *
Metry	0-1800	20 -63 WH PN 5631700	Niebieska / zielona PN 7041157	Pomarańczowa PN 3234233	EBS 3234234
	1800-3700	20 - 58 PN 5631216	Niebieska / zielona PN 7041157	Pomarańczowa PN 3234233	EBS 3234234

*** Modele EBS nie wymagają ustawienia linii śrubowej / sprężyny.**

DZIENNIK PRZEGLĄDÓW

DATA	PRZEBIEG W KM	MECHANIK	WYKONANE CZYNNOŚCI

DATA	PRZEBIEG W KM	MECHANIK	WYKONANE CZYNNOŚCI

DATA	PRZEBIEG W KM	MECHANIK	WYKONANE CZYNNOŚCI